НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-452
Дата 24 / 11 2025 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасям предложение за изменения и/или допълнения на приетия на първо гласуване законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 година № 51-502-01-65 внесен от Министерски съвет, както следва:

§ 1. В Приложение № 2 към чл. 112, ал. 1 „Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2026-2028 г.“ се правят вътрешни компенсирани промени, като се добавя нов проект „Основен ремонт, рехабилитация и укрепване на Републикански път III-3701 в участъка „село Ямна -Тетевен“ от км. 22+300 до км 40+000 с обща дължина 17.7 км., както следва:

Приложение № 2
към чл. 112, ал. 1

Програма за приоритетни стратегически инвестиционни проекти с национално финансиране за периода 2025-2028 г.

(в хил. евро)

№	Номер на проект	Проект	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2026 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2027 г.	Индикативен размер на капиталовите разходи по проекта през 2028 г.	Индикатор/ Показател за оценка на резултатите/ целева стойност	Отговорна институция
235	NP-….-…….	Основен ремонт, рехабилитация и укрепване на Републикански път III-3701 в участъка „село Ямна -Тетевен“ от км. 22+300 до км 40+000 с обща дължина 17.7 км.	**3500.5**	**4350.3**	**1800.60**	Рехабилитирани и новоизградени участъци (км) – 17.7 км	МРРБ

Мотиви:

Републикански път III-3701 представлява единствената директна пътна връзка между общините Етрополе и Тетевен през Стара планина и е жизнено важна артерия за над 30 000 жители на двата града и десетките планински села по трасето. Пътят е единственият алтернативен маршрут при затваряне на проходите Троянски и Арабаконак и осигурява достъп до София и автомагистрала Хемус за целия Троянско-Тетевенски район. В настоящия момент частта предложена за ремонт от трасето е в критично състояние. Асфалтовата настилка е на възраст 40–50 години и на места напълно разрушена. Многобройни активни свлачища, особено в участъците Черни Вит и преди Тетевен. Липсата на отводнителни съоръжения и укрепване на скатовете водят до редовни пълни затваряния на пътя за седмици след всеки по-силен дъжд или снеговалеж. На места движението се осъществява по черен път или в една лента с риск от пълно прекъсване.Този път е единствената връзка за спешна медицинска помощ, пожарна безопасност и полицейско обслужване на планинските населени места, за училищни автобуси и транспорт на деца, за стокови доставки и селскостопанска продукция, както и за развиващия се планински и екотуризъм в района на Рибарица, Черни Вит и Тетевен. Обектът не подлежи на финансиране по европейски програми поради класификацията му като път III-та класа и липсата на трансграничен ефект. Единственият реален източник на средства остава републиканският бюджет. Агенция Пътна инфраструктура разполага с изготвени и частично утвърдени технически проекти за отделните участъци и с актуализирани количествено-стойностни сметки. Предлагам в Приложение № 2 към Закона за държавния бюджет за 2026 г. да се предвидят необходимите средства за обект Основен ремонт и рехабилитация на път III-3701 Етрополе – Тетевен. Промяната е вътрешно компенсирана чрез преразпределение в рамките на утвърдените капиталови разходи на АПИ, без увеличаване на общия размер на инвестиционната програма. Реализацията на този обект ще премахне постоянната заплаха от изолация на две общини и десетки хиляди граждани, ще гарантира безопасността на движението и ще даде нов живот на планинския туризъм и икономика в един от най-красивите, но и най-занемарени райони на България.

ВНОСИТЕЛ: Ангел Славчев

ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV

Digitally signed by ANGEL NIKOLAEV SLAVCHEV
Date: 2025.11.24 15:53:45 +02'00'