НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-451
Дата 24 / 11 2025 г.
14:37

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Основен ремонт на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец “ от км 0+000 до км 28.1, с обща дължина 28.1 км“, както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Основен ремонт на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец “ от км 0+000 до км 28.1, с обща дължина 28.1 км	**670,3**	**2703.20**	**2 000,0**	Обща дължина на реконструирани или модернизирани пътища (км) – 21.8	МРРБ

Мотиви:

Републикански път II-82 в участъка Костенец – Радуил – Боровец е с изключително висока значимост за националния туризъм, за безопасността на движението и за икономическото развитие на целия Югозападен район.Път II-82 е единственият директен достъп до най-големия и най-стария зимен курорт в България – Боровец от магистрала „ Тракия“, който генерира над 1,2 милиона нощувки годишно и осигурява преки и косвени приходи за държавния и общинските бюджети в размер на стотици милиони левове. Съществуващото трасе е в критично състояние – асфалтовата настилка е на възраст над 40 години, липсва отводняване, през зимата участъците са застрашени от заледяване и срутища, а през лятото – от свлачища. Пътят е основна артерия за общините Самоков, Костенец и Долна баня и осигурява единствената връзка за спешна медицинска помощ, пожарна безопасност и полицейско обслужване на хиляди жители и гости. Непосредствената близост до София) и до автомагистрала „Тракия“ превръща района в естествен център за развитие на целогодишен туризъм, спорт, балнеология и планинска индустрия. Липсата на адекватна пътна инфраструктура е основната пречка пред реализирането на многобройни инвестиционни намерения, вече заявени от български и чуждестранни инвеститори.Обектът не може да бъде финансиран по оперативните програми на Европейския съюз поради класификацията му като път II-ра класа и липсата на трансграничен ефект. Единственият реален източник на средства е републиканският бюджет.

Промяната е вътрешно компенсирана чрез преразпределение в рамките на утвърдените бюджетни средства за републиканската пътна мрежа, без да се увеличава общият размер на капиталовите разходи.Реализацията на този обект ще гарантира безопасността на гражданите, ще повиши значително туристическия продукт на България и ще даде мощен тласък на икономическото развитие на един от най-перспективните региони в страната.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:53:05 +02'00'