НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 51-654-04-35
Дата 13 / 03 2026 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

03
16

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, правим следните изменения и допълнения в проекта на Закон за обществения транспорт, 51-602-01-7:

1. В чл. 3 се правят следните допълнения:
1. В т. 1 след думите „железопътен транспорт“ се добавят думите „включително трамваен транспорт и метро“.
2. В т. 2 след думите „автомобилен транспорт“ се добавят думите „включително тролейбусен транспорт“.
3. В т. 3 след думите “водни пътища” се добавя запетая и думите “воден транспорт между двата бряга на река Дунав”

Мотиви: С цел отстраняване на вътрешното противоречие между чл. 3 и разпоредбите на чл. 28, ал. 1, т. 1, чл. 45, ал. 1, т. 3 и 4 и § 1, т. 9 от Допълнителната разпоредба, които вече признават трамвайния и метро транспорта. Класификацията следва систематиката на Регламент (ЕО) № 1370/2007. Допълнението в т. 3 прецизира обхвата на фериботните превози.

2. В чл. 14:
1. В ал. 1 думата “оперативна” се заличава.
2. се създава ал. 4:
“(4) При изграждане на системата по ал. 1, Министърът на транспорта и съобщенията прилага изискванията на чл. 58а от Закона за електронното управление.”

Мотиви: Експлицитно въвеждане на изискванията на ЗЕУ за отворен код, отворени интерфейси и други добри практики. В ал. 1 думата "оперативна" не носи смисъл и не определя

3. В чл. 15, ал. 2 след думите „прогнозиране на транспортното търсене" се добавят думите "за обосноваване на транспортните схеми по чл. 20 и за последваща оценка на прилагането им".

Мотиви: Обвързва Националния транспортен модел с транспортните схеми. Без изрична връзка моделът остава информативен инструмент без правна последица.

4. В чл. 17, ал. 6 се изменя така:
"(6) Системата по ал. 1 позволява продажба и проверка на превозни документи и предаване на данни към Интелигентната система за управление на обществения транспорт, в т.ч. Чрез:
1. отворени приложно-програмни интерфейси;
2. мобилно приложение, което е безплатно за ползване от превозвачите, в случай, че те решат да го използват;

Мотиви: Осигурява технологична неутралност и оперативна съвместимост чрез отворени интерфейси. Мобилното приложение следва да е опционално за превозвачите.

5. В чл. 20:
1. В ал. 1 след думите „Националната транспортна схема" се добавят думите „се изготвя въз основа на Националния транспортен модел и".
2. В ал. 5 думите "отвеждащият автомобилен транспорт" се заменят с думите "отвеждащият транспорт", а числата "15-20" се заменят с числото "20".

Мотиви: По т. 1: Установява изричната връзка между Националния транспортен модел и Националната транспортна схема. Решенията за планиране на обществения транспорт следва да се основават на данни. По т. 2: не е редно законова норма да борави с приблизителни числа.

6. В чл. 21, ал. 2 след думите "Интелигентната система за управление на обществения транспорт" се добавят думите "заедно с обосновка, включваща данни от Националния транспортен модел".

7. В чл. 28, ал. 1, т. 1 думите "градски автобусни линии в строителните граници на населено място, определени с действащия устройствен план, включително линии с метро и трамвай" се заменят с "градски линии в строителните граници на населено място, определени с действащия устройствен план, включително автобусни линии, линии с трамвай и линии с метро".

Мотиви: Коригира правната фикция, че линиите с метро и трамвай са подвид на „автобусните линии". Видовете линии се изброяват като равнопоставени.

8. В чл. 35 след думите "водни пътища" се добавя запетая и думите "воден транспорт между двата бряга на река Дунав"

9. В чл. 37 след думите "железопътен транспорт" се добавят думите "включително трамваен транспорт и метро", а след думите "автомобилен транспорт" се добавят думите "включително тролейбусен транспорт".

Мотиви: Включва трамвайния, тролейбусния и метро транспорта в обхвата на задълженията за обществена услуга по Регламент (ЕО) № 1370/2007. Отстранява колизията между националното и европейското право.

10. В чл. 44:
1. В ал. 1 след думите "железопътен транспорт" се добавят думите "включително трамваен транспорт и метро", а след думите "автомобилен транспорт" се добавят думите "включително тролейбусен транспорт"
2. В ал. 2 се създава т. 10:
"10. наличие на изправна климатична система"
3. Алинея 5 се отменя.

Мотиви: Показателите за ефективност се прилагат и към трамвайния, тролейбусния и метро транспорта. Климатичната система се добавя като показател за качество. Отмяната на ал. 5 премахва фиксираните граници на разумната печалба и дава гъвкавост при конкурентно ценообразуване.

11. В чл. 45, ал. 1, т. 3 и т. 4 думите „за целите на разпределяне на средствата се включват и превозите, извършени с трамвай и метро" се заменят с „средствата обхващат и превозите, извършени с трамваен транспорт, метро и тролейбусен транспорт".

Мотиви: Добавя тролейбусния транспорт в субсидийния режим и подобрява формулировката.

12. В чл. 67 се отменя

Мотиви: Разпоредбата ограничава конкуренцията и следва да отпадне.

13. Член 83, ал. 4 се изменя така:
"(4) Цифров портфейл по ал. 1 може да бъде:
1. Европейски портфейл за цифрова самоличност по смисъла на Регламент (ЕС) 2024/1183 на Европейския парламент и на Съвета от 11 април 2024 година за изменение на Регламент (ЕС) № 910/2014 по отношение на създаването на европейска рамка за цифрова самоличност;
2. мобилно приложение за цифров портфейл, отговарящо на технически стандарти, определени в наредбата по чл. 13, ал. 7;
3. мобилно приложение, част от Националната система за единен превозен документ по чл. 17.

Мотиви: ограничаването на цифровият портфейл единствено до изграден от държавата би било грешка. С направеното предложение се разширява възможността за използване на цифрови портфейли до такива по Регламент (ЕС) 2024/1183 или до масово използвани приложения като Google Wallet или Apple Wallet. Включването на даден документ в цифров портфейл следва да е на база на технически стандарти, чието определяне е делегирано на съответната наредба.

9. В чл. 84 думите "чрез модула по чл. 17, ал. 6" се заменят с думите "по начините по чл. 17, ал. 6"

Мотиви: Модулът по чл. 17, ал. 6 задължително трябва да включва отворени приложно-програмни интерфейси с цел оперативно-съвместима интеграция.

10. В чл. 99:
1. Настоящият текст става ал. 1, като думата "автобус" се заменя с думите "превозно средство", а преди думата "превозен" се добавя думата "валиден" и се създава ал. 2:
2. Създава се ал. 2:
"(2) Размерът на глобата за нередовен пътник в превозно средство по общинска или междуобщинска транспортна схема се определя от общинския съвет."

11. В чл. 100 навсякъде думата "автобус" се заменя с думата "превозно средство"

12. В § 1, т. 9 от Допълнителната разпоредба думите „железопътен транспорт, автомобилен транспорт, превоз по вътрешни водни пътища или морски каботаж,

въздушен транспорт, трамваен транспорт или метро“ се заменят с „железопътен транспорт, включително трамваен транспорт и метро, автомобилен транспорт, включително тролейбусен транспорт, превоз по вътрешни водни пътища или морски каботаж, въздушен транспорт“.

Мотиви: Привежда определението за „Редовна линия“ в съответствие с изменения чл. 3 и добавя тролейбусния транспорт.

ВНОСИТЕЛИ: