НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.№ 51-554-04-471
Дата 24.11.2025 г.
17:50

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям аргументирано предложение за изменение и допълнение на приетия на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 г., № 51-502-01-65, внесен от Министерски съвет на 13 ноември 2025 г., както следва:

В § 14, относно Закона за движението по пътищата, се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се т. 1:

„1. В чл. 13, ал. 3 накрая се добавя „освен такива, предназначени за контрол на правилата за движение и за видеонаблюдение“.

2. В § 14 досегашният текст на чл. 167в, ал. 5, става т. 2 на § 14.

М О Т И В И

Предложението за прецизиране на чл. 13, ал. 3 от Закона за движение по пътищата произтича от една реална практическа нужда, която от години създава трудности както на институциите, така и на общините и органите за контрол. Към момента няма изрично разрешение за поставяне на автоматизирани технически средства и системи за видеонаблюдение върху конструкциите на светофарните уредби. Това води до разнопосочни тълкувания – в някои случаи администрациите приемат, че монтажът е допустим като част от оборудването за регулиране на трафика, а в други се смята, че не могат да се поставят върху светофарите, тъй като не са „устройства“ по смисъла на закона.

Тази неяснота води до спорове още на ниво одобряване на проекти, съгласуване по ЗУТ и упражняване на контрол на движението, а понякога и до съдебно оспорване на доказателства, получени чрез подобни средства. Затова е необходимо в закона да се въведе изрична и точна формулировка, която да премахне всякакви съмнения. Добавянето на текста, че изключение се прави за устройствата, „предназначени за контрол на правилата за движение и за видеонаблюдение“, гарантира именно тази яснота.

Най-голямата концентрация на пътни произшествия, конфликтни точки и рискови ситуации е именно на кръстовищата със светофари. Това са местата, през които ежедневно преминават десетки хиляди пешеходци, включително деца, ученици, възрастни хора и хора с ограничена подвижност. Автоматизираните технически средства и системи за видеонаблюдение на такива кръстовища имат силно превантивно действие – доказано е, че нарушителите, които обичайно преминават на червено или извършват забранени маневри, значително намаляват броя си, когато знаят, че зоната е обект на автоматичен контрол.

Съвременните светофарни конструкции вече са проектирани да позволяват монтаж на подобни съоръжения, датчици, съпътстващо оборудване. В много европейски градове подобни автоматизирани технически средства и системи за видеонаблюдение са неразделна част от светофарите.

Монтирането на автоматизирани технически средства и системи за видеонаблюдение върху съществуващи светофарни съоръжения спестява разходи за нови стълбове, за отчуждителни процедури, за допълнителни кабели и инфраструктура. То позволява на общините да внедрят контролни системи бързо, евтино и без да нарушават градската среда с излишни конструкции.

Автоматизираните технически средства и системи за видеонаблюдение, поставени на светофари, улесняват разследването на инциденти и доказването на нарушения. Те дават възможност за установяване на причините за пътнотранспортни произшествия, за реакция при хулиганско шофиране и за осигуряване на надеждни доказателства в съдебни производства. Това повишава ефективността на органите за контрол и доверието на обществото в правовия ред.

Предлаганото изменение е необходимо и в интерес на безопасността на движение на всички участници в процеса. По този начин законът се привежда в съответствие с технологичните реалности, европейските практики и очакванията на хората за по-сигурни пътища.

ВНОСИТЕЛ:

Кирил Добрев