**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

# ПРОЕКТОБЮДЖЕТ ЗА 2026 г. И БЮДЖЕТНА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2027 - 2028 г. В ПРОГРАМЕН ФОРМАТ




**Юни 2026 г.**

# I. МИСИЯ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта и съобщенията е постигането на устойчива и високоефективна транспортна система, която да съчетава по един балансиран начин всички видове транспорт и да подпомага регионалното развитие.
**Стратегическата цел** на Министерството на транспорта и съобщенията за **изграждане на устойчива транспортна система** се постига посредством провеждането на Политика в областта на транспорта в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта и съобщенията.

# II. ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

### *Визия за развитието на политиката*

Основен приоритет на транспортната политика е развитието на базисната транспортна инфраструктура, което е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Политиката ни е насочена и към повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Транспортният сектор е ключов за българската икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството. Необходимо е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Ангажираността на държавата към развитието на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчават по-екологосъобразните видове транспорт и се прилага балансиран подход при използване на техния потенциал.

Активното участие на страната ни във формирането на европейската политика в областта на транспорта и утвърждаването на приоритетната ѝ роля в региона ще бъдат основен фактор за стабилността в европейски и регионален план.

Министерството на транспорта и съобщенията ще продължи да работи за изграждането на устойчива и модерна транспортна система.

**Приоритетите на министерството за периода 2026 – 2028 г. включват:**

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** Това е основният стратегически документ в областта на транспорта, който очертава насоките за развитие на националната транспортна система до 2030 г. В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е един от основните приоритети на приетата стратегия.

За изпълнението на **тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище”** за усвояване на европейските фондове за периода 2021 – 2027 г., министерството изготви стратегически документ – *Инвестиционна програма за изпълнение на условията за усвояване на средствата от европейските фондове за периода 2021 – 2027 г.* Документът е одобрен от министъра на транспорта и съобщенията на 30.06.2021 г. През м. юли 2022 г. тематичното отключващо условие е прието за изпълнено от Европейската комисия (ЕК).

**Националният план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.** е одобрен с Решение № 504/21.07.2022 г. на Министерския съвет. Документът включва пакет от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, индикативен бюджет и потенциални източници за финансиране на заложените политики.

С Решение № 553/29.07.2022 г. на Министерския съвет е одобрена **Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.** (ПТС). В началото на м. октомври 2022 г. ЕК също одобри програмата, което я превърна в първата приета инфраструктурна програма за периода 2021 – 2027 г. Средствата ще бъдат инвестирани в едни от най-големите пътни и железопътни проекти у нас, в закупуването на специализирано оборудване във водния транспорт, както и за намаляване на вредните емисии от транспорта.

Общият планиран бюджет на програмата е в размер на 1,9 млрд. евро, от които България ще получи над 1,61 млрд. евро финансиране от ЕС, като приоритетите са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната” Трансевропейска транспортна мрежа”
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки”
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта”
- Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия”
- Приоритет 5 „Техническа помощ“.

За първи път по ПТС 2021 – 2027 г. е сключен и договор за БФП за доставката на 5 бр. пътнически мотрисни влакове за скорост ≥ 160 км/ч и с капацитет от минимум 300 седящи места. Проектът „Доставка на пет броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака“ ще допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и качеството на услугата. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в северна България.

Предвижда се всички средства по следните процедури по програмата да бъдат разплатени: Процедура № 2021BG16FFPR001-3.003 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата“;

Процедура № 2021BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата – втора процедура“; Процедура № 2021BG16FFPR001-3.002 „Подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали“ и Процедура № 2021BG16FFPR001-3.005 „Зарядна инфраструктура за брегово захранване на кораби“.

Използват се и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа 2021 – 2027 г. (МСЕ 2). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ 2 е те да изграждат, развиват, модернизират и допълват Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Целите са да се постигне ефикасна, взаимосвързана и мултимодална TEN-T, като се финансират инфраструктурни проекти за интелигентна, оперативно съвместима, устойчива, приобщаваща, достъпна, безопасна и сигурна мобилност и адаптиране на части от инфраструктурата на TEN-T с оглед подобряването както на гражданската, така и на военната мобилност (при спазване на специфични правила за допустимост).

Предвид това, че голяма част от проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на околната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние. Освен проекти в областта на железопътния транспорт, по МСЕ 2 се финансират и проекти за подобряване на корабоплаването по р. Дунав.

С Решение № 203/07.04.2022 г. на Министерския съвет е одобрен актуализирания **Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България (НПВУ),** очертаващ помощта от Механизма от възстановяване и устойчивост на ЕС. Документът е одобрен и от Европейската комисия.

Основната цел на компонент „Транспортна свързаност“ от плана е намаляване на въглеродния отпечатък на транспортния сектор чрез инвестиции в модернизацията и цифровизацията на железопътния сегмент. Очакваните ефекти от интервенциите предвиждат принос към зеления и цифров преход, повишаване на безопасността, както и към териториалната балансираност на растежа. Предложенията в компонента са в синхрон с приоритетите за развитие на екологосъобразните видове транспорт.

По отношение на **Реформа К8Р4 „Интегриран обществен транспорт“** от компонент „Транспортна свързаност“ на НПВУ, ключов етап 176 *„Влизане в сила на правен(и) акт(ове) за обществения транспорт“* от реформата е условие за четвъртото искане за плащане по плана, което е официално изпратено до Европейската комисия за оценка и одобрение. В изпълнение на ключовия етап беше подготвен и влезе в сила **Закон за обществения транспорт** (обн., ДВ, бр. 32 от 1.04.2026 г., в сила от 16.04.2026 г.).

МТС усилено работи за осигуряване на оптимални условия за постигане на целите по **Инвестиция 1 (К8.И1): Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав,** а в по-широк контекст и за реализиране в цялост и в срок на реформата в железопътния сектор, заложена в НПВУ, с оглед реалните потребности на железопътния транспорт в страната.

Подвижният състав ще бъде държавна собственост, като ще бъде отдаден за безвъзмездно ползване на следващия оператор на договор за обществена услуга с държавата през следващите 12 години. Държавата ще сключи договор за пълна поддръжка за сметка на държавния бюджет с доставчиците на подвижния състав за следващите 15 години. Операторът, след като изпълни договора си за обществена услуга, ще има задължението **да върне обратно на държавата подвижния състав** в състоянието, в което го е получил, отчитайки стандартните нива на амортизация, за да може този подвижен състав да бъде отдаден отново на следващия оператор. Целият подвижен състав, без маневрените локомотиви, ще бъде оборудван с ETCS бордово оборудване Level 2, Baseline 3.4 (3.6).

По Договор Д-9/25.04.2025 г. с предмет: „Доставка на 35 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 200 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“ – договорът е сключен с Консорциум „БУЛЕМУ“ (Алстом Транспорт С.А. (Румъния),

Алстом Феровиария С.п.А. и „РВП Инвест“ ЕООД) на 25.04.2025 г., с период на изпълнение – 28 месеца. Към договора е сключено и Допълнително споразумение ДС-6/25.04.2025 г., с което Изпълнителят приема да произведе минимум 12 броя от договорените 35 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака (ЕМВ), в срок до 31 август 2026 г. (в срока на НПВУ), като минимум една от посочените бройки да бъде приета от Възложителя в съответствие изискванията на Техническата спецификация в посочения срок.

Съгласно представения от Изпълнителя актуализиран график за доставка, до края на м. август 2026 г. (крайния срок за изпълнение на инвестициите по НПВУ) ще бъде доставен и регистриран на името на МТС 1 брой ЕМВ, а 11 броя ЕМВ ще бъдат приети в завода на производителя, като регистрацията се очаква да приключи до края на 2026 г. (м. януари 2027 г. за единадесетия и дванадесетия влак). Останалите 23 броя ЕМВ ще бъдат доставени и регистрирани до м. септември 2027 г. В периода 20-21 май 2026 г. се приеха първите два електрически мотрисни влака в завода-производител, намиращ се в гр. Бауцен, Германия. Към 23 юни 2026 г. са приети шест броя ЕМВ в завода-производител. Четири от приетите ЕМВ вече са на територията на Република България.

По договор за „Доставка на 20 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“ с Консорциум „Шкода Транспортейшън и Шкода Вагонка“ (с финансиране от НПВУ), съгласно актуалния график доставката на 20 бр. влака ще се осъществи до края на м. юли 2026 г. В завода на производителя са приети общо 16 бр. влака. Към 23 юни 2026 г. 10 от приетите ЕМВ са на територията на България. Относно Допълнителното споразумение към договора за доставка на още 5 едноетажни ЕМВ (с финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.), срокът за доставката и регистрацията им е м. септември 2026 г. Към момента са произведени и приети рамите на 5 бр. от допълнителните влакове и конструкциите и талигите за 2 бр. от тях.

Внедряването на **интелигентни системи** за управление на трафика в железопътния транспорт се осъществява съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 от 05.01.2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение и следните стратегически документи, одобрени от министъра на транспорта и съобщенията:

- **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS)** (одобрена през 2012 г.)
- **Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България 2013 – 2030 г.,** която съдържа 11 стратегии за отделните подсистеми, както и една обща стратегия (одобрени през 2013 г.)
- **Национален план за прилагане на ТСОС относно подсистемите „Контрол, управление и сигнализация” на железопътната система в Република България** (одобрен през 2025 г. – изготвен в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2023/1695).

На базата на тези стратегически документи всички железопътни линии, които предстои да бъдат модернизирани или реконструирани, трябва да бъдат оборудвани и с ERTMS съгласно европейските изисквания.

В изпълнение на приложимото европейско законодателство и на националните Стратегия и План, в България предстои да бъде внедрена ERTMS в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, финансирани със средства от ЕСИФ.

Предвидени са следните проекти за модернизация на железопътната инфраструктура за периода до 2030 г. (с планиран срок за завършване на оборудването им с ERTMS): „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас Фаза 2“ Етап I и Етап II (31.12.2027 г.); „Развитие на железопътен възел Пловдив“ – участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скутаре (31.12.2026 г.); „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман, Фаза 2 (31.12.2029 г.); „Развитие на

железопътен възел София – железопътен участък София – Волуяк“ (31.12.2029 г.) и „Внедряване на ERTMS ниво 2 железопътен участък Русе – Каспичан“ (31.12.2029 г.).

С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета **Националната програма за развитие България 2030.** Програмата е рамков стратегически документ от най-висок порядък в йерархията на националните програмни документи, определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения. В областта на сектор „Транспорт” МТС в сътрудничество с всички заинтересовани страни, разработи детайлното описание на **Приоритет 7 „Транспортна свързаност”**, който включва следните подприоритети: железопътен; автомобилен; воден и въздушен, както и комбиниран транспорт и следи за неговото отчитане. Определени са мерки към отделните области на въздействие на приоритета, които са включени в Плана за действие за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2030 през периода 2022-2024 г. и в Плана за действие за изпълнение на програмата за периода 2024-2026 г. МТС ще продължи да изпълнява **Националната стратегия за развитие на концесиите в Република България (2018 – 2027 г.),** както и **Актуализирания План за действие за държавните концесии за периода 2021 – 2027 г.**, одобрен от Министерския съвет с Решение по Протокол № 26 от заседанието на 24 юни 2025 г., целящи привличане на частни капитали за ефективно изграждане и поддържане на модерна транспортна инфраструктура.

Развитието на транспортната инфраструктура, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. Ето защо е необходимо да се прилагат по-активно и ефективно механизмите, които предоставя публично-частното партньорство, и в частност концесията, като ефективен метод за доизграждане, модернизация и поддържане на значими инфраструктурни обекти, с оглед повишаване на тяхната конкурентоспособност, и гарантиране на надеждност, сигурност и качество на предоставяните услуги. Предвижда се да продължи да се използва публично-частното партньорство за развитието на пристанищата, летищата и мрежата от интермодални терминали. Посредством различните източници на финансиране, ще се осигури допълнителен ресурс и ще се подобри инвестиционната ефективност.

Описаните по-горе документи имат за цел постигането на високо ефективна и интегрирана транспортна система. Те определят и следват основните приоритети за постигането ѝ – модернизация на инфраструктурата; намаляване на вредните ефекти от транспорта върху околната среда и човешкото здраве; безопасност и сигурност. Те извеждат на преден план железопътния транспорт – дигитализацията в сектора, повишаването на енергийната ефективност, закупуването на нов подвижен състав с високи екологични показатели, внедряването на системи за безопасност и сигурност; интермодалния транспорт – в който преобладават екологичните видове транспорт (комбинирания транспорт), строителството на нови интермодални терминали; използването на алтернативни горива; повишаването на безопасността на движението по пътищата; развитието на метрото.

***Стратегически и оперативни цели:***

Стратегическите цели на министерството за развитие на транспортния сектор са:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.**

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат четири бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност

- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

**Програма: Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура**

***Оперативни цели:***

- Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура
- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейските фондове
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- Развитие на интермодалния транспорт
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на приличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата
- Усъвършенстване на системата от инфраструктурни такси в отделните видове транспорт.

Развитието на железопътния сектор и неговата способност успешно да се конкурира с другите видове транспорт продължават да бъдат затруднени от сериозни проблеми, свързани с недостатъчното финансиране на железопътната инфраструктура. Това от своя страна води до намаляване качеството на предлаганата услуга, а лошата поддръжка, бавната модернизация и увеличаващите се „тесни места" в железопътната мрежа имат пряко влияние върху работата на железопътните превозвачи и им пречат да се конкурират с другите видове транспорт и да привличат инвестиции.

Изграждането на модерна и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е от първостепенно значение за МТС. Основна цел е изграждането и развитието на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с Трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

В изпълнение на европейските изисквания към железопътния транспорт, Държавата следва да има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура чрез осигуряване на паричен поток от държавния бюджет според годишната бюджетна прогноза. Това ще позволи намаляване на инфраструктурните такси и превръщането на железопътния транспорт във високо конкурентен и атрактивен не само от екологична гледна точка транспорт.

Привличането на повече товарен трафик по българските железници е сред приоритетите на МТС. Затова е необходимо да се съсредоточат средства за развитие и поддържане на железопътната инфраструктура по основните направления, които ще поемат нарастването на трафика. Развитието и поддръжката на транспортната инфраструктура са недостижими без пълното усвояване на средствата по Програма „Транспортна свързаност" 2021 – 2027 г., МСЕ 2021 – 2027 г., НПВУ, както и без финансовата подкрепа от страна на държавния бюджет.

Национална компания „Железопътна инфраструктура" (НК ЖИ) в качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България изгражда, поддържа, развива, обновява и модернизира железопътната инфраструктура, управлява системите за контрол и безопасност на движението. Като управител на железопътната инфраструктура на Република България НК ЖИ осигурява достъп по недискриминационен начин на железопътните предприятия до железопътната инфраструктура,

до обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги, за което получава съответни приходи.

На 18.02.2026 г. е сключен Договор № ДА-1/18.02.2026 г. между държавата и НК ЖИ за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от държавата на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Договорът е за периода 2026 – 2030 г.

С предоставената чрез Закона за държавния бюджет субсидия на НК ЖИ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддържане, включително разходи за възнаграждения и осигуровки на персонала и експлоатация на железопътната инфраструктура, с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете. Чрез субсидията се покриват разходи, които не могат да бъдат възстановени от приходите, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за периода 2026 – 2028 г. е най-малко в размер на: 267 558,3 хил. евро за 2026 г.; 286 287,4 хил. евро за 2027 г. и 306 327,7 хил. евро за 2028 г.

Цялостната инвестиционна програма на НК ЖИ, свързана с изграждането, рехабилитацията и развитието на железопътната инфраструктура, се осъществява със средства, предвидени от държавния бюджет под формата на капиталови трансфери и от европейските фондове.

Капиталовите трансфери са средства с инвестиционно предназначение, предоставени от държавния бюджет за финансиране на разходите за развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура. Основната цел на НК ЖИ е предоставяне на капацитет от надеждна и модернизирана железопътна инфраструктура.

Прогнозата за капиталовите разходи на НК ЖИ за периода 2026 – 2028 г. е в размер на 562 902,0 хил. евро. за 2026 г.; 396 009,9 хил. евро за 2027 г. и 396 317,9 хил. евро за 2028 г.

Европейските фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните инфраструктурни проекти. НК ЖИ подготвя и реализира проекти по следните основни финансови инструменти: Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.; МСЕ 2021 – 2027 г. и НПВУ със срок на допустимост до 2026 г.

Мисията на управителя на железопътната инфраструктура е да гарантира изпълнение на политиките на правителството за конкурентен железопътен транспорт с цел прехвърляне на товари и пътници към екологични видове транспорт. Именно за това размерът на инфраструктурните такси се образува по метод на преките разходи и нормативно се регулира от европейското и национално законодателство. Поради характера на таксата приходите могат да се използват единствено и само за текущо поддържане, и не могат да покриват други оперативни разходи на управителя, които следва да се покриват от държавата.

НК ЖИ управлява активи на държавата на стойност над 3 млрд. евро, които към края на 2028 г. ще достигнат над 4 млрд. евро. Съхранението на активите, предоставени от държавата за управление от НК ЖИ, изисква осигуряване на адекватна поддръжка в съответствие със състоянието на активите. Чрез изпълнението на дейностите по проектите се цели осигуряване на безопасност и сигурност на превозите и увеличаване на допустимите максимални скорости по мрежата.

Със средства от ЕС се финансират обекти за модернизация, като част от задълженията на Република България е да осигури необходимия ресурс – материален, финансов и човешки за тяхното поддържане и експлоатация. Новите системи и съоръжения са скъпоструващи активи и разходите по тяхната поддръжка изискват завишение на ресурсите. Недостигът на средства за поддържане води до влошаване на състоянието на железния път, съоръженията и ограничаване на допустимите максимални скорости по железопътната мрежа, което от своя страна увеличава разходите за аварийни ремонти, разходи за инциденти, загуба на товари и пътници.

Ръководството на НК ЖИ очаква държавата да окаже съдействие за осигуряване на необходимите средства за дейностите по управление и поддържане на железопътна инфраструктура, за поддържане на необходимото ниво на безопасност и сигурност на движението, капацитета предоставян на индустрията и качеството на услугите, гарантиране на трудовите и социалноосигурителните плащания с цел запазване на финансовата и социалната стабилност.

МТС ще продължи да насърчава развитието на интермодалния транспорт и да се стреми да осигури благоприятни условия за ефективно функциониране на логистичните системи.

Реконструкцията на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии продължава, като се цели подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с другите видове транспорт – метро/автобусен/въздушен, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки. Напълно реконструирани са гаровите комплекси: Подуяне, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Искър. Нова Загора е фазиран, като е подписан договор за БФП и се работи по изпълнението на проекта.

Постигнатите резултати от разширената мрежа на софийското метро през предходните програмни периоди и растящото търсене на транспортни услуги, определят необходимостта от последващото развитие на метро системата в столицата. Разширяването на третия метродиаметър ще повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат на това за ограничаване на вредните емисии и подобряване на качеството на въздуха. Ежедневно с метрото се превозват 380 хил. пътници, като през 2026 г., след като се изградят предвидените трасета, се очаква да бъде използвано от 500 хил. пътници на ден. Метрото гарантира максимална енергийна ефективност на градската транспортна система и съществено допринася за нейното икономическо и социално развитие.

**Програма: Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност**

***Оперативни цели:***

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за населението във всички райони на страната на достъпни цени
- Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор
- Подобряване на състоянието и увеличаване на дела на специализирания подвижен състав
- Внедряване на съвременни информационни системи за ефективно управление на инфраструктурни операции
- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика
- Повишаване на нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги
- Постигане на висока надеждност на експлоатационните дейности
- Създаване на система от икономически инструменти за ефективното прилагане на принципа „замърсителят плаща”
- Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта
- Създаване на благоприятна среда на живот на населението при възникнала кризисна ситуация
- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Усилията на МТС са насочени към максимално ориентиране на транспортните схеми към потребностите на обществото и създаване на условия за комплексно и взаимообвързано развитие на различните видове транспорт – железопътен и автомобилен. Схемите трябва да отговарят на реалната потребност от пътувания по дадено направление при постигане на координация на автобусните линии с железопътния транспорт.

Регулирането на достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози. Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и създаване на условия за повишаване ефективността на превозите.

Посредством лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти. С осъществяване на целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, методът е покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слабо населените планински и други райони и компенсиране на превозвачите стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани. Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на програмата – преки субсидии и компенсации.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” (ИА АА) изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини, съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони.

Целта на ИА АА е насочена в посока възможно най-ефективно и оптимално разпределяне и съответно използване на вече определените в държавния бюджет субсидии и компенсации, като след обобщаване и анализиране на отчетните данни от общините излишъците се балансират с недостига по региони.

Като изпълнител на договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет за изпълнение на задължението за превоз и компенсации за тарифни намаления. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга.

Компенсацията за изпълнение на тарифното задължение включва компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания на някои категории пътници и се предоставя в зависимост от действително извършените услуги. Основание за получаване на компенсацията е Постановление № 295 на Министерския съвет от 2001 г.

Съгласно сключения Договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД следва да осигури превози в размер на 19 939 хил. влаккилометри. На базата на обемните показатели са разработени прогнозите за приходите и разходите на дружеството за пътнически превози обект на задължителни превозни услуги, за търговски превози и дейности, и общо. Прогнозите са съобразени с макроикономическата рамка за периода.

Съгласно Указанията на Министерството на финансите са разчетени средствата (субсидиите) от държавния бюджет за периода 2026 – 2028 г. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт (компенсации) за периода 2026 – 2028 г. са разчетени в съответствие с прогнозните обеми на превози с преференции.

Съществен проблем за дружеството остава остарелият и амортизиран локомотивен и вагонен парк, който затруднява качественото изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията са насочени към обновяване на подвижния състав чрез ремонт на наличния парк и доставка на нов подвижен състав.

Продължава изпълнението на вече сключени договори за капитален ремонт и техническа поддръжка на подвижен железопътен състав, като предстои сключването на нови договори за:

- Капитален ремонт на 25 бр. спални вагона и капитален ремонт с възстановяване на 5 бр. спални вагона за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, разделена в две обособени позиции, за срок от 36 месеца, с прогнозна стойност 23 млн. евро.
- Капитален ремонт на 7 бр. пътнически вагона за междурелсие 760 мм, за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с прогнозна стойност 2 млн. евро.
- Извършване на техническо преустройство на трансформатори от енергозахранващата и климатичната системи на пътнически вагони от серия 8597 и 2297 за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с три обособени позиции, с прогнозна стойност 569 хил. евро.

В ремонтните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще бъдат извършени ремонти за капитализиране на обща стойност 18 млн. евро за периода 2026 – 2028 г.

Предстои за бъде извършен ремонт и модернизация на локомотивните и вагонни депа на дружеството, включващ строително-монтажни дейности по съществуващата железопътна инфраструктура собственост на дружеството, с прогнозна стойност 10 232 хил. евро.

При изпълнение на обществената превозна услуга „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД формира системен недостиг на средства, тъй като финансирането от държавния бюджет е недостатъчно за покриване на разходите по предоставянето на услугата.

Основните приоритети на дружеството са обновяване и модернизиране на подвижния железопътен състав за предлагане на нова качествена услуга, подобряване сигурността и безопасността на превозите, точно спазване на разписанието, повишаване качеството и комфорта при пътуване.

В условията на ограничен финансов ресурс Дружеството оптимизира своите разходи. Въпреки недостига на финансов ресурс „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД продължава да изпълнява съгласувания с МТС обем на превозите в размер 19 939 495 влаккилометра. В съответствие с Договора са разчетени необходимите средства (субсидии) от държавния бюджет за компенсиране разликата между разходите за осъществяване на дейността и приходите от нея.

С цел запазване на транспортна схема, обезпечаване на нейното изпълнение и гарантиране на непрекъснато, качествено и своевременно предоставяне на обществената превозна услуга са определени за осигуряване от държавния бюджет необходимите финансови средства – за субсидии: 2026 г. – 151 933 хил. евро, 2027 г. – 153 802 хил. евро и 2028 г. – 162 182 хил. евро; за капиталови трансфери: 2026 г. – 59 335 хил. евро, 2027 – 161 447 хил. евро и 2028 г. – 141 909 хил. евро.

Необходимите средства (субсидии) от Държавния бюджет нарастват основно от:

- Увеличение на разходите за персонал – разчетите за разходите за заплати, за социално осигуряване, както и другите договорени социални разходи за периода 2026 – 2028 г. са разработени в съответствие с осигурителната политика и размера на минималната работна заплата за страната, предвидена в средносрочната прогноза. Средно списъчният брой на персонала за периода е разчетен на база оптимизация на административния персонал, естественото текучество и пенсиониране
- Увеличение на разходите за материали и резервни части за ремонт и поддръжка на подвижния железопътен състав, както и на разходите за горива и енергия вследствие на нарастването на цените
- Увеличаване на разходите за застраховки, в резултат на закупуване нов подвижен състав (локомотиви и вагони) и от увеличаване балансовата стойност на активите, излезли от капитални ремонти
- Прогнозирания средногодишен темп на инфлация съгласно макроикономическата прогноза.

Изпълнението на обществената превозна услуга от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е от съществено значение за осигуряване на достъпна, непрекъсната и социално значима транспортна свързаност на територията на страната. Предвид нарастващите разходи за поддръжка, персонал, енергия и обновяване на подвижния състав, осигуряването на адекватно финансиране от държавния бюджет е ключово условие за устойчивото функциониране на дружеството.

Реализирането на планираните инвестиции, ремонтни дейности и модернизацията на локомотивните и вагонните депа ще допринесат за подобряване качеството, безопасността и надеждността на железопътните превози, както и за повишаване конкурентоспособността на железопътния транспорт. Подновяването и подобряването на състоянието на подвижния състав, повишаване качеството на информационното обслужване на пътниците и подобряване на точността на транспортната услуга ще доведат до увеличаване на броя на пътниците и ръст на собствените приходи.

Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИА МА) осъществява националната политика, както и регулаторните и контролни функции по отношение безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Р. България, опазване на морската и речна среда от замърсяване, търсене и спасяване в отговорния за Р. България район, чрез осигуряване на условия за ефективен и устойчив воден транспорт, чрез развитие на безопасно, сигурно и екологосъобразно корабоплаване и високо ниво на годност, сигурност и безопасност на пристанищната инфраструктура.

ИА МА провежда държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол. Агенцията също осъществява контрол и опазване на морската и речна среда, произтичащи и регламентирани в международни, европейски и национални нормативни документи и по този начин гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас, Русе и Лом извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейския съюз и дейността на ИА МА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ) осъществява дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища. Извършва се денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Р. България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби. ДП ПИ също така е успешен бенефициент в редица проекти, осъществени през програмния период 2014 – 2020 г., както и през настоящата рамка 2021 – 2027

г. продължава да използва възможностите за финансиране на дейности със средства от европейските фондове.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав" (ИА ППД) ще продължи да изпълнява своите дейности за повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища. Основните приоритети в дейността на ИА ППД са свързани с осигуряване на условия за безопасно корабоплаване в българския участък на река Дунав, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното реализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

**Програма: Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт**

***Оперативни цели:***

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия, както на територията на Р. България, така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменяващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране на надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт.

При денонощен режим на работа Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване, като в случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

За постигане на целите на програмата е необходим е достатъчен финансов ресурс, с който да бъдат обезпечени следните дейности:

1. Съгласно новия план за търсене и спасяване от 2024 г. ИА МА планира и организира дейностите по търсене и спасяване, взаимодействието със силите и средствата на съседните държави и съвместно с

Министерството на отбраната и Министерството на вътрешните работи осъществява търсене и спасяване в морските пространства на Р. България в изпълнение на изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), като една от точките, по които е отговорна е да сключва договори и споразумения с частни и неправителствени организации, и подготвя за сключване от министъра на транспорта и съобщенията, споразумения за взаимодействие с органи на изпълнителната власт, за осигуряване на сътрудничество при търсене и спасяване. Открита е процедура по ЗОП, при условие за допълнително осигуряване на финансови средства, с предмет „Сключване на договор с организации/фирми, притежаващи възможности за извършване на услуги, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-спасителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (инцидент) с кораби и плавателни средства с бруто-тонаж над 200 БТ в границите на пристанищата и БМОРТС“. Реализирането на поръчката ще даде възможност за изпълнение на изискванията на чл. 5 от ЗМПВВППРБ и на Националния план за търсене и спасяване в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване, както и за повишаване на ефективността при провеждане на морски аварийно-спасителни операции, предпазване на критична инфраструктура и минимализиране на отрицателните последици от разлив на опасни (отровни) вещества и замърсяване на морската среда и бреговата черта на Р. България. Обществената поръчка е разделена на две обособени позиции за района на дирекция „Морска администрация – Варна“ и района на дирекция „Морска администрация – Бургас“

2. Ресурсно осигуряване на по едно пълномащабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно осигуряване на пълномащабни учения на ниво област и национално ниво за плановете по отношение на произшествията по р. Дунав

3. Осигуряване на достатъчно съвременно аварийно-спасително имущество за откритите морски пространства и за района на р. Дунав за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом

4. Осигуряване на държавни територии, по черноморското крайбрежие и по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицински учреждения с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОРТС), съгласно изискванията на Международната морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за свръзка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и др.). Този договор за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на борда на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИА МА в БМОРТС

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове, както и на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане на операции по търсене и спасяване в БМОРТС, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

**Програма: Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**

***Оперативните цели:***

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български въздухоплавателни средства и с чужди въздухоплавателни средства на територията и в обслужваното въздушно пространство на Р. България

- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р. България или настъпили в териториалното море на Р. България
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт
- Координиране и уточняване на реда на взаимодействие с други ведомства при възникване на произшествия и тяхното разследване.

Заложеният брой разследвани произшествия/инциденти по направления е: въздушен транспорт – 12 разследвания годишно; морски транспорт – 5 разследвания годишно и железопътен транспорт – 12 разследвания годишно.

Дейността на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) е пряко свързана с изпълнението на оперативните цели на програмата. Информацията за всички разследвани събития се събира, съхранява, обработва и анализира, като в частта за авиационни събития данните се въвеждат в единната европейска програма ECCAIRS. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност – SRIS. Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат в база данни на Европейската агенция за морска безопасност – Европейска информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на ММО, а в частта за железопътни произшествия – в системата ERAIL на Европейската железопътна агенция.

Възможни външни фактори, които могат да окажат отрицателно въздействие върху постигането на целите на програмата са:

- Промени в националната нормативна база, свързани с промени и прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Недостатъчно финансиране на дейностите по обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

С дейността си по изпълнението на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” НБРПВВЖТ играе съществена роля за осигуряване на безопасността във въздушния, морския и железопътния транспорт, като изяснява обстоятелствата и установява причините за възникване на произшествията и издава препоръки с цел подобряване на безопасността в транспорта. Извършването на тази дейност изисква знания и опит в различните направления на транспортната дейност. Необходимата висока квалификация на служителите по разследването предполага привличане на кадри с подходящо образование и опит, което изисква и възнаграждение, отговарящо на високите изисквания за тези кадри. Липсата на професионален опит и образователен ценз е съпроводено с невъзможност за бързо и точно определяне на причините, довели до възникване на събитията.

***Полза/ефект за обществото от политиката:***

Очакваните ползи от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, постижими в рамките на програмата „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”, са:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобрено качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортната инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти

- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-кратко времепътуване и по-висок комфорт
- Изпълнение на проекти по компонента „Транспортна свързаност“ на НПВУ
- Изпълнение на проекти от програмите и инструментите за финансовата рамка на ЕС за периода 2021 – 2027 г. – Програма „Транспортна свързаност“ и МСЕ 2
- Развита и модернизирана инфраструктура, позволяваща прилагането на съвременни технологии и оборудване за обработка на пътници и товари и стимулираща увеличаване на пътнико- и товаропотока
- Повишена ефективност и конкурентоспособност на българските пристанища и летища на международния пазар
- Повишена безопасност
- Общ концептуален подход за инфраструктурните такси в транспортния сектор
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложени в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Железопътният транспорт е екологично най-безопасен. Това предимство следва да се използва в устойчивото развитие на транспортната система за гарантиране на опазването на околната среда. Основните приоритети при опазването на околната среда в железопътния транспорт са в сферата на опазване на въздуха.

НК ЖИ чрез изпълнение на проекти, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, реализира дейности по електрификация и обновяване на железопътната инфраструктура, с което се цели намаляване на вредните емисии, отделяни при обслужването на влакове с дизелови локомотиви. В Република България е електрифицирана над 71% от общата дължина на железопътната мрежа.

Към 2028 г. България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Определените приоритети и проектите за изпълнение към тях, касаещи всички видове транспорт, ще доведат до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”:

- По-висока конкурентоспособност на българските транспортни субекти и съхраняване (респ. увеличаване) на пазарния им дял в Европа и в света
- Превенция на корупционните практики в сферата на транспорта
- Подобрено придвижване на товари и пътници във вътрешно и международно съобщение на достъпни цени
- Ефективно функциониращи логистични вериги
- Подобрена оперативната съвместимост на транспортната система
- Гарантирана висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система

- Преструктурирани, финансово оздравени дружества в транспортния сектор и изградени адекватни структури с готовност в максимална степен да усвояват европейските фондове, насочени към реализацията на значими инфраструктурни проекти
- Устойчива транспортна система срещу бедствия, причинени от природни и техногенни фактори
- Намален брой жертви и щети от транспортни произшествия
- Минимизирани негативни последствия върху околната среда и човешкото здраве
- Установяване на единна система от всички дунавски страни за навигационно-пътна обстановка по цялото корабоплавателно течение на река Дунав
- Действаща система от пазарни инструменти, под формата на стимули или санкции, адресирана към транспортните субекти за ограничаване на отрицателното влияние на транспорта
- По-висока енергийна ефективност на транспортния сектор.

Подновяването и подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване конкурентоспособността, клиентите на железопътния транспорт и дела на собствените приходи. С доставката на нови вагони ще се подобри културата за обслужване на пътниците по отношение на нововъведени системи във вагоните: климатична система, озвучителна и информационна система, вакуумни тоалетни, система за автоматично управление, затваряне и блокировка на страничните врати и др.

С ефективното прогнозиране и съответно предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на някои групи граждани, се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,7 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на определени слоеве от населението. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения автобусен транспорт в слабонаселените планински и други райони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

При утвърждаване на транспортните схеми за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси се спазват нормативните изисквания за минимален процент (35%) от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица и се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

В дългосрочна перспектива повишената чувствителност на обществото към опазването на околната среда, правилният подбор и прилагане на мерките за насърчаване ползването на по-екологично чисти горива и превозни средства, за ограничаване нарастването на градския автомобилен трафик, за поощряване използването на екологосъобразните видове транспорт ще допринесат за известна промяна в разпределението и на пътническия трафик по видове транспорт в полза на железопътния транспорт.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”:

- Осигурена своевременна реакция от решаващо значение при спасяване на хора и имущество
- Постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие и екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт
- Организационна готовност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район на Р. България в Черно море и в българския участък по р. Дунав и за премахване на последствията от тях
- Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведе до негативно международно въздействие на отрасли

като транспорт, туризъм и др. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Ползата от поддържане в незабавна готовност (24/7) на екипи за приемане и анализиране на сигнали за бедстващи и нуждаещи се хора, организиране и координиране на операции по търсене и спасяване и предоставяне на средства се изразява, както в предотвратяване на големи материални щети и екологични катастрофи, така и в спасяване на човешки животи, независимо дали се касае за български или чужди граждани.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт":

- Предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти в гражданското въздухоплаване и поддържане на информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития
- Действаща система за докладване при възникване на произшествия в морските пространства и поддържане на база данни
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейностите по програмата като: контролиране на готовността и оборудването за аварийно-спасителни действия на въздухоплавателни организации; изготвяне на препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и последващ контрол за тяхното въвеждане; организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии и др. допринасят за предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и осигуряват превантивна защита за населението.

***Показатели за полза/ефект и целеви стойности за периода***

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Показателите за полза/ефект на програмите са разгледани в следващите раздели. Важно е да се отбележи, че реализацията на инфраструктурните проекти изисква както значителни инвестиции, така и по-дълъг период за изпълнение.

Становището, изразено от страна на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт" в Европейската комисия, по повод информационна система за нуждите на транспортната политика е, че: „Транспортният сектор е комплексна система и като такава е трудно да се опише чрез малко на брой или опростени показатели.".

Въпреки това, екипът на МТС, с цел усъвършенстване на информацията за изпълнението на провежданите политики, изготви мотивиран списък с най-важните показатели, т.нар. ключови индикатори и целеви стойности за тях. Избраните ключови индикатори в областта на транспорта описват най-адекватно степента на изпълнение на заложените стратегически цели, както и ползите от изпълнението на Политиката в областта на транспорта.

***Ключови индикатори:***

- ***Повишаване на среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура.*** По-високата скорост на движение по жп мрежа е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на ефективността и конкурентоспособността на железопътния транспорт, както и подобряването на транспортната свързаност (вътрешна и външна).

- ***Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД*** – отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги, така и търговските превози.

***Други основни индикатори, които описват изпълнението на Политика в областта на транспорта са:***

- ***Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство (PmoU) за държавен пристанищен контрол*** – задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и PmoU, са да извършва ежегодно проверки на кораби с Приоритети I и II. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка държава членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. **По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.**

- ***Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот*** – обработени сигнали за бедствие във водния и въздушния транспорт.

| **КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***Политика в областта на транспорта*** | **Мерна единица** | **Целева стойност** | | |
| **Наименование на индикатора** | | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| **1.** ***Повишаване на среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура*** | Км/ч | 78,6 | 78,7 | 78,8 |
| **2.** ***Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД*** | Влаккм | 20 486 607 | 18 164 184 | 18 164 184 |
| **Други основни индикатори, които описват изпълнението на политиката:** | | | | |
| **3.** ***Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол*** | % проверени кораби | мин. >95% | мин. >95% | мин. >95% |
| **4.** ***Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот*** | % на обработени сигнали за бедствие | 100% | 100% | 100% |

***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнението на политиката***

Министерството на транспорта и съобщенията си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; Национално сдружение на общините в Република България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции.

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ СЪОБЩЕНИЯ

***Визия за развитието на политиката в областта на съобщенията***

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на

законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода е насочена към изпълнението на следните **приоритети:**

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния пазар в Европейския съюз (ЕС);
- Насърчаване на устойчива конкуренция при предоставяне на електронни съобщителни мрежи и прилежащи съоръжения (включително, ефективната конкуренция по отношение на инфраструктурата, както и създаване на условия за облекчаване на споделянето на инфраструктура) и при предоставяне на електронни съобщителни услуги и прилежащи услуги;
- Създаване на условия за разгръщане и използване на мрежи с много голям капацитет;
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на електронните съобщения с оглед прехода към гигабитовото общество;
- Осигуряване на високо ниво на защита на крайните ползватели, като се вземат предвид нуждите на специфични социални групи като хората с увреждания, възрастните хора и хората със специални социални потребности;
- Създаване на условия за гарантиране на наличността и предоставянето на универсалната услуга, достъпността на универсалната услуга за хора с увреждания и хора със специални социални нужди или с ниски доходи и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга;
- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световната конференция по радиосъобщения (WRC) и решенията и препоръките на Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT);
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на радиочестотния спектър с оглед развитие на цифровия единен пазар;
- Създаване на предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на радиочестотния спектър чрез хармонизирано разпределение за задоволяване на нарастващото търсене;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и предоставяните услуги;
- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ) и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на напълно конкурентен пазар на пощенски услуги на национално ниво и в ЕС;
- Използване на достиженията на цифровите технологии и намиране на интегрирани и гъвкави решения за предоставяне на нови и разнообразни услуги, с оглед намаляването на обемите при традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Развитие и модернизиране на националните пощенски мрежи;
- Защита на правата на потребителите на пощенски услуги.

Приоритетите на политиката ще се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

- Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения;
- Устойчиво развитие на пощенския сектор.

***Целите на провежданата политика ще се изпълняват чрез:***

- **В областта на електронните съобщения**

- Актуалната политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуалната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, гарантираща по-голяма ефикасност в управлението и използването на радиочестотния спектър;

- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ обществените отношения, свързани с условията за разполагането, ползването, поддържането и развитието на електронните съобщителни мрежи, както и осигуряването на достъп до и ползването на съществуваща физическа инфраструктура, включително такава инфраструктура, обслужваща други видове мрежи; съвместното планиране и ползване на физическата инфраструктура;
- Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщения (МСД) и съобразен с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Ратифицираните заключителни актове на МСД и международните споразумения, по които Република България е страна.

➢ **В пощенския сектор**

- Актуалната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на пощенските услуги;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

***Стратегическа и оперативни цели***

➢ **В областта на електронните съобщения**

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект, ключов фактор за реализацията на цифровата трансформация и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Усъвършенстване на нормативната уредба въз основа на постигнатите резултати, създадените национални условия и настъпващите промени в правото на ЕС и международното право в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Осигуряване на наличността и достъпността на универсалната услуга и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга в дългосрочен план;
- Улесняване и стимулиране на инвестициите в разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез насърчаване на съвместното изграждане и съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
- Стимулиране на разгръщането и надграждането на съществуващи мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на иновациите и инвестициите чрез прилагане на способи за повишена гъвкавост при използване на радиочестотния спектър, както и за неговото споделено и съвместно използване;
- Освобождаване на хармонизиран в ЕС радиочестотен спектър за нови перспективни технологии;
- Стратегическо планиране и хармонизиране на радиочестотния спектър за осигуряване на достатъчен и подходящ спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение;

- Насърчаване на неутралността по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им;
- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите и работните структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Изпълнение на задълженията и ангажиментите на държавата в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Изпълнение на ратифицираните актове на МСД и международните споразумения, свързани с електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър.

➢ **В пощенския сектор**

Стратегическата цел на политиката в пощенския сектор е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенски услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Преглед на нормативната уредба на сектора, с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост), въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Гарантирано предоставяне на достъпна, надеждна и ефективна УПУ и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план;
- Интегриране на пощенските услуги с трансграничната електронна търговия;
- Анализиране на възможностите за модернизиране на предоставянето на конвенционалните пощенски услуги чрез внедряване на нови технологии, създаване на нови комбинирани продукти и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Усъвършенстване на дейностите, свързани с издаването на българските пощенски марки и оптимизиране на дейностите, свързани с маркосъхранението;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до пощенските услуги и до информацията относно техните характеристики;
- Изпълнение на задълженията на държавата в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на ратифицираните актове на ВПС;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението.

***Полза/ефект за обществото***

**В областта на електронните съобщения**

- Дългосрочна жизнеспособност на сектора на електронните съобщения и осигуряване на условия за разгръщане на цифрова инфраструктура и развитие на цифрови услуги като необходима предпоставка за реализацията на успешна цифрова трансформация;
- Ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Развита модерна, висикоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Насърчаване на инвестициите в сектора на електронните съобщения;

- Неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър;
- Гъвкаво и ефективно използване на радиочестотния спектър;
- Осигурени условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение, което да позволи предлагането на нови иновативни цифрови услуги в градски, селски и отдалечени райони в областта на здравеопазването, транспорта, енергетиката и пр.;
- Осигурени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително за висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга и предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

➢ **В пощенския сектор**

- Дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор в цифрова среда;
- Икономически стабилен и напълно конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне на УПУ от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за нейното изпълнение и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Съвременни, качествени, надеждни и разнообразни пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Насърчаване на инвестициите в пощенския сектор;
- Гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност;
- Осигурено разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност;
- Осигурено издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Осигурено маркосъхранение.

***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

- Комисия за регулиране на съобщенията; Комисия за защита на конкуренцията; Комисия за защита на потребителите; Министерството на иновациите и дигиталната трансформация;

Министерство на регионалното развитие и благоустройството; Министерство на финансите; Министерство на вътрешните работи; Министерство на отбраната; Министерство на външните работи; Министерство на икономиката, инвестициите и индустрията; Министерство на енергетиката; Министерство на културата; Съвет за електронни медии; Държавна агенция „Национална сигурност"; Държавна агенция „Технически операции"; Национална служба за охрана; Държавна агенция „Разузнаване"; ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация"; ИА „Морска администрация"; НК „Железопътна инфраструктура"; Български институт за стандартизация; Обществени и неправителствени организации; Предприятия, осъществяващи електронни съобщения и пощенски оператори; Европейски и международни институции.

***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Ползи/ефекти:* | | **Целева стойност** | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| **1.** Осигуряване на устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронните съобщения и на пощенските услуги, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план | % | 100 | 100 | 100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2.** Прилагане на европейските и на световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги и пощенски услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености | % | 100 | 100 | 100 |
| **3.** Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, управлението на радиочестотния спектър и пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения, управлението на радиочестотния спектър и пощенските услуги | % | 100 | 100 | 100 |
| **4.** Изпълнение на дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението | % | 100 | 100 | 100 |
| **5.** Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от обществен интерес по изплащане на пенсии чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 |
| **6.** Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от обществен интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 |
| **7.** Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от обществен интерес по предоставяне на административни и електронни административни услуги и получаването на резултата от тях чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 |
| **8.** Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от обществен интерес по обмяна на левове в евро чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | - | - |
| 9. Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от общ икономически интерес – полети за осигуряване на въздушен транспорт с вертолети за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата, посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 |

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, МСД, CERP, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятията, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

## *ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ*

***Визия за развитието на политиката в областта на цифровата свързаност***

Цифровата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса, гарантира конкурентоспособността на икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят

уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

Гарантирането на гигабитовата свързаност ще улесни достъпа и използването на публични ресурси и ще подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения.

Основен приоритет ще продължи да бъде пълното разгръщане на опорна мрежа, покриваща максимална част от територията на страната. Това се предвижда да се осъществи чрез изграждане на мрежи, осигуряващи ултра високи скорости и използване на цифрови технологии с гарантирана висока степен на сигурност, като ключов фактор за осигуряване на функционирането на цифровото управление.

***Стратегически и оперативни цели***

***Стратегическа цел:***

До 2030 г. България трябва да бъде снабдена със симетрични гигабитови мрежи за достъп в цялата страна. Устойчивата оптична мрежа, комбинирана с универсално достъпна мобилна мрежа, ще позволи на всеки гражданин, всеки бизнес и всяка публична институция да използва възможностите за цифровизация при равни условия в цялата страна.

Ще се преодолее в максимална степен цифровото разделение чрез разгръщане на цифрова свързаност в отдалечените и слабонаселени райони и повишаване на цифровите компетентности на населението, постигайки целите на политическата програма „Цифрово десетилетие“ до 2030 г., а именно гигабитов интернет за всички европейски домакинства и 5G за всички населени места до 2030 г. В резултат на това България ще играе съществена роля в европейския цифров пазар и ще осигури и разшири позицията си на доверен партньор, утвърждаващ европейските ценности на Западните Балкани.

***Оперативни цели:***

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на цифровата свързаност и определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна цифрова инфраструктура и развитие на широколентовия достъп;
- Координиране на дейности за отворено и споделено ползване на налична инфраструктура, изградена и оперирана за вътрешни нужди от органи изпълнителната власт и на публични предприятия;
- Осигуряване на условия за изграждане на сигурна високоскоростна свързаност, която ще стимулира изграждането на центрове за данни, както и изчисленията в облак, с цел гарантиране сигурността на данните;
- Преодоляване на „цифровото разделение“ чрез подпомагане изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони по Плана за възстановяване и устойчивост;
- Предоставяне на експертна подкрепа за български организации, кандидатстващи по европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Изпълнение на дейности като Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Изпълнение на функциите на Единна информационна точка по смисъла на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ) чрез поддържането на информационния портал;
- Изпълнение на дейности, свързани с процеса по присъединяването на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Изпълнение на дейности по надграждане на ГИС базираната електронна платформа Единна информационна точка (ЕИТ) с нови функционалности във връзка със събирането на данни за географски проучвания съгласно Закона за електронните съобщения и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания, което ще осигури междусекторна синергия и др.;

***Полза/ефект за обществото от провежданата политика***

- Подпомагане на българските организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони на достъпни цени, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Осигуряване на гигабитова свързаност за населени места, което да улесни достъпа и използването на публични ресурси и да подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения;
- Намаляване на цифровото разделение в отдалечени, слабо населени и селски райони;
- Приоритетно осигуряване на свързаност на държавните и публичните институции, което е предпоставка не само за развитието и достъпа до онлайн услуги на местните институции, но и за по-голяма възможност за хората, живеещи в селски райони;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български институции и организации в европейски инициативи в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп до интернет;
- Привличане на европейско финансиране в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп.

***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

МТС е институционален партньор на ЕК и провежда държавната политика в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията и др. международни организации.

***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

**Цифровото десетилетие на Европа**

Европа има за цел да предостави повече възможности за предприятията и хората в едно ориентирано към човека, устойчиво и изпълнено с по-голям просперитет цифрово бъдеще. Политическата програма „Цифрово десетилетие“ с конкретни цели за 2030 г. ще служи като насока за цифровата трансформация на Европа. Тази рамка за управление се основава на годишен механизъм за сътрудничество между Комисията и държавите членки. Механизмът за сътрудничество ще се състои от структурирана, прозрачна и споделена система за мониторинг, която ще измерва напредък по всяка от целите за 2030 г.

**Ключови показатели за напредъка**

Това е рамка с показатели, обобщаващи представянето в Европа на всяка отделна държава членка в четирите измерения на политическата програма на Цифровото десетилетие: цифрови умения, цифрова инфраструктура, цифровизация на бизнеса и цифровизация на обществени услуги.

В съответствие с Решението за създаване на Цифровото десетилетие до 2030 г., ЕК изготвя интегриран доклад за състоянието на Цифровото десетилетие като използва DESI dashboard for the Digital Decade – структурирана, прозрачна и споделена система за мониторинг, която измерва напредъка по всяка от целите за 2030 г.

**КЛЮЧОВ ИНДИКАТОР ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ**

| ***Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност*** | **Мерна единица** | **Целева стойност** | | |
|---|---|---|---|---|
| **Наименование на индикатора** | | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет | % домакинства DESI dashboard | 91 | 92 | 94 |
| 2. 5 G покритие | % домакинства DESI dashboard | 82 | 84 | 88 |
| 3. Разпространение на фиксиран широколентов достъп до интернет със скорост поне 100 Mbps | % домакинства DESI dashboard | 64 | 66 | 68 |

Съгласно Доклада за цифровото десетилетие за 2025 г. България е постигнала много добър напредък по отношение на фиксираната широколентова свързаност и се очаква нейните гигабитови мрежи (VHCN/ММГК и FTTP) да достигнат 99% през 2030 г. Последните данни показват, че е реалистично България да постигне националната си цел от близо 100% покритие с ММГК и FTTP. България е достигнала 90.36% покритие с ММГК (национална цел за 2030 г. от 99%) след прогрес от +1,75% през 2024 г. и е над средната стойност за ЕС. България ускорява усилията си за свързаност чрез мярка в Плана за възстановяване и устойчивост, която се фокусира върху разполагането на ММГК в слабо населени, отдалечени и селски райони. Мярката има за цел да намали цифровото разделение, да осигури гигабитова свързаност за всички и да подобри достъпа до висококачествени цифрови услуги. България е с 81.33% общо покритие на 5G след ръст от +3.1% през 2024 г. и остава под средното за ЕС. В слабо населените райони България е с 38.25% покритие на 5G след увеличение от +34.3% през 2024 г., като изостава значително спрямо средното за ЕС (79.57%). България изостава спрямо националната си траектория. Темпът на растеж на общото 5G покритие може да бъде подпомогнат чрез допълнителни мерки и/или ускорени инвестиции.

България ускорява усилията си в областта на свързаността чрез инвестиция „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ), която е насочена към внедряването на мрежи с много висок капацитет в слабо населени, отдалечени и селски райони. Мярката е с бюджет от 240 млн. евро (200 млн. евро от МВУ и 10% собствено финансиране от избраните изпълнители). Целта ѝ е да намали цифровото разделение, да осигури гигабитова свързаност за всички и да подобри достъпа до висококачествени цифрови услуги.

България също така участва в многонационални проекти чрез отворените конкурси по Механизма за свързване на Европа, в т.ч. проект 5G Seamless Roaming for the Greece-Bulgaria Cross-Border Corridor (5G SEAGUL), чиято цел е осигуряване на непрекъсната 5G и роуминг свързаност по магистралата между София и Атина, проект 5G Balkans Bulgaria-Serbia Cross-Border Corridor (5G BALKANS), целящ осигуряване на непрекъсната 5G свързаност в направлението София-Димитровград, Сърбия, част от основната мрежа на коридора Ориент-Източно-Средиземноморски“ в частта София-Калотина-Белград и проект 5G TRACKS за осигуряване на непрекъснато 5G покритие за свързана и автоматизирана мобилност по коридора „Ориент/Източно-Средиземноморски“ в трасето между Гърция, България и Турция.

**Посочените индикатори се изчисляват на годишна база*

***Информация за наличността и качеството на данните***

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

# III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2026 - 2028 г.

## ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ

Разчетените собствени приходи по бюджета на МТС, които се администрират от Централно управление и второстепенните разпоредители са **73 400,6 хил. евро** за 2026 г., **74 150,6 хил. евро** за 2027 г. и **74 850,6 хил. евро** за 2028 г. Около 20 % от приходите се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта и съобщенията и около 89 % приходи от концесии.

**Описание на приходите**

| **ПРИХОДИ** **(в хил. евро.)** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **Общо приходи:** | **73 400,6** | **74 150,6** | **74 850,6** |
| | | | |
| *Данъчни приходи* | | | |
| *Неданъчни приходи* | 73 400,6 | 74 150,6 | 74 850,6 |
| Приходи и доходи от собственост | 412,6 | 412,6 | 412,6 |
| Приходи от държавни такси | 14 730,1 | 14 730,1 | 14 730,1 |
| Глоби, санкции и наказателни лихви | 4 074,5 | 4 074,5 | 4 074,5 |
| Приходи от концесии | 65 760,0 | 66 660,0 | 67 500,0 |
| *Други* | -11 576,6 | -11 726,6 | -11 866,6 |

## ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

През 2026 г. МТС предвижда да разходва, трансферира и координира **1 876 456,1 хил. евро** за програми в областта на транспорта, съобщенията и цифровата свързаност, през 2027 г. **1 626 179,3 хил. евро** и през 2028 г. **1 139 389,6 хил. евро.**

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2; Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец; Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-граница със Сърбия, участък Волуяк-Драгоман; Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA; АМ „Русе-Велико Търново“ и др.; **Проекти по Механизъм за Свързаност на Европа**: Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Медковец – Срацимир; Модернизация на Тягови подстанции Червена вода и Хитрино; „Предпроектно проучване за втори мост Гюргево-Русе над река Дунав“; Проект FAIRway Danube II; Проект FAST DANUBE 2 и др.

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ** **ОТЧЕТ 2023 г.** | **Консолидирани разходи** | **Ведомствени разходи** | **Администрирани разходи** |
|---|---|---|---|---|

| | (в хил. евро) | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **1 006 306,0** | **444 848,7** | **561 457,3** | **59 798,7** | **55 114,9** | **4 683,8** | **946 507,3** | **389 733,8** | **556 773,5** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **802 792,5** | **393 351,4** | **409 441,1** | **36 911,9** | **34 975,5** | **1 936,4** | **765 880,6** | **358 375,9** | **407 504,7** |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 450 616,4 | **116 908,9** | **333 707,7** | 103,1 | 91,5 | 11,6 | 450 513,5 | 116 817,4 | 333 696,1 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 349 795,3 | **274 887,4** | **74 907,9** | 34 428,2 | 33 328,9 | 1 099,3 | 315 367,1 | 241 558,5 | 73 808,6 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 112,4 | **1 286,9** | **825,5** | 2 112,4 | 1 286,9 | 825,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 268,2 | **268,2** | **0,0** | 268,2 | 268,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **31 998,3** | **31 998,3** | **0,0** | **640,4** | **640,4** | **0,0** | **31 357,9** | **31 357,9** | **0,0** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 31 998,3 | **31 998,3** | **0,0** | 640,4 | 640,4 | 0,0 | 31 357,9 | 31 357,9 | 0,0 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **171 515,2** | **19 499,0** | **152 016,2** | **22 246,4** | **19 499,0** | **2 747,4** | **149 268,8** | **0,0** | **149 268,8** |

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ**<br>**ОТЧЕТ 2024 г.** | **Консолидирани разходи** | | | **Ведомствени разходи** | | | **Администрирани разходи** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(в хил. евро)** | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средс* |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | *тва от ЕС* |
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **1 185 945,6** | **540 707,3** | **645 238,3** | **64 723,2** | **60 780,6** | **3 942,6** | **1 121 222,4** | **479 926,7** | **641 295,7** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **1 120 439,7** | **479 994,5** | **640 445,2** | **40 876,0** | **40 081,3** | **794,7** | **1 079 563,7** | **439 913,2** | **639 650,5** |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 628 050,6 | **143 481,3** | **484 569,3** | 14,9 | 0,0 | 14,9 | 628 035,7 | 143 481,3 | 484 554,4 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 489 507,2 | **333 631,3** | **155 875,9** | 37 979,2 | 37 199,4 | 779,8 | 451 528,0 | 296 431,9 | 155 096,1 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 567,7 | **2 567,7** | **0,0** | 2 567,7 | 2 567,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 314,2 | **314,2** | **0,0** | 314,2 | 314,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **40 873,2** | **40 792,5** | **80,7** | **859,7** | **779,0** | **80,7** | **40 013,5** | **40 013,5** | **0,0** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 40 873,2 | **40 792,5** | **80,7** | 859,7 | 779,0 | 80,7 | 40 013,5 | 40 013,5 | 0,0 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **24 632,7** | **19 920,3** | **4 712,4** | **22 987,5** | **19 920,3** | **3 067,2** | **1 645,2** | **0,0** | **1 645,2** |

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ** | **Консолидирани разходи** | | | **Ведомствени разходи** | | | **Администрирани разходи** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ЗАКОН ЗА 2025 г.** | | | | | | | | | |
| | **(в хил. евро)** | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **2 104 067,8** | **575 448,7** | **1 528 619,1** | **73 281,2** | **61 142,5** | **12 138,7** | **2 030 786,6** | **514 306,2** | **1 516 480,4** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **1 910 335,0** | **508 112,8** | **1 402 222,2** | **49 420,9** | **42 162,4** | **7 258,5** | **1 860 914,1** | **465 950,4** | **1 394 963,7** |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 1 394 373,4 | **163 970,9** | **1 230 402,5** | 7 232,9 | 0,0 | 7 232,9 | 1 387 140,5 | 163 970,9 | 1 223 169,6 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 513 102,6 | **341 282,9** | **171 819,7** | 39 329,0 | 39 303,4 | 25,6 | 473 773,6 | 301 979,5 | 171 794,1 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 443,6 | **2 443,6** | **0,0** | 2 443,6 | 2 443,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 415,4 | **415,4** | **0,0** | 415,4 | 415,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **166 243,5** | **49 278,8** | **116 964,7** | **923,0** | **923,0** | **0,0** | **165 320,5** | **48 355,8** | **116 964,7** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 166 243,5 | **49 278,8** | **116 964,7** | 923,0 | 923,0 | 0,0 | 165 320,5 | 48 355,8 | 116 964,7 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **27 489,3** | **18 057,1** | **9 432,2** | **22 937,3** | **18 057,1** | **4 880,2** | **4 552,0** | **0,0** | **4 552,0** |

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ**<br>**ПРОЕКТ 2026 г.**<br>**(в хил. евро)** | **Консолидирани разходи** | | | **Ведомствени разходи** | | | **Администрирани разходи** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* |
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **1 876 456,1** | **571 711,9** | **1 304 744,2** | **74 966,0** | **55 429,6** | **19 536,4** | **1 801 490,1** | **516 282,3** | **1 285 207,8** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **1 699 767,8** | **504 508,7** | **1 195 259,1** | **52 753,0** | **36 746,6** | **16 006,4** | **1 647 014,8** | **467 762,1** | **1 179 252,7** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 1 168 382,0 | **181 124,9** | **987 257,1** | 876,3 | | 876,3 | 1 167 505,7 | 181 124,9 | 986 380,8 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 528 387,6 | **320 385,6** | **208 002,0** | 48 878,5 | 33 748,4 | 15 130,1 | 479 509,1 | 286 637,2 | 192 871,9 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 529,0 | **2 529,0** | **0,0** | 2 529,0 | 2 529,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 469,2 | **469,2** | **0,0** | 469,2 | 469,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **155 430,3** | **49 475,2** | **105 955,1** | **955,0** | **955,0** | **0,0** | **154 475,3** | **48 520,2** | **105 955,1** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 155 430,3 | **49 475,2** | **105 955,1** | 955,0 | 955,0 | 0,0 | 154 475,3 | 48 520,2 | 105 955,1 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **21 258,0** | **17 728,0** | **3 530,0** | **21 258,0** | **17 728,0** | **3 530,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2027 г.** | **Консолидирани разходи** | | | **Ведомствени разходи** | | | **Администрирани разходи** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(в хил. евро)** | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* |
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **1 626 179,3** | **538 110,3** | **1 088 069,0** | **167 724,6** | **55 379,0** | **112 345,6** | **1 458 454,7** | **482 731,3** | **975 723,4** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **1 553 968,0** | **470 255,0** | **1 083 713,0** | **144 033,5** | **36 043,9** | **107 989,6** | **1 409 934,5** | **434 211,1** | **975 723,4** |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 949 581,7 | **147 573,9** | **802 007,8** | 1 156,3 | 0,0 | 1 156,3 | 948 425,4 | 147 573,9 | 800 851,5 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 601 800,6 | **320 095,4** | **281 705,2** | 140 291,5 | 33 458,2 | 106 833,3 | 461 509,1 | 286 637,2 | 174 871,9 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 126,6 | **2 126,6** | **0,0** | 2 126,6 | 2 126,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 459,1 | **459,1** | **0,0** | 459,1 | 459,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **49 534,2** | **49 534,2** | **0,0** | **1 014,0** | **1 014,0** | **0,0** | **48 520,2** | **48 520,2** | **0,0** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 49 534,2 | **49 534,2** | **0,0** | 1 014,0 | 1 014,0 | 0,0 | 48 520,2 | 48 520,2 | 0,0 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **22 677,1** | **18 321,1** | **4 356,0** | **22 677,1** | **18 321,1** | **4 356,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

| **Код*** | **ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2028 г.** | **Консолидирани разходи** | | | **Ведомствени разходи** | | | **Администрирани разходи** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(в хил. евро)** | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* | Общо | *По бюджета на ПРБ* | *По други бюджети и сметки за средства от ЕС* |
| **2300.00.00** | **Общо разходи** | **1 139 389,6** | **537 851,4** | **601 538,2** | **75 795,5** | **55 120,1** | **20 675,4** | **1 063 594,1** | **482 731,3** | **580 862,8** |
| **2300.01.00** | **Политика в областта на транспорта** | **1 068 283,3** | **469 996,1** | **598 287,2** | **53 209,4** | **35 785,0** | **17 424,4** | **1 015 073,9** | **434 211,1** | **580 862,8** |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 553 750,2 | **147 573,9** | **406 176,3** | 185,4 | 0,0 | 185,4 | 553 564,8 | 147 573,9 | 405 990,9 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на | 511 947,4 | **319 836,5** | **192 110,9** | 50 438,3 | 33 199,3 | 17 239,0 | 461 509,1 | 286 637,2 | 174 871,9 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | безопасност, сигурност и екологосъобразност" | | | | | | | | | |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 2 126,6 | **2 126,6** | **0,0** | 2 126,6 | 2 126,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 459,1 | **459,1** | **0,0** | 459,1 | 459,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2300.02.00** | **Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"** | **49 534,2** | **49 534,2** | **0,0** | **1 014,0** | **1 014,0** | **0,0** | **48 520,2** | **48 520,2** | **0,0** |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 49 534,2 | **49 534,2** | **0,0** | 1 014,0 | 1 014,0 | 0,0 | 48 520,2 | 48 520,2 | 0,0 |
| **2300.03.00** | **Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **21 572,1** | **18 321,1** | **3 251,0** | **21 572,1** | **18 321,1** | **3 251,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

## ОПИСАНИЕ НА ИЗТОЧНИЦИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

От общия размер на разходите за 2026 г. – **1 876 456,1 хил. евро**, се предвиждат **1 103 816,4 хил. евро** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **200 927,8 хил. евро** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ **8 055,9 хил. евро** и **571 711,9 хил. евро** от бюджета на МТС.

Към бюджета на МТС за периода 2026-2028 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна и водна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК "Железопътна инфраструктура", „БДЖ Пътнически превози" ЕООД.

Разработеният програмен бюджет включва също субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги, субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населени, планински и гранични райони и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждан. Средствата от държавния бюджет за субсидии и компенсации се предоставят по силата на специфични закони. На това основание тези средства са показани като част от консолидирания бюджет на министерството.

| **Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет** *(хил. евро)* | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **Общо консолидирани разходи:** | 1 876 456,1 | 1 626 179,3 | 1 139 389,6 |
| **Общо разчетено финансиране:** | 1 876 456,1 | 1 626 179,3 | 1 139 389,6 |
| ***От бюджета на ПРБ*** | 571 711,9 | 538 110,3 | 537 851,4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:*** | 1 304 744,2 | 1 088 069,0 | 601 538,2 |
| • *Централен бюджет, в т.ч.:* | 200 927,8 | 182 705,2 | 180 770,2 |
| *Текущи разходи по централен бюджет* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| *Капиталови разходи по централен бюджет* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| *Държавни инвестиционни заеми* | 8 055,9 | 7 833,3 | 5 898,3 |
| *Субсидии и компенсации* | 192 871,9 | 174 871,9 | 174 871,9 |
| • *Сметки за средства от Европейския съюз (ССЕС на НФ и на ДФЗ)* | 1 042 948,4 | 647 533,0 | 266 528,0 |
| • *Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз* | 60 681,4 | 257 789,8 | 154 207,6 |
| • *Други програми и други донори по бюджета на ПРБ* | 186,6 | 41,0 | 32,4 |
| • *Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма* | | | |
| • *Други (в т.ч. и предоставените трансфери с положителен знак)* | | | |

# IV. ОПИСАНИЕ НА БЮДЖЕТНИТЕ ПРОГРАМИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГНОЗИ ПО ВЕДОМСТВЕНИ И АДМИНИСТРИРАНИ РАЗХОДИ

## 2300.01.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

### *Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”*

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатационната мрежа, остават едни от най-важните цели, заложени в европейската транспортна политика.

Предвид това, че ДП НКЖИ е един от основните бенефициенти на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. (ПТС) и „Механизъм за свързана Европа“ (МСЕ), неговата дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

***Основни цели за развитието на ДП НК „Железопътна инфраструктура”***

1. Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;

2. Повишаване равнището на конкурентноспособност по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;

3. Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;

4. Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;

5. Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.

6. Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;

7. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози, чрез развитие на терминалната инфраструктура;

8. Пълно и ефективно усвояване на средствата от Европейските фондове за споделено управление (ЕФСУ).

***Основни приоритети на ДП НК „Железопътна инфраструктура" за периода 2026–2028*** г.

- Усъвършенстваване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността й;
- Пазарна ориентация на Компанията и политика за утвърждаването й като обществено отговорна организация;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстваване на функционалната и продуктова структура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за публично-частно партньорство;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от ЕС;

Осъществяването на започнатите програми от ДП НКЖИ ще доведе в по-дългосрочен план до:

- Технически ефективна поддръжка на железния път и експлоатацията на жп мрежата;
- Високо ниво на безопасност;
- Възстановени проектни параметри на жп мрежата;
- Изпълнение на одобрените програми за инвестиции.

***Капиталов трансфер, предоставян на ДП "Национална компания "Железопътна инфраструктура"***

Капиталовите трансфери са средства с инвестиционно предназначение, предоставени от държавния бюджет за съответната бюджетна година за финансиране на разходите за развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура. Генералната цел на НКЖИ през периода 2026-2028 година е предоставяне на капацитет от надеждна и модернизирана железопътна инфраструктура.

Средствата заложени в прогнозата за капиталовите разходи и проектите за изпълнение на НКЖИ със средства от бюджетна програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" на Министерство на транспорта и съобщенията за периода 2026-2028 г. са съобразени със Стратегията за експлоатация, поддържане и развитие на железопътната инфраструктура в Република България за периода 2021-2027 година. В проекта за 2026 г. НКЖИ предвижда средства за капиталови трансфери в размер на 562 902,0 хил. евро, за 2027 г. 396 009,9 хил. евро и за 2028 г. 396 317,9 хил. евро.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 1.**

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери на НКЖИ да бъдат в размер на 123 322,5 хил. евро.**

***Капиталов трансфер, предоставян на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД***

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав.

**(в хил. евро)**

| | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
|---|---|---|---|
| Капиталов трансфер | 59 335,2 | 161 447,0 | 141 909,2 |

Основен проблем за дружеството е и стария и амортизиран локомотивен и вагон парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на мениджмънта на дружеството са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав.

Необходимите средства от капиталови трансфери за 2026 г. от **59 984,2 хил. евро** са разпределени, както следва:

- Извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 (само частта, касаеща основни, възстановителни ремонти и др. за капитализиране). Необходимите средства от капиталов трансфер за 2026 г. са в размер на **5 439 740 евро.** В резултат на извършените ремонти се гарантира безотказността при експлоатация на мотрисните влакове, ще се повиши надеждността на мотрисните влакове в експлоатация, ще се удължи полезният им експлоатационен живот. Също така ще се подобрят условията за пътуване за пътниците. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 ще се осигури необходимия подвижен състав за обслужване на ГДВ. Също така, предвид че ДМВ серия 10 и ЕМВ Серия 30 и 31 се обслужват само от един локомотивен машинист, ще бъдат постигнати икономии на средства от фонд работна заплата.
- Капитален ремонт „R1" на 15 бр. Siemens Smartron и подмяна на моноблокови колела по сключен през 2023 г. договор. Необходимите средства от капиталов трансфер през 2026 г. са в размер на **9 878 383 евро.** С „Извършване на техническа поддръжка на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 1080 – Smartron, за 9 годишен период" се осигуряват: извършване на R1, предварително дефиниран брой смяна на моноблокови колела, в т.ч. всички материали и резервни, необходими за извършването на ремонтите; ще бъдат извършени всички коригиращи дейности с оригинални части и материали за срока, включително при възникване на повреди в главни възли и агрегати; ще бъдат доставени оригинални (OEM) материали за превантивна и коригиращи поддръжка за целия период на договора; ще бъде осъществена пълна поддръжка и обновяване на софтуера за срока на договора.
- Извършване на ремонти на подвижен железопътен състав (вагони и локомотиви) от външни изпълнители и в ремонтните депа на дружеството. Предвидените средства от капиталов трансфер за 2026 г. са в размер на **7 945 932 евро.** С извършваните ремонти на ПЖПС се удължава експлоатационната годност им годност, постига се по-висока надеждност при експлоатация и се осигурява необходимият подвижен състав за обслужване на ГДВ.
- За внедряване и поддръжка на билетоиздаваща система в размер на **8 180 670 евро.** Въвеждането й ще даде възможност за синхронизация на билетоиздаването с европейската система.
- За изграждане на инфраструктурни обекти, ремонт и модернизация на локомотивни и вагонни депа предвидените средства от капиталов трансфер през 2026 г. са в размер на **10 205 975 евро.** Ще се извърши ремонт и модернизация на ремонтните халета както като сграден фонд, така и като подобряване на условията на труд (отопление, осветление, санитарно-битова част и т.н). Ще се подновят и ремонтират съществуващите машини и съоръжения, пряко свързани с извършването на ремонтните дейности на ТПС, и ще се доставят нови такива съобразно обема и вида на ремонта, който се извършва.

Разликата между предвидените и необходими средства за капиталов трансфер формира недостиг в размер на **17 684 496 евро.** Средствата ще бъдат разпределени, както следва:

➢ Извършване на ремонти на подвижен железопътен състав (вагони и локомотиви) от външни изпълнители и в ремонтните депа на дружеството. Необходимите средства от капиталов трансфер за 2026 г. са в размер на **4 882 336 евро.**

➢ За изграждане на инфраструктурни обекти, ремонт и модернизация на локомотивни и вагонни депа в размер на **12 802 160 евро.**

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД да бъдат в размер на 41 650,7 хил. евро.**

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

В изпълнението участват МТС - ИА "Железопътна администрация", НК „Железопътна инфраструктура", „Холдинг БДЖ" ЕАД, „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, „БДЖ Товарни превози" ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

По отношение на проектите, финансирани от ПТС - в подготовката и изпълнението им участва дирекция "Координация на програми и проекти", като Управляващ орган на ПТС.

***Отговорност за изпълнението***

Дейностите се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват и следните дирекции от МТС – "Национална транспортна политика" и "Координация на програми и проекти".

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

1. Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика за развитие на транспортната инфраструктура в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложени в приоритетни оси на оперативната програма.

2. Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложени в приоритетни оси на оперативната програма;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;
- Контролни функции по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на жп системата;
- Съгласуване на проекти за пресичане на жп линии;
- Контрол на достъпа до железопътната инфраструктура;
- Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряванетно на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата.

3. Концесиониране на обекти от железопътната инфраструктура за поддържане и експлоатация

***Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти"***

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ"**

Предвидените проекти, заложени в бюджетна прогноза за периода 2026-2028 се финансират със средства от ЕФСУ и Национално финансиране.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕФСУ за финансовата рамка 2021-2027 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти.

## ПРОЕКТИ ПО ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021-2027

**Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, Фаза 2**

**Индикативна стойност на проекта – 464 148 477 евро**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 258 634 234 евро**

**Обхват на проекта**

Проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец”, който се реализира в две фази - Фаза 1 и Фаза 2 ще допринесе за постигане на целите на ПТС 2021-2027, Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа ”.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 73 931 хил. евро.**

**2027 г. – 68 088 хил. евро.**

**2028 г. – 60 644 хил. евро.**

**Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Етап II**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 196 823 762 евро**

**Обхват на проекта**

Проектното предложение представлява Етап II на фазирания от ОПТТИ проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

В обхвата на проектното предложение е включено завършването на следните компоненти:

- Компонент 1 - Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас – изграждане на: сигнализация в 18 гари; система за влаков контрол ETCS, ниво 1; система за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; система за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел;
- Компонент 2 - Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези–премахване на жп прелези и изграждане на надлези;
- Компонент 4 - Рехабилитация на жп участък Скутаре–Оризово – подновяване на железен път, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и на сигнализация в гари;
- Компонент 5 - Модернизация на жп участък Оризово-Михайлово – подновяване и изграждане на железен път и контактна мрежа, реконструиране на мостове, изграждане на тунел, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подновяване на сигнализация в гари;
- Компонент 6 - Модернизация на жп участък Ямбол-Зимница, при гара Завой - изграждане на железен път, вкл. в гара Завой, изграждане на мостове, подновяване и изграждане на нова контактна мрежа;
- Компонент 7 - Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – подновяване на железен път, реконструирано коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа, подновена сигнализация в гара Зимница.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 65 211 хил. евро.**

**2027 г. – 47 354 хил. евро.**

**2028 г. – 8 461 хил. евро.**

**Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман“ фаза 2**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 169 620 029 евро**

**Обхват на проекта**

Основната цел на проектното предложение за Фаза 2 на модернизацията на жп участък Волуяк–Драгоман е подобряване на качеството на жп линията и привличане на повече трафик към железопътния транспорт чрез:

- поетапно постигане на оперативна съвместимост (ОС) на жп мрежата по „основната“ TEN-T и подобряване на трансграничните участъци;
- увеличаване на обема на превозваните товари и пътници по линията, в резултат на подобрени характеристики - капацитет, скорост, честота и качество, безопасност и надеждност на услугата;

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 39 877 хил. евро.**

**2027 г. – 27 998 хил. евро.**

**2028 г. – 30 526 хил. евро.**

**Проект „Изграждане на жп връзка между България и Република Северна Македония“**

**Индикативна стойност на проекта – 62 508 078 евро**

Проектът включва реализация на инвестиционните проекти за изграждане на жп връзка между България и Северна Македония.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 12 096 хил. евро.**

**2027 г. – 25 608 хил. евро.**

**2028 г. – 24 804 хил. евро.**

**Проект „Удвояване и електрификация на участъка Лозарево-Прилеп“**

**Индикативна стойност на проекта – 130 380 000 евро**

**Обхват на проекта**

Участъкът от ЖП линия № 3, Карнобат – Синдел е част от широкообхватната Трансевропейска железопътна мрежа в България (Регламент ЕС № 1315/2013) и част от транспортен коридор „ТРАСЕКА“ – Европа – Кавказ – Азия“.

Като цяло ще бъдат въведени в експлоатация общо 12,915 км железен път, включващ модернизираната гара Лозарево и изградените естакада на км 18+991 с дължина 0,912 км и тунел № 1 с дължина 2.811 км.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 9 589 хил. евро.**
**2027 г. – 14 680 хил. евро.**
**2028 г. – 29 928 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония"**

**Индикативна стойност на проекта – 5 276 654 евро**

**Обхват на проекта**
Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Македония. Проектът предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик, като същият ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.
Проектът включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Северна Македония.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 4 351 хил. евро.**

**Проект "Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA", Фаза 2**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 8 356 552 евро**

**Обхват на проекта**
Основната цел на проекта е възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Варна и Разград, изграждане на нова ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, което допринася за постигане на съществените и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема „Енергия" (ТСОС „Енергия") – ТПС по железопътното направление Русе-Варна, като част от разширената TEN-T мрежа в България.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 675 хил. евро.**

**Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора", Фаза 2**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 4 952 076 евро**

**Обхват на проекта**
Главната цел на проекта, в двете му фази, е да допринесе за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, повишаване комфорта и сигурността на пътниците и развитие на устойчив железопътен транспорт, чрез изграждане на модерни гарови комплекси в едно от главните направления на основната TEN-T мрежа.
Специфичната цел на проекта е да осигури ефективно и устойчиво подобрение на предлаганите железопътни услуги, чрез изграждане на модерни и многофункционални сгради на приемните здания на гарите Стара Загора (за Фаза 1) и Нова Загора (за Фаза 2) и съпътстващи съоръжения, гарантиращи равнопоставеност на достъпа до услугите, предоставяни с железопътен транспорт.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 635 хил. евро.**
**2027 г. – 1 399 хил. евро.**
**2028 г. – 36 хил. евро.**

**Проект „Платформа за данни на внедрените системи в ДП НКЖИ“**
**Индикативна стойност на проекта – 3 272 873 евро**

**Обхват на проекта**
Целта, която следва да се постигне, е внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ и създаване на централно хранилище за данни, чрез което да се дигитализират част от процесите между Система за планиране и управление на ресурсите (СПУР), Система за управление на влаковата работа (СУВР), Географска информационна система (ГИС), Регистър на железопътната инфраструктура (РИНФ) и Референтен документ (РД).

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 607 хил. евро.**
**2027 г. – 2 666 хил. евро.**

**Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ“**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 10 941 646 евро**

**Обхват на проекта**
Основната цел е да се разшири функционалния обхват на внедрената ГИС на ДП НКЖИ и достигането до нормите и стандартите на железопътния транспорт в Европейската Общност.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 074 хил. евро.**
**2027 г. – 4 971 хил. евро.**
**2028 г. – 3 897 хил. евро.**

**Проект „Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци“**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 9 368 391 евро**

**Обхват на проекта**
Проектът е част от дейностите по протежение на железопътното направление Видин – София - Кулата, част от Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“. Тягова подстанция Бойчиновци се намира на жп трасето между Видин и София.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 449 хил. евро.**

**Проект „Модернизация и въвеждане на SCADA в ТПС Брусарци по коридора и основната мрежа Видин-Мездра“**
**Индикативна стойност на проекта за ТПС Брусарци – 9 728 307 евро**

**Индикативна стойност на проекта за ТПС Видин – 9 728 307 евро**

**Обхват на проекта**

Тягови подстанции Видин и Брусарци се намират по протежение на железопътното направление Видин – София, част от основен трансевропейски коридор „Балтийско море – Черно море – Егейско море".
Модернизацията им обхваща премахване на съществуващите подстанции, като на тяхно място ще бъдат изградени нови сгради със съвременни и надеждни съоръжения, машини и апарати. Тези тягови подстанции ще играят ключова роля за осигуряването на ефективен, безопасен и екологично чист транспорт в региона. Те ще допринесат за подобряване на качеството на услугите, които ДП НКЖИ предоставя, и за оптимизиране на енергийната ефективност на железопътна инфраструктура.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 639 хил. евро.**
**2027 г. – 4 021 хил. евро.**
**2028 г. – 5 068 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за развитие на жп възли Русе, Горна Оряховица и Варна“**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 8 021 915 евро**

**Обхват на проекта**
Техническа помощ за модернизация на жп възли Русе, Горна Оряховица и Варна ще създаде условия за реализация и последващо предоставяне на висококачествени услуги на потребителите, както и повишаване на качеството, ефикасността и достъпността на железопътните транспортни услуги. Модернизацията на жп възлите ще улесни пътниците при ползване на комбиниран транспорт, ще съкрати значително времето за придвижване между гарите и ще създаде условия за увеличаване на пътникопотока и за подобряване на условията и комфорта при пътуване.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 820 хил. евро.**
**2027 г. – 3 462 хил. евро.**
**2028 г. – 2 740 хил. евро.**

**Проект „Подготовка за изграждане на ИМТ Горна Оряховица и Видин“**
**Стойност на проекта по ДБФП – 3 671 197 евро**

**ИМТ Видин – индикативна стойност 1,8 млн. евро**
**ИМТ Горна Оряховица – индикативна стойност 1,8 млн. евро**

**Обхват на проекта**
Главната цел на проекта е подготовката за изпълнение на изискванията и сроковете в Раздел 6, чл. 36-38 на Регламент (ЕС) 2024/1679 от 13 юни 2024 година, относно развитието на мултимодалните товарни терминали, в частност - на железопътно-автомобилни терминали във възлите от основната, разширената основна и широкообхватната железопътна мрежа, като част от коридорите на TEN-T мрежата, по-конкретно новият коридор „Балтийско море - Черно море - Егейско море“, в който попадат жп възлите София, Горна Оряховица и Видин, както и коридор „Западни Балкани - Източно Средиземноморие“ в който попада жп възел София.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 350 хил. евро.**
**2027 г. – 2 169 хил. евро.**
**2028 г. – 1 152 хил. евро.**

**Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“**
**Стойност на проекта по ДБФП– 49 914 635 евро**

**Обхват на проекта**
Общата цел на проекта произтича пряко от разпоредбите на чл. 44, в Регламент (ЕС) 2024/1679 от 13 юни 2024 г., за осигуряване на ефикасни услуги за устойчив товарен превоз, чрез които се използва инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа и които допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и на други отрицателни социално-икономически и екологични последици, например замърсяване на въздуха и шумово замърсяване.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 4 814 хил. евро.**
**2027 г. – 14 460 хил. евро.**
**2028 г. – 30 542 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за изграждане на жп връзка с летище Пловдив“**
**Стойност на проекта по ДБФП – 2 798 265 евро**

**Обхват на проекта:**
Проектното предложение включва изпълнението на подготвителните дейности с оглед достигане на пълна зрялост за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 284 хил. евро.**
**2027 г. – 1 387 хил. евро.**
**2028 г. – 127 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ развитие на жп възел Пловдив, Фаза 2**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 2 884 435 евро**

**Обхват на проекта**
В обхвата на проекта се предвижда модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в междугарията Пловдив-Филипово и Филипово–Скутаре, включително в гара Филипово.
Железопътната инфраструктура в посочените участъци, която предстои да бъде модернизирана, включва конвенционален железен път, както за пътническо, така и за товарно влаково движение.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 683 хил. евро.**
**2027 г. – 2 201 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за обезпечаване разходите по предоставената от Световната банка подкрепа на НКЖИ за осигуряване на финансова устойчивост чрез реформи в управлението на активите и дейността на компанията“**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 2 488 891 евро**

**Обхват на проекта**

В обхвата на проекта са включени дейности свързани с извършване на преглед и анализ на текущото състояние на железопътната инфраструктура и нейното управление, както и оценка на ефективността на процесите свързани с финансовото управление, поддръжка и планиране. Въз основа на добри международни практики ще бъдат предоставени препоръки във връзка с управлението на железопътната инфраструктура в България.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 1 050 хил. евро.**

**2027 г. – 1 439 хил. евро.**

**Проект „Хармонизиране на РИНФ на ДП НКЖИ с Регламент (ЕС) 2019/777“**
**Индикативна стойност на проекта – 127 823 евро**

**Обхват на проекта**

В обхвата на проекта е включено имплементиране на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1694 на Комисията от 10 август 2023 година за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1300/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1304/2014 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 в Регистъра на железопътната инфраструктура в ДП НКЖИ.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 18 хил. евро.**

**2027 г. – 110 хил. евро.**

**Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив, Етап 2 – Филипово-Скутаре**
**Индикативна стойност на проекта: – 41 410 007 евро**

**Обхват на проекта:**

Проектното предложение включва модернизация на железния път, съоръженията и контактната мрежа в междугарието Филипово-Скутаре, включително в гара Филипово. В обхвата на проекта е включено изпълнението на проектиране и строителни дейности за междугарието Филипово-Скутаре, включително гара Филипово.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 2 071 хил. евро.**

**2027 г. – 12 700 хил. евро.**

**2028 г. – 15 845 хил. евро.**

**Проект „Надграждане капацитета на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“ и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания“**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 3 361 028.31 евро**

**Обхват на проекта:**

- **Надграждане на ЕИТ:** Изграждане на допълнителни функционалности на съществуващата система „Единна информационна точка“ (ЕИТ), включително създаване на регистри за намаляване на административната тежест и улесняване изграждането на инфраструктура.
- **Изграждане на Национална точка за достъп (НТД):** Разработване на платформа по европейски стандарти за събиране и предоставяне на актуална информация за обществения транспорт (разписания, маршрути и връзки). Въвежда се задължение за превозвачите и операторите да предоставят данните безплатно с цел надеждно планиране и засилен контрол.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 884 хил. евро.**

**Проект „Доставка на пет броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака”**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 78 751 118.60 евро**

**Обхват на проекта:**
Дейностите по проекта обхващат доставката на 5 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влакове („ЕМВ“, „влакове“, „подвижен състав“, „мотриси“) за скорост ≥160 км/ч, с капацитет от минимум 300 седящи места (със сгъваемите седалки).
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 26 896 хил. евро.**

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021-2027**

Един от основните източници за финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2021 – 2027 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

За периода 2026 – 2028 по Механизъм за свързване на Европа" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти **с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“.**

**Проект „Модернизация на жп линия Видин - София, жп участък Медковец – Срацимир“**
**Обща стойност на проекта – 458 999 500 евро.**
**Стойност на проекта по Споразумение – 197 597 700 евро.**

**Обхват на проекта**
Проект „Модернизация на жп линията Видин-София: жп участък Медковец-Срацимир” е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Видин-София", разположен на ОЕМ коридора и основната TEN-T мрежа, минаваща през България.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 39 129 000 евро.**
**2027 г. – 149 841 200 евро.**

**2028 г. – 136 815 600 евро.**

**Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“**

**Стойност на проекта по Споразумение – 14 690 900 евро.**

**Обхват на проекта**

Проектът за модернизация на тягови подстанции „Червена вода“ и „Хитрино“ е част от цялостната програма на България за модернизация на железопътните линии, неразделна част от Всеобхватната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T). Целта е постигане на общите и специфичните изисквания за оперативна съвместимост на подсистема „Енергия“ (ТСОС „Енергия“) – Тягови подстанции.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 5 732 600 евро.**

**Проекти с бенефициент Министерство на транспорта и съобщенията**

**Проект „Техническата помощ (проект 24-BG-TC-MS-TA2BG Technical Assistance to Bulgaria – CEF Transport 2025 – 2027)“**

Пояснение за бюджета:

Проектът е одобрен от службите на ЕК (CINEA) и разходите са съгласно сключеното споразумение – за техническа подкрепа свързана с развитието на европейските транспортни коридори, подкрепа за градски възли, сътрудничество в рамките на коридорите за железопътен товарен превоз, осигуряващи адекватна координация с европейските транспортни коридори; за комуникация, оценка на предложенията за проекти по МСЕ и технически мониторинг на проектите по МСЕ 2; и за технически и финансов мониторинг по МСЕ 1.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 130 900 евро;**
- **2027 г. – 130 900 евро;**

# МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

**ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:**

**- 9 броя електрически маневрени локомотиви** за маневри в неелектрифицирани депа, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал;

**- 20 + 5 броя едноетажни** нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал;

**- 35 броя едноетажни** нулевоемисионни електрически мотрисни влака с капацитет от минимум 200 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал.

**За разглеждания период 2026-2028 г. средствата са разпределени както следва:**

- **2026 г. – 267 981,3 хил. евро.**

- **ПРОЕКТ C8.INEW1 „Дигитализация и визуализация на параметрите на железния път и контактната мрежа, чрез доставка на специализирана механизация“**

**Стойност на проекта: 99 837 хил. евро без ДДС**

Основната цел на проекта е да се обнови и обогати специализираната механизация за наблюдение, поддръжка и възстановяване на техническите параметри на релсовия път и контактната мрежа. Новият подвижен състав да бъде с ниски емисии, в съответствие с принципа за ненанасяне на значителни вреди и да включва 40 новопроизведени машини, 4 специализирани вагона и 2 внедрени модификации.

- **ПРОЕКТ C8.INEW2 „Възстановяване и модернизация на железопътна инфраструктура по основната и разширената основна TEN-T мрежа“**

**Стойност на проекта: 82 832 хил. евро без ДДС**

Основната цел на проекта е обновяване и модернизация на 51,7 км релсов път и контактна мрежа, както и няколко ключови коловозни развития в гари по направлението Русе – Каспичан, включително и в гара Своге (по направлението София – Мездра – Варна/Видин).

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.**

***Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цел***

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

В подпрограмата участва ДП „Пристанищна инфраструктура”.

***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението на подпрограмата участват следните дирекции от МТС - “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ДП „Пристанищна инфраструктура”.

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

***Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

## *ПРОГРАМА "Транспортна свързаност" 2021-2027*

За периода 2026 – 2028 по програма "Транспортна цсвързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

**За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2026-2028 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 12 930 хил. евро.**

**2027 г. – 50 476 хил. евро.**

**2028 г. – 26 966 хил. евро.**

***Планирани проекти с бенефициент ИА „Морска администрация“***

**Проект „Разработване и внедряване на ИАИС MarTaSS“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 126 хил. евро.**
**2027 г. – 609 хил. евро.**
**2028 г. – 83 хил. евро.**

**Проект „Придобиване на специализирано плавателно средство за търсене и спасяване“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 000 хил. евро.**
**2027 г. – 4 000 хил. евро.**
**2028 г. – 4 000 хил. евро.**

**Проект „Разработка и внедряване на ИС – БУЛМАС“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 331 хил. евро.**
**2027 г. – 3 328 хил. евро.**
**2028 г. – 1 997 хил. евро.**

**Проект „Рейдова кула - Варна“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 374 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за проект MarTaSS“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 20 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за проект за плавателно средство за ТиС“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 199 хил. евро.**

**Проект "Техническа помощ за проект БУЛМАС"**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 61 хил. евро.**

*Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав"*

**Проект „Доставка на специализирана техника за ИАППД"**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 3 222 хил. евро.**
**2027 г. – 13 487 хил. евро.**
**2028 г. – 3 779 хил. евро.**

**Проект „Рехабилитация на кейоа стена при км 491 на р.Дунав"**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 110 хил. евро.**
**2027 г. – 47 хил. евро.**
**2028 г. – 2 366 хил. евро.**

## ПРОЕКТИ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ И МУЛТИМОДАЛНОСТ

**Проект „Повишаване на конкурентоспособността и капацитета на пристанищния оператор „Поддържане чистотата на морските води" АД, чрез закупуване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварване"**
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2028 г. – 2 045 хил. евро.**

**Проект „Модернизация на мобилния парк и внедряване на екологично чисти технологии за претоварни операции в пристанище за обществено транспорт с регионално значение КРЗ Порт Бургас"**
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2027 г. – 886 хил. евро.**

**Проект „Закупуване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварне и рехабилитация на жп инфраструктурата за повишаване на капацитета на пристанищния оператор „Пристанище Варна" ЕАД"**
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2028 г. – 2 045 хил. евро.**

**Проект „Модернизация и разширение на мултимодален терминал Долно Езерово, Бургас"**
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници**

**ЕС и НС по години както следва:**
**2028 г. – 2 018 хил. евро.**

## МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021-2027

***Планирани проекти с бенефициент Министерство на транспорта и съобщенията***

**„Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав“**

Общата цел на проекта е да се осъществи подготвителната фаза за модернизация на трансграничната транспортна инфраструктура, която допринася за завършване на TEN-T мрежата, а именно изграждане на нов мост над р. Дунав при Русе-Гюргево, както и необходимата довеждаща инфраструктура, за да се осигури безпрепятствено придвижване на пътници и товари и преодоляване на затрудненото преминаване между двете държави-членки на ЕС.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**
**2026 г. – 560 000 евро;**
**2027 г. – 840 000 евро.**

**„Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST Danub 2“**

Предвидените инженерни мерки в общия участък на реката се планира да подобрят условията за корабоплаване и безопасността на трафика, както и свързаността на Дунавския регион с останалата част на ЕС по отношение на транспортна инфраструктура, системи и свободно движение на товари и хора по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**
**2026 г. – 185 400 евро;**
**2027 г. – 185 400 евро;**
**2028 г. – 185 400 евро.**

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.**

Планираните средства от ДП „Пристанищна инфраструктура“ в средносрочен план за изграждане на обектите от инвестиционната програма за 2026 г. са в размер на 35 858,4 хил. евро; за 2027 г. в размер на 35 718,7 хил. евро и за 2028 г. в размер на 24 542,7 хил. евро.

**С проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда за 2026 г. средствата за капиталови трансфери на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да бъдат в размер на 16 151,7 хил. евро.**

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.**

***Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цели***

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им. Това ще доведе до привличане на авиационни превозвачи, увеличение на приходите от летищни такси и ще създаде условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции, както и летищните администрации по места.

***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението участват следните дирекции от МТС – “Национална транспортна политика”, както и ГД ГВА.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД ГВА, директори на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните се осигуряват от водените в ГД ГВА регистри и от отчетите на летищата.

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- Разработване на документи за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт;
- Разработване и управление на проекти за изграждане и поддържане на летищната инфраструктура;
- Организиране на издаването на всички необходими разрешителни документи за изграждане, реконструкция и въвеждане в експлоатация на обекти от летищната инфраструктура;
- Съгласуване на изпълнението на проекти за строителство, реконструкция и модернизация на обекти на гражданското въздухоплаване, летища, летателни площадки и развитие и преструктуриране на летищната мрежа в страната;
- Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол и превенция на дейности, представляващи опасност за провеждане на полети в околностите на летищата и под въздушните трасета и зоните за излитане и кацане;
- Издаване на задължителни предписания в предвидените от закона случаи;
- Налагане на административни наказания или принудителни административни мерки, прекратяване, отнемане или ограничаване на правата, произтичащи от издадените лицензи, разрешения, удостоверения и одобрения;
- Контрол и съгласувателни действия за безопасна експлоатация на летищата по време на строителство и реконструкция на обекти от летищната инфраструктура.

***Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

МТС осъществява държавната политика за развитието и управлението на безопасността на пътната инфраструктура съвместно с министъра на регионалното развитие и благоустройството и с председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

***Предоставяни продукти/услуги:***

подпомага министъра в дейността му по определяне и договаряне на трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната, поддържане и развиване на международни инициативи за изграждане на участъци от трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните връзки и транспортните коридори;

- съвместно с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Агенция "Пътна инфраструктура" и Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" се изготвя и предлага за утвърждаване от министъра на транспорта и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството стратегия за развитие на пътната инфраструктура и средносрочна програма за изпълнението ѝ.

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

## *ПРОГРАМА "Транспортна свързаност" 2021-2027*

За периода 2026 – 2028 по програма "Транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“.

**Проект „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“**

Средствата в размер на **126 236 000 евро** през 2026 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обектите Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, Обособена позиция № 2: Обход на гр. Бяла от км 40+640 до км 76+040“, както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

Средствата в размер на **333 748 000 евро** през 2027 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обектите Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, Автомагистрала "Русе - Велико Търново" от км 0+400 до км 76+040, за Обособена позиция № 1: участък Русе-Бяла от км 0+400 до км 40+640 и Обособена позиция № 2: Обход на гр. Бяла от км 40+640 до км 76+040“, както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

**Проект „Автомагистрала Европа от км 15+500 до км 48+903 - Фаза 2“**

Средствата в размер на **78 696 000 евро** през 2026 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обект АМ "Европа" от км 32+447.20 до км 48+903", както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

**Проект „Подобряване ефективността на пътния сектор в България“**

Средствата по проекта са предвидени за изпълнение на дейности по Споразумение за предоставяне на консултантски услуги (Развитие на пътния сектор в България - Подобряване ефективността на пътния сектор в България) и изготвяне на екологична оценка на Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2023.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

**2026 г. – 1 386 000 евро;**
**2027 г. – 420 000 евро;**

**ПРОЕКТИ ЗА ЗАРЯДНА ИНФРАСТРУКТУРА И ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ**

**Проект „Изграждане на зарядни станции с обща мощност 1200 Kw.“**

Дейностите по проекта обхващат изграждането и въвеждането в експлоатация на зарядни станции за електрически превозни средства с обща системна мощност от 1200 Kw. В обхвата се предвижда доставка на технологично оборудване, присъединяване към мрежата и осигуряване на публичен достъп.

- **Разпределени средства по години:**
  - **2027 г.** – 156 хил. евро

**Проект „Изграждане на заряден център за електрически превозни средства от „ЕМ АЙ ТИ ЕС ТЕХНОЛОДЖИС“ ЕООД в ПИ 30096.19.2, разположен в обхвата на TEN-T мрежата“**

Дейностите по проекта обхващат изграждането на зареден център за електрически превозни средства в ПИ 30096.19.2, ситуиран в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за осигуряване на зарядни услуги по основните коридори.

- **Разпределени средства по години:**
  - **2028 г.** – 255 хил. евро

**Проект „Заряден център за електромобили - местност Чанлъка“**

Дейностите по проекта обхващат доставка на оборудване и изграждане на заряден център за електромобили в местността „Чанлъка“, предвиждащ инсталиране на бързозарядни станции и технологично свързване към мрежата.

- **Разпределени средства по години:**
  - **2027 г.** – 253.00 хил. евро

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.**

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро.***

| № | **Бюджетна програма 2300.01.01 "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"** *(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Отчет 2023 г.** | **Отчет 2024 г.** | **Закон 2025 г.** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **103,1** | **14,9** | **7 232,9** | **876,3** | **1 156,3** | **185,4** |
| | **Персонал** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 |
| | **Издръжка** | 11,6 | 14,9 | 0,0 | 826,3 | 1 106,3 | 185,4 |
| | **Капиталови разходи** | 91,5 | 0,0 | 7 232,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **91,5** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | Персонал | | | | | | |
| | Издръжка | | | | | | |
| | Капиталови разходи | 91,5 | | | | | |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **11,6** | **14,9** | **7 232,9** | **876,3** | **1 156,3** | **185,4** |
| | Персонал | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 11,6 | 14,9 | 0,0 | 826,3 | 1 106,3 | 185,4 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Капиталови разходи | 0,0 | 0,0 | 7 232,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1. Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - персонал | 0,0 | | | 50,0 | 50,0 | |
| | 2. Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - издръжка | | | | 826,3 | 1 106,3 | 185,4 |
| | 3. Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - капиталови разходи | | | 7 232,9 | | | |
| | 4. Проект "По-добро управление и изпълнение на TEN-T в България" - издръжка | 11,6 | 14,9 | | | | |
| | 5..... | | | | | | |
| | ***Администрирани разходни параграфи*** ** | | | | | | |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **116 817,4** | **143 481,3** | **163 970,9** | **181 124,9** | **147 573,9** | **147 573,9** |
| | 1. Капиталови разходи | 114 623,4 | 142 002,6 | 163 970,9 | 181 124,9 | 147 573,9 | 147 573,9 |
| | *Капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия* | 21 006,1 | 31 464,4 | 36 777,4 | 41 650,7 | 33 099,7 | 33 099,7 |
| | *Капиталови трансфери за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение* | 14 953,8 | 36 055,5 | 17 946,3 | 16 151,7 | 16 151,7 | 16 151,7 |
| | *Капиталови трансфери за поддържане на техническото и експлоатационно състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност* | 78 663,5 | 74 482,7 | 109 247,2 | 123 322,5 | 98 322,5 | 98 322,5 |
| | 2. Лихви по заеми | 2 194,0 | 1 478,7 | | | | |
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **333 696,1** | **484 554,4** | **1 223 169,6** | **986 380,8** | **800 851,5** | **405 990,9** |
| | 1. Капиталов трансфер | | | 134 013,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2. Капиталови разходи по Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027, Механизма свързана Европа и Механизма за възстановяване и устойчивост | 313 078,9 | 468 714,7 | 1 076 622,7 | 978 324,9 | 793 018,2 | 400 092,6 |
| | 3. Лихви | | | 1 054,6 | 696,1 | 473,5 | 251,2 |
| | 4. Погашения | 20 617,2 | 15 839,7 | 11 478,8 | 7 359,8 | 7 359,8 | 5 647,1 |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **450 513,5** | **628 035,7** | **1 387 140,5** | **1 167 505,7** | **948 425,4** | **553 564,8** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **116 908,9** | **143 481,3** | **163 970,9** | **181 124,9** | **147 573,9** | **147 573,9** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **450 616,6** | **628 050,6** | **1 394 373,4** | **1 168 382,0** | **949 581,7** | **553 750,2** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | | | | | | |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | |

## 2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ"

### *Подпрограма "РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА"*

Чрез лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти.

С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Програмата спомага за актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Регулирането достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози.

Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и да създаде условия за повишаване ефективността на превозите.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Подпрограмата се изпълнява от съответните дирекции и отдели на ИА "Автомобилна администрация".

***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ИА "Автомобилна администрация" под ръководството на изпълнителния директор на агенцията и ресорния заместник-министър.

***Цели на бюджетната програма***

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| | ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"** | | **Целева стойност** | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма | брой | 50 | 50 | 50 |
| 2. Издадени разрешителни за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма | брой | 25 | 25 | 25 |
| 3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма | брой | 20 | 20 | 20 |
| 4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници | брой | 100 | 100 | 100 |
| 5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници | брой | 250 | 250 | 250 |
| 6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари | брой | 131 700 | 131 700 | 131 700 |
| 7. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари | брой | 2 432 | 2 432 | 2 432 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8. Издадени на лицензи на Общността за международен превоз на пътници и товари | брой | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 9. Издадени лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България | брой | 120 | 120 | 120 |
| 10. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус | брой | 500 | 500 | 500 |
| 11. Издадени книжки с пътни формуляри | брой | 300 | 300 | 300 |
| 12. Маршрутни разписания | брой | 200 | 200 | 200 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

- Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.
- Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите на програмата по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема, е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броят на фактически изготвените разписания.
- Върху изпълнението на програмата, в частта за разработване на нормативната уредба, като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, министерства, браншови или синдикални организации в автомобилния транспорт, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове, Български институт за стандартизация и Национално сдружение на общините в Република България.
- Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.
- Фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.
- Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153 б, ал. 1, т. 1 от Закона за движение по пътищата.
- Ограничения на административните, контролните и методическите дейностите на служителите, наложени от извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- Занижено качество на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.
- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните са прогнозни и се събират от отчетите за извършените услуги и от информационните системи на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и от:

- Централизираната база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, администрирана от ИА “Автомобилна администрация” съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36.

- Регистъра по чл. 153в от Закона за движение по пътищата на лицата, извършващи психологически изследвания и регистър на психолозите към тях.

- Междурегистров обмен Regix.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма;
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма;
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма;
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници;
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници;
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари;
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари;
8. Издаване на лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари;
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
10. Издаване на книжка с пътнически ведомости Интербус;
11. Издаване на книжки с пътни формуляри;
12. Утвърждаване на маршрутни разписания;
13. Нормативни актове;
14. Издаване на удостоверение за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари;
15. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС;
16. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС;
17. Издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение;
18. Удължаване срока на валидност на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
19. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета;
20. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли;
21. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор;
22. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“;
23. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
24. Удължаване на срока на валидност на издадени разрешения;
25. Промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението;
26. Издаване на дубликат на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
27. Дубликат на удостоверение за техническа изправност;
28. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
29. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност;
30. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
31. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;

32. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;
33. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;
34. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари;
35. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари;
36. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил;
37. Издаване на карта за квалификация на водача;
38. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол;
39. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари;
40. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари;
41. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС;
42. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата;
43. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация;
44. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП;
45. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории;
46. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания;
47. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36;
48. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36;
49. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36;
50. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи;
51. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без уседналост;
52. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията не европейското право в областта на автомобилния транспорт.

***Организационни структури, участващи в програмата***

Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ се изпълнява от ИА „Автомобилна администрация“, дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността“, дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, дирекция „ППС“, дирекция „Водачи на МПС“, с отговорник изпълнителният директор на Агенцията.

***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността е на Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

***Подпрограма "ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ"***

***1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт***

***Цели***

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортни услуги** или задължението за обществени пътнически услуги.

Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Основна цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, методът е покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселените планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години;
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

Това очертава и двата основни инструмента за финансиране, с оглед постигане целите на програмата, а именно преки субсидии и компенсации.

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

Превенция на пътната безопасност.

Ограничаване на негативното въздействие на човешкия фактор в транспортната система. Превенция на пътната безопасност с цел недопускане до участие в движението по пътищата на потенциално опасните водачи на пътници и товари.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на финансите (МФ) и Министерство на транспорта и съобщенията (МТС) – ИА "Автомобилна администрация", дирекция "Автомобилни превози", отдел "Превоз на пътниците", както и местното самоуправление – общините.

***Отговорност за изпълнението***

Всяка година, с постановление на Министерския съвет за изпълнение на Закона за държавния бюджет за съответната година, се определят средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони, както и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания с автомобилен транспорт на някои категории граждани, регламентирани със закон или акт на Министерския съвет.

След обнародване на постановлението се извършва разпределение на предвидените в републиканския бюджет средства за субсидии и компенсации, съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на

цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г.

Министерството на транспорта и съобщенията, респективно Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини, съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя в годишен размер и в размер за първото тримесечие предвидените по централния бюджет средства за субсидиране поотделно за вътрешноградски пътнически превози и за междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони в страната по общини. Те се разпределят в съответствие с Методиката за начина на определяне и отчитане на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет за превоз на пътници – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата, на база предоставените от общините справки за финансовите резултати по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в слабонаселени планински и други райони за деветте месеца на предходната година и предложения от общините за субсидиране пробег във вътрешноградския и междуселищния транспорт за текущата година.

Средствата за компенсации се разпределят по общини от Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в съответствие с Методиката за начина на определяне и отчитане на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет за превоз на пътници – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата, по категории правоимащи, съобразно броя на лицата, ползващи преференции и подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като получените по общо правило първоначални годишни лимити се редуцират в зависимост от усвояемостта на средствата за всяка една от предходните 3 години. Ползва се информация за броя правоимащи лица по общини от Националния осигурителен институт, Националния статистически институт, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на образованието и науката.

След извършеното разпределение Министерството на финансите превежда на общините средствата за субсидии и компенсации, съгласно чл. 16, ал. 1 от Наредбата.

Общините предоставят средствата за субсидии на превозвачите само при доказан нетен финансов ефект и пробег по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии в слабонаселените планински и други райони, а за компенсациите срещу опис-сметка за фактически издадените безплатни и по намалени цени превозни документи на правоимащите пътници в автомобилния транспорт и справка за извършения през отчетния месец пробег от всички превозвачи, осъществяващи превози на територията на общината, съгласно разпоредбите на Наредбата.

***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Ползи/ефекти:* | | **Целева стойност** | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Брой на правоимащите граждани с преференциални пътувания | хил. бр. | 3 700 | 3 700 | 3 700 |
| 2. Средства за компенсации | хил. евро | 115 300 | 115 300 | 115 300 |
| 3. Част на покриване от редовната тарифа на картата | % | 78 | 78 | 78 |
| 4. Част на общия брой курсове обявени за превоз на трудноподвижни лица | % | 35 | 35 | 35 |
| 5. Средства за субсидии общо без Столична община:<br>в т. ч.<br>градски превози<br>междуселищни превози | хил. евро<br><br>хил. евро<br>хил. евро | 62 400<br><br>31 200<br>31 200 | 62 400<br><br>31 200<br>31 200 | 62 400<br><br>31 200<br>31 200 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6. Покриване на загуби със субсидии общо без Столична община: | % | 100 | 100 | 100 |
| в т. ч. | | | | |
| градски превози | % | 100 | 100 | 100 |
| междуселищни превози | % | 100 | 100 | 100 |

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. в централния бюджет се предвижда средствата за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт да бъдат 102 769,7 хил. евро.**

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. в централния бюджет се предвижда средствата за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони да бъдат 65 455,4 хил. евро.**

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. в централния бюджет са предвидени средства за изпълнение на Програмата за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г. във връзка с Решение № 289/2026 г. на Министерския съвет за одобряване финансиране на трансфери за общини за 2026 г. – 18 000 000 евро.**

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Развитието на икономиката на страната и предвидените средства в бюджета.

***Предоставяни по подпрограмата продуктпи/ услуга***

Превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии и безплатни и по намалени цени пътувания за лицата, на които са предоставени такива права с нормативни актове.

**Показател за полза от услугата:**

*Количествен:*

- Какъв процент от нетния финансов ефект на губещите превози се покрива с предоставената субсидия през съответната година.
- Какъв процент от разликата между стойността на картите за безплатни и по намалени цени пътувания и тези по редовна тарифа се покрива с предоставената компенсация за съответната година.

С изпълнението на подпрограмата се създават условия за безплатни или с намалени цени превози на 3,7 млн. души от населението на страната.

**Показател за ефект:**

Осигуряването на преференции за пътуване в обществения транспорт е елемент на провежданата социална политика, в който са обхванати около 3,7 млн. души от населението на страната, предимно социално слаби граждани. С предоставянето на средства за компенсации на превозвачите, се осигурява по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на някои слоеве от населението, т. е. има социален ефект.

Предоставянето на средства за субсидии предотвратява регионалната изолация на жителите в слабо населените планински и други райони.

Съгласно чл. 18 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, общинските съвети определят градските и междуселищните линии и курсовете по тях, които ще бъдат обявени за изпълнение с автобуси за превози на трудноподвижни лица, при спазване на норматив за относителен дял на тези курсове.

Нормативът за градски и междуселищни линии е 35 % от общия брой курсове, обявени за превоз на трудноподвижни лица. В градовете с население над 100 хил. жители се определят най-малко по една основна и по една допълнителна линия, превозите по които се изпълняват изцяло с автобуси за превоз на трудноподвижни лица. Общият брой на автобусите за превоз на трудноподвижни лица при изпълнение на курсовете по линиите е най-малко 10 % от всички автобуси за превоз по основните и допълнителните линии.

Със заложените нормативни изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Предотвратяване на пътно-транспортните произшествия, повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства в експлоатация, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийност, намаляване на шума и замърсяване на околната среда. Основен принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние е по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Въвеждане в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в областта на автомобилния транспорт с цел повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух.

Оптимална сигурност, безопасност и екологичност при извършване на товарни превози (произтича от задължението на Република България, като страна по Резолюция СЕМТ).

Повишаване сигурността на хората. С одобрението на нов тип превозни средство или индивидуално одобряване на превозното средството се гарантира безопасност, сигурност, намаляване на пътно-транспортни произшествия, ограничено вредно въздействие от емисиите отработилите газове на моторните превозни средства върху човешкото здраве и околната среда.

Повишаване качеството на извършваните периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и недопускане за движение по пътищата на технически неизправни превозни средства.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилен транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Намаляване на административните процедури.

Улесняване на гражданите, при подаване на документи за издаване на разрешения за обучение на водачи и/ или консултанти по превоза на опасни товари, разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача.

Улесняване при провеждането на обучение и при включване на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на водачи и/или консултанти по превоза на опасни товари в информационните системи на агенцията.

Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране и провеждане на изпити.

Превенция на пътната безопасност с цел недопускане до участие в движението по пътищата на потенциално опасните водачи на пътници и товари посредством: контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; контрол на психологическите лаборатории; осигуряване на методика за психологическите изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; методическо ръководство на психологическите лаборатории; предоставяне и администриране съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36 на централизирана база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.

Предвидено е интегриране на информационната система за обучението за начална квалификация и за периодично обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, за изпитите за придобиване на начална квалификация и издаване на удостоверения на лицата извършващи обучение и на информационната система за администриране на централизираната база данни за проведените психологически изследвания.

Предвидено е разработването и въвеждането на програма за рехабилитация на професионалнозначимите качества на компенсаторно-корекционна дейност на нагласи и поведение на водачи, допуснали рецидиви в нарушаването на пътната безопасност.

Превенция на пътната безопасност посредством ефективен професионален психологически подбор, при който от условията на пътното движение отпадат най-малко подходящите за шофьорската професия кандидати, както и потенциално опасните за пътното движение и високорискови водачи на МПС.

Повишаване на ефективността на контрола на психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологически изследвания по член 152, ал. 1, т.2 от Закона за движение по пътищата.

***2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт***

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България и компенсации за тарифни намаления. **Субсидията** е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Компенсацията за изпълнение на тарифното задължение включва компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания на някои категории пътници и се предоставя в зависимост от действително извършените услуги. Основание за получаване на компенсацията е Постановление № 295 на Министерския съвет от 2001 г.

**Необходими средства на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са както следва:**

| **Държавно финансиране в хил. евро** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|
| Субсидии | 151 933,0 | 153 802,0 | 162 182,0 |
| Компенсации | 4 894,8 | 5 504,4 | 5 656,6 |
| **Общо:** | **156 827,8** | **159 306,4** | **167 838,6** |

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда средствата за компенсации предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД да бъдат 6 646,8 хил. евро.**

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда средствата за субсидии предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД да бъдат 110 692,4 хил. евро.**

***Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”***

С предоставената със Закона за държавния бюджет субсидия на НКЖИ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддържане, включително разходи за възнаграждения и осигуровки на персонала и експлоатация на железопътната инфраструктура, с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете, както и запазването на балансиран бюджет. Субсидията покрива разходите на Управителя на железопътната инфраструктура, които не могат да бъдат възстановени, чрез реализираните приходи от дейността.

В изпълнение на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на съвета от 17 декември 2013 г. *Република България е задължена да влага средства за текущо поддържане и безопасна експлоатация на активи, придобити с безвъзмездно финансиране от държавния бюджет и Европейски и Кохезионния фондове*. Новите технологии, системи и съоръжения изградени по тези проекти изискват завишение на ресурсите за текуща поддръжка включително за по-високо квалифициран персонал, инвестиции в закупуване на лека и тежка механизация за тяхната експлоатация и поддръжка, както и завишени разходи за поддръжката на софтуер (лицензи, обновяване и др.).

***Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран бюджет на инфраструктурния управител за периода 2026-2028 г.*** е:

| **Необходим ресурс за финансиране по години (в хил. евро)** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|
| **Субсидия** | **267 558,3** | **286 287,4** | **306 327,7** |

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа, предоставяни на НК „Железопътна инфраструктура“ да бъдат 171 563,8 хил. евро.**

***Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”***

***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цели***

Безопасна и екологосъобразна транспортна система;

Целта на Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е насочена в посока възможно най-ефективно и оптимално разпределяне и съответно използване на вече определените в държавния бюджет субсидии и компенсации, като след обобщаване и анализиране на отчетните данни от общините излишъците се балансират с недостига по региони.

Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” продължава работата си по осигуряване на стандарти и технически изисквания за безопасност и екологосъобразност в автомобилния транспорт.

Дейността на Дирекция „ППС“ в областта на стандартизацията е насочена към:

1. Повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

- одобряването на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);

• определянето и нотифицирането на технически служби, както и оценката, надзора и повторната оценка на тези технически служби;

• индивидуалното одобряване на превозни средства;

• дейностите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;

• одобряване на ППС, превозващи определени опасни товари по шосе;

• идентификация на ППС във връзка с тяхната екологична принадлежност, безопасност и сигурност при превозите;

2. Въвеждане, актуализиране и прилагане на нормативни актове, свързани с дейностите на дирекцията.

Дейността на Дирекция „Водачи на МПС“ в областта на стандартизацията е насочена към повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

• използването на дигитален тахограф, който е от изключителна важност за подобряването на пътната безопасност и гарантирането на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт;

• повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; на ръководители на транспортната дейност за автомобилен превоз на пътници/товари, повишаване професионалната квалификация на водачите.

Бързото развитие и конкретизиране на стандартите за автомобилна безопасност и екологосъобразност в световен мащаб, изисква създаването на възможност за непрекъснато актуализиране на вътрешните правила и норми, повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Дейностите се изпълняват от съответните дирекции на ИА „Автомобилна администрация“.

***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| | **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“** | | **Целева стойност** | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари | брой | 900 | 950 | 1000 |
| 2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС | брой | 4 500 | 5 500 | 6 500 |
| 3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС | брой | 5 500 | 6 500 | 7 500 |
| 4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение | брой | 2 400 | 2 800 | 3 200 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета | брой | 3 700 | 3 900 | 4 100 |
| 6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли | брой | 1 | 1 | 1 |
| 7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз , друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“ | брой | 20 500 | 24 500 | 28 500 |
| 8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт | брой | 3 | 3 | 3 |
| 9. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор | брой | 2 | 6 | 1 |
| 10. Дубликат на удостоверение за техническа изправност | брой | 150 | 150 | 150 |
| 11. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 50 | 50 | 50 |
| 12. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 120 | 100 | 100 |
| 13. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС,за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 800 | 800 | 800 |
| 14. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 200 000 | 200 000 | 200 000 |
| 15. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 16. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 10 | 10 | 10 |
| 17. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 15 | 15 | 15 |
| 18. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 6 | 6 | 6 |
| 19. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 15 | 15 | 15 |
| 20. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 300 | 300 | 300 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 23. Издаване на карта за квалификация на водача | брой | 27 000 | 27 000 | 27 000 |
| 24. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол | брой | 22 000 | 22 000 | 22 000 |
| 25. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| 26. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари | брой | 90 | 90 | 90 |
| 27. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС | брой | 800 | 800 | 800 |
| 28. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата | брой | 5 | 5 | 5 |
| 29. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация | брой | 50 | 50 | 50 |
| 30. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП | брой | 20 | 20 | 20 |
| 31. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории | брой | 20 | 20 | 20 |
| 32. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания | брой | 70 | 70 | 70 |
| 33. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36 | брой | 30 | 30 | 30 |
| 34. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36 | брой | 70 | 70 | 70 |
| 35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36 | брой | 40 000 | 40 000 | 40 000 |
| 36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи | брой | 40 | 40 | 40 |
| 37. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост | брой | 40 | 40 | 40 |
| 38. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари | брой | 3 647 608 | 3 253 688 | 2 902 290 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните се предоставят от информационните системи на ИА "Автомобилна администрация".

***Предоставяни продукти и услуги***

1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария"
8. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ"***

***Цели***

- Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на железопътния транспорт в Република България;
- Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците;
- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:

- прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на железопътните предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;

- постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;

- поддържане на изградената система за управление на качеството в ИАЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.

***Организационни структури***

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация" (ИАЖА)

***Отговорност за изпълнението***

Ръководството на ИАЖА отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br><br>**<u>Бюджетна програма</u> - 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ”** | | **Целева стойност** | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт | бр. | 6 | 6 | 6 |
| 2. Издадени Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност | бр. | 11 | 11 | 11 |
| 3. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 4. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура<br>– подадени заявления (в процес на разглеждане) | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 6. Проверки на железопътната инфраструктура в индустриални жп клонове | бр. | 4 | 4 | 4 |
| 7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/779 | бр. | 6 | 6 | 6 |
| 8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на ПЖПС в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/779 | бр. | 4 | 4 | 4 |
| 9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ | бр. | 8 | 8 | 8 |
| 11. Издадени Разрешения за допуск до пазара на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони) | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 12. Оценка на документи по заявления подадени в OSS с издаващ орган Агенцията за железопътен тарапспорт на Европейския съюз за превозни средства с достъп до жп инфраструктурата на Република България | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 13. Въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми<br>– подадени заявления( в процес на разглеждане) | бр. | 4 | 4 | 4 |
| 14. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на | бр. | 400 | 400 | 400 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. | | | | |
| 15. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 16. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 17. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 18. Издадени наказателни постановления във връзка с актове на МВР | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 19. Одобрени инструкции за експлоатацията на индустриални железопътни клонове | бр. | 15 | 15 | 15 |
| 20. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита: | бр. | 400 | 400 | 400 |
| 21. Изпити по правилата за работа в железопътен граничен преход Свиленград - Капъ Куле, Република Турция - 25, Русе разпределителна-Гюргево север Румъния – 79 | бр. | 14 | 14 | 14 |
| 22. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите | бр. | 600 | 600 | 600 |
| 23. Участие в заседания на Управителния съвет на Агенция за железопътен транспорт на Европейския съюз и специализирани работни групи в ERA, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, и заседания на Регулаторните органи към ЕК | бр. | 11 | 11 | 11 |
| 24. Извършване на надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия | бр. | 150 | 150 | 150 |
| 25. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества | бр. | 110 | 110 | 110 |
| 26. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 27. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура | бр. | 50 | 50 | 50 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 28. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 29. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 30. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2021/782 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2021 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 31. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата | бр. | 2 | 2 | 2 |
| 32. Издадени свидетелства за управление на локомотив | бр. | 100 | 100 | 100 |
| 33. Обработени заявления в Европейски регистър на превозните средства | бр. | 700 | 700 | 700 |
| 34. Признаване, подновяване на „Оценяващ орган“ за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 35. Надзор на „Оценяващ орган“ за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 36. „Контрол на лицата за оценяване на съответствието (нотифициран орган), на което е издадено разрешение по чл. 115б, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт за извършване на дейностите по оценяване и ЕО проверка на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост на съставните елементи и подсистемите, при спазване на изискванията на закона и на лицата за оценяване на съответствието на което е издадено разрешение по чл. 115б, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт за извършване на дейностите по оценяване съответствието на подсистема или на част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или с техническите правила“. | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 37. „Проверка и оценка компетентността на лица, кандидатстващи за издаване на разрешение за оценяване на съответствието на съставните елементи и проверка на подсистемите, или част от подсистемите със съществените изисквания за оперативна съвместимост и на лица за оценяване и проверката на съответствието на подсистема или на част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила и нотификация пред Европейската комисия” | бр. | 1 | 1 | 1 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Най-ключовия фактор влияещ на постигането на целите на програмата е недостиг на финансов ресурс, което би изправило ИАЖА пред невъзможността да изпълнява функциите си на национален орган по безопасност и национален надзорен орган, което несъмнено ще доведе до увеличаване на

произшествията в железопътния транспорт, последствията от които са свързани с огромни материални щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми.

***Предоставяни продукти/услуги***

• Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Дейности, свързани със сертифициране на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и последващ мониторинг върху дейността им;
- Дейности, свързани с издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на нов и съществено променен подвижен състав;
- Дейности, свързани с регистриране на превозните средства и водене на Национален регистър на железопътните возила

• Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по изпълнението на договора между ДП НКЖИ и държавата за поддръжка и развитие на жп инфраструктура;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
- Контрол по превоза на опасни товари. ИАЖА осъществява контрол по трансграничния превоз на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006;
- Провеждане на изпити за правоспособност на персонала на ДП НКЖИ и превозвачите;
- Провеждане на периодични изпити на работници и служители от експлатационния персонал на ДП НКЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите за правилата за безопасност на превозите и техническата експлоатация.

***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цели***

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) със своите дирекции и летищните администрации по места.

***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението се реализира от ГД ГВА под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главния директор на ГД ГВА, директорите на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”** | | | | |
| | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Брой на самолетни движения | Бр. | 77 993 | 85 792 | 85 792 |
| 2. Обслужени пътници | Бр. | 6 117 153 | 6 606 526 | 6 606 526 |
| 3. Обработени товари и поща | т. | 210 564 | 231 620 | 231 620 |
| 4. Брой планирани комплексни проверки | Бр. | 787 | 787 | 787 |
| 5. Брой планирани курсове за повишаване на квалификацията | Бр. | 345 | 350 | 350 |
| 6. Брой удостоверения по нормативни актове | Бр. | 3 695 | 3 695 | 3 695 |

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията е от водените в ГД ГВА - регистри и отчетите на летищата.

***Предоставяни продукти/услуги***

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт;
- Сертифициране;
- Контрол във въздушния транспорт.

Съгласно чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), ГД ГВА е определена за Национален надзорен орган (ННО) на Р България. Средствата за финансиране на ННО са включени като елемент от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Разходването им е включено в бюджета на ГД ГВА.

***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цели:***

- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- поддържане на високо ниво на квалификация на морските кадри, в съответствие с изискванията на международните конвенции;
- осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност на корабоплаването;
- повишаване на безопасността във водния транспорт, чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на ИА „Морска адмиинстрация“.

***Оперативни цели:***

➢ усъвършенстване на дейността по преглед, освидетелстване и регистрация на корабите, плаващи под българско знаме, така че броят на задържаните български кораби в чужди пристанища да се намали спрямо предходната година;

➢ осъществяване на контрол на пазара на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на корабите, плаващи под българско знаме в съответствие с изпълнението на делегираните актове и международните стандарти;

➢ усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;

➢ усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;

➢ усъвършенстване на упражнявания контрол по спазването на условията за безопасност на корабоплаването и на контрола върху предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването;

➢ усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;

➢ усъвършенстване на контрола върху условията на труд и живот на моряците на борда на корабите;

➢ усъвършенстване на дейността по осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;

➢ усъвършенстване на дейността по контрола и регистрацията на пристанищата и пристанищните оператори, дейността по оценката на експлоатационната годност, техническия надзор и ЗБУТ в съответствие с изискванията на нормативните актове;

➢ усъвършенстване на дейността по организацията и контрола на сигурността и готовността за действие при бедствия и аварии в терминалите и пристанищата на Република България;

➢ поетапно въвеждане на комплексно административно обслужване при предоставянето на административни услуги, чрез подписване на споразумения за осъществяване на обмен на данни с други ведомства посредством оторизиран достъп през уеб интерфейс и софтуерно решение за автоматизирано получаване на всички налични данни от регистрите на агенцията.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

В изпълнението участват всички дирекции на ИАМА.

***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИАМА и директорите на дирекции.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт" Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт"** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Прегледани морски кораби | Брой | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| 2. Издадени/заверени документи на морски кораби | Брой | 2 400 | 2 400 | 2 400 |
| 3. Прегледани кораби по р. Дунав | Брой | 1 100 | 1 100 | 1 100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4. Издадени/заверени документи на кораби по р. Дунав | Брой | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби | Брой | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| 6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност | Брой | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| 7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка | Брой | 19 500 | 19 500 | 19 500 |
| 8. Издадени моряшки паспорти | Брой | 1 600 | 1 600 | 1 600 |
| 9. Издадени моряшки/ служебни книжки | Брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища | Брой | 450 | 450 | 450 |
| 11. Проверки на кораби по МАРПОЛ | Брой | 600 | 600 | 600 |
| 12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища | Брой | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност | Брой | 20 | 20 | 20 |
| 14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали | Брой | 230 | 230 | 230 |
| 15. Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари | Брой | 25 | 25 | 25 |
| 16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата. | Брой | 5 | 5 | 5 |
| 17. Курсове за повишаване на квалификацията | Брой | 20 | 20 | 20 |
| 18. Служители, преминали обучение | Брой | 60 | 60 | 60 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

Външните фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата се разглеждат и се обобщават в Програма за управление на рисковете и възможностите на ИАМА.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

По бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" ИАМА извършва следните административни услуги: Заверка на товарни планове, Издаване на моряшки паспорт, Съгласуване на технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари, Издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ по море" и „Водач на малък кораб", Издаване на временно свидетелство за плаване под знамето на Република България, Проверка за автентичност на свидетелство за правоспособност и достоверност на данните, вписани в него, Вписване на плавателен стаж в регистъра на морските лица, Одобряване на учебни програми за морски или речни специалности, Издаване/преиздаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани съгласно международни конвенции, Издаване на извлечения от регистъра на корабите и други справки за корабите, Одобряване на курсове и програми за специална и за допълнителна подготовка, Отписване/заличаване от регистъра на корабите, Издаване/преиздаване на моряшка/служебна книжка, Преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи, Съгласуване на местоположение и граници на зони за предоставяне на водноатракционни услуги, Одобряване на курс за подготовка на кандидати за придобиване на правоспособност „Водач на кораб до 40 бруто тона по море" и „Водач на малък кораб", Издаване на удостоверителен документ относно информацията съдържаща се в регистрите на пристанищата и пристанищните оператори, Издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност за плаване по вътрешните водни пътища и потвърждения, Издаване на удостоверение за плавателен стаж,

Издаване/преиздаване/удължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност за работа на море и потвърждения, Провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отмяна на ограничение или за потвърждаване на правоспособност, Вписване на джетове и приравнени към тях плавателни средства в регистъра на корабите на Република България, Регистрация на 406 MHz EPIRB в международната база данни за 406 MHz COSPAS-SARSAT EPIRB, Присвояване на повиквателни сигнали, MMSI и ATIS номера на български кораби и издаване на „Разрешително за използване на корабна радиостанция“, Издаване на удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата, Одобряване на планове за управление на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, Извършване оценка на сигурността и изработване на план за сигурност на пристанище или терминал, Издаване на удостоверения за съответствие на пристанище или пристанищен терминал с нормативните изисквания за сигурност и периодична заверка на издадените удостоверения за съответствие, Вписване в регистъра на корабите на Република България, Вписване на пристанища в регистъра на пристанищата на Р. България и издаване на удостоверения за регистрация, Вписване на пристанищните оператори в регистъра на пристанищните оператори в Република България и издаване на удостоверения за регистрация.

***Предоставяни продукти/услуги***

- *Квалификация на морските лица*

Стандартите за квалификация на морските лица са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз, Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) и в националното законодателство (КТК, Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България и др.). Обучението на морските лица се извършва от средни и висши учебни заведения и специализирани центрове за професионална подготовка и преподготовка. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите, по отношение на учебните програми, материалната база на учебните заведения и специализираните центрове, квалификацията на преподавателите и изпитващите, съответствието на учебния процес с учебната документация. ИАМА разработва стандарти и програми за провеждане на изпити за правоспособност, организира и провежда изпитните сесии.
За поддържането на тези стандарти ИАМА ще работи по разработването и актуализацията на националните нормативни документи в областта, ще поддържа и прилага сертифицирана по международния стандарт БДС EN ISO 9001:2015 система за управление на качеството и ще участва в работата на специализираните международни организации.

- *Регистрация и освидетелстване на морските лица*

ИАМА поддържа единен регистър на всички морски лица в Република България, съобразно изискванията на международното и национално законодателство. В рамките на своята компетентност ИАМА издава всички необходими документи на морските лица, осъществява сътрудничество с чужди администрации и извършва проверки, във връзка с взаимното признаване на свидетелства за правоспособност.

- *Преглед, освидетелстване и регистрация на корабите и корабопритежателите*

Стандартите и изискванията към корабопритежателите, корабите, машините, механизмите и оборудването са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите чрез прегледи и последващо освидетелстване на корабите, механизмите и оборудването им, както и чрез извънредни проверки (контрол на държавата на знамето). Като орган по надзора на пазара на морското оборудване, ИАМА осъществява контролните функции чрез проверки на борда на морските кораби, както и проверки в производствените помещения и помещенията за съхранение

и търговия на морско оборудване преди да е монтирано на борда на морските кораби. Международното законодателство предвижда възможността администрацията да делегира извършването на прегледи на т.н. признати организации. В тези случаи администрацията упражнява контрол върху изпълнението на делегираните функции, чрез наблюдение на признатите организации и извършва контролни проверки на корабите.
ИАМА поддържа единен регистър на корабите под българско знаме и издава свидетелства за регистрация. Регистърът се поддържа на хартиен носител и в електронен вид като в него се вписват всички финансови и други тежести, учредени върху плавателните съдове, промени в статута и др., за което ИАМА издава удостоверения.

- *Държавен пристанищен контрол*

Държавният пристанищен контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

- *Контрол и опазване на морската и речна среда*

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта му е да се гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас, Русе и Лом извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. При констатация на нарушения териториалните дирекции събират доказателства, включително пробоотбор и сравнителен анализ на нефтоводни смеси. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейският съюз и дейността на ИАМА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

- *Контрол на товарните операции*

Контролът на товарните операции е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта е да се осигури безопасността и опазването на морската среда от замърсяване при извършване на товаро-разтоварна дейност в пристанищата за обществен транспорт и при плаване. В тази връзка териториалните дирекции на ИАМА осъществяват текущ контрол на товарните операции, проверка и заверяване на товарните планове, а при поискване от корабопритежателя изготвят товарни планове. Териториалните дирекции на ИАМА съхраняват информация за корабите, превозващи опасни товари, подхождащи или отплаващи от българските пристанища за обществен транспорт с цел използването ѝ при оказване на помощ или отстраняване на последствията от произшествия.

- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Тази дейност включва контрол на навигационната обстановка и спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали.

- *Прегледи на експлоатационната годност на пристанищата, издаване/преиздаване УЕГ, задължителни предписания и препоръки*

В изпълнение на правомощията на агенцията се извършват прегледи на експлоатационната годност на пристанищата. На тяхна база се изготвят задължителни предписания и препоръки, които са основание за предприемане на адекватни мерки по поддържането и модернизирането на пристанищната инфраструктура с цел осигуряване преди всичко на безопасността, сигурността и екологосъобразността в пристанищата. Издават се удостоверения за експлоатационна годност на обектите, съответстващи на изискванията. По тази дейност се извършват още текущи прегледи на експлоатационната годност,

съгласуване на технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари. Водят се регистри на квалифицираната работна сила в пристанищата и терминалите.

- *Поддържане и актуализиране на пристанищните регистри*

ИАМА води Регистъра на пристанищата и Регистъра на пристанищните оператори, които след всяка настъпила промяна се актуализират

- *Статистика на дейността на морските и речните пристанища*

В съответствие с Наредба № 919 се събира, обработва и предава статистическа информация за ЕВРОСТАТ, за Националния статистически институт, за Министерството на транспорта и съобщенията и други потребители. Задачата е включена в Националната програма за статистически изследвания на НСИ. В Националната статистическа информационната система за дейността на морските и речните пристанища на Република България са включени 100% от регистрираните и действащите оператори на пристанищни дейности.

- *Осигуряване на съответствието на морските пристанища на Република България, обслужващи кораби от международно плаване с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения*

Основните дейности, които се извършват съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони са извършване на оценки на сигурността на пристанищата, изготвяне на планове за сигурност на пристанищата, издаване на удостоверения за съответствие на пристанищата, провеждане на учения на лицата отговорни за сигурността на пристанището, извършване на заверки на удостоверенията за съответствие за потвърждаване на тяхната валидност.

- *Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България*

По тази дейност се разработват и утвърждават плановете за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, в съответствие с ЗМПВВППРБ, Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО.

- *Извършване на съгласувателни процедури по изграждане на нови и съгласуване на съществуващи пристанища (съгл. чл. 112б-112д на ЗМПВВППРБ)*

По тази дейност се разработват становища по представени за разглеждане инвестиционни инициативи и проекти.

- *Административно обслужване*

Тази дейност включва поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания, техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация. Освен това включва осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица, организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията, организира функционирането и поддържа информационната инфраструктура на агенцията - локални мрежи, комуникационно оборудване, компютърна техника, софтуер и интернет страницата на агенцията.

### *Подпрограма "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА"*

***Цели***

- ✓ *Провеждане на държавната политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.*
- ✓ *Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като такъв с международно значение клас VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ИКЕ на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт.*
- ✓ *Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората.*
- ✓ *Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.*
- ✓ *Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.*
- ✓ *Подобряване на свързаността на българската транспортна система като интегрална част от единното европейско транспортно пространство.*
- ✓ *Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, успешно разработване и реализиране на нови проекти, по които ИА ППД е бенефициент/партньор през програмен период 2021 – 2027 година, финансирани със средства на Европейския съюз.*

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението на подпрограмата се осъществява от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ и е свързано основно с работата на специализираните дирекции „Поддържане на корабоплавателния път“, „Хидрология и хидрометеорология“ и „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“, подпомагани от дирекция „Административно правно и финансово обслужване“ в ИА ППД.

***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ** **Бюджетна програма – 2300.01.01 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Проучване и поддържане на водните пътища“** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| Поддържане на плаващата сигнализация – навигационни знаци (средно годишно) | **бр.** | 160 | 160 | 160 |
| Поддържане на бреговата сигнализация – километрични знаци | **бр.** | 471 | 471 | 471 |
| Поддържане на брегова сигнализация – други навигационни знаци (средно годишно) | **бр.** | 370 | 380 | 380 |
| Промяна на траекторията на фарватера (средно годишно) | **бр.** | 15 | 16 | 18 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Извършване на драгажни работи-при необходимост (средногодишно) | **м$^3$** | 300 000 | 300 000 | 300 000 |
| Извършване на хидрографски измервания по корабоплавателния път | **км$^2$** | 40 | 45 | 50 |
| Актуализация на електронни навигационни карти | **бр.** | 18 | 19 | 20 |
| Издаване на Бюлетин за разстановка на знаците | **бр.** | 45 | 45 | 45 |
| Издаване на Известия до корабоплавателите | **бр.** | 50 | 50 | 50 |
| Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива | **бр.** | 365 | 365 | 365 |
| Изготвяне и разпространение на двудневни прогнози за водните стоежи | **бр.** | 730 | 730 | 730 |
| Изготвяне и разпространение на седмични прогнози за водните стоежи | **бр.** | 104 | 104 | 104 |
| Извършване на метеонаблюдения | **бр.** | 26280 | 26280 | 26280 |
| Съставени и предадени аеротелеграми | **бр.** | 26280 | 26280 | 26280 |
| Щормови оповестявания | **бр.** | при необходимост | при необходимост | при необходимост |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

1. Икономически – породени от особености и/или промяна в икономическата система (инфлационни процеси, преструктуриране на икономиката, преструктуриране на икономиката, финансова и/или икономическа криза, промени в цените на основните енергоносители и ГСМ и др.

2. Законодателство - промени в нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната база, приемане на нормативни текстове, несъобразени с реалните възможности и др.

3. Неблагоприятни природни явления - неблагоприятни климатични промени /необичайно ниски или високи водни нива, ледоход/ могат да повлияят на възможността за предприемане на необходимите действия нефтени замърсявания и разливи и др.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Основната част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИАППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

***<u>Продукт/Услуга № 1</u> „Осигуряване изправна и непрекъснато действаща навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера с цел създаване на условия за безаварийно и сигурно корабоплаване“***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата:***

1. Поддържане на сигнализацията по водния път чрез ежеседмично извършване на регионални плавания с предварителни указания за работа по поддръжката на НПО в съответните участъци от река Дунав и др.

2. Проучване на корабоплавателния път чрез:

2.1. Извършване на проучвателни работи – измервания на необходимите дълбочини и ширини по фарватера, обозначавне с плаващи и брегови знаци на целия участък;

2.2. Направа хидрографски снимки.

3. Извършване на целия комплекс от работите по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера.

4. Извършвана на измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво;

5. Обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци в българо-румънския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 610,000.

6. Обозначаване с брегови знаци, регулиращи корабоплаването.

7. Изпълнение на драгажни дейности (поддържащо драгиране) за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката.

8. Проучване хидроморфоложкия и хидроложкия режим на р. Дунав в българския участък, както следва: колебанията на водното ниво; температурата на водата; скоростта и направлението на течението; дебита на реката; ледовия режим; ерозията на бреговете и островите; образуването на пясъчни наноси и острови.

***<u>Продукт/Услуга № 2 „Осигуряване информация в областта на проучванията на реката“</u>***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. Извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов.

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.

3. Извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения.

4. Предоставяне на корабоплаватели, корабособственици, пристанища, и др. заинтересовани страни (потребители) на навигационна информация за река Дунав, осигуряваща безопасността на

корабоплаването, разпространяване на информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката.

5. Осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав.

6. Водене на статистика за образувалите се ледови явления в българския участък от р. Дунав.

7. Извършване на изследователска дейност в областта на хидрологията на река Дунав.

8. Своевременно актуализиране на навигационната информация в сайта на Агенцията.

***Продукт/Услуга № 3 „Издаване на ежедневен "Хидрометеорологичен и навигационен бюлетин за р. Дунав"***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. Извършване на хидроложки измервания и целия комплекс от денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов и Русе.

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.

3. Извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения.

4. Осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав.

***Продукт/Услуга № 4 „Изработване и разпространяване електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав“***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. Извършване на хидроложки измервания и целия комплекс от денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов.

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.

3. Изготвяне на водни снимки.

4. Регистриране на наличните дълбочини при ниски води в критичните за корабоплаване райони в съответствие с препоръките на ДК.

5. Набиране данни за надлъжни и напречни профили на речното дъно.

6. Определяне оптимално трасе и размери на струенаправляващи прорези за подобряване на корабоплавателните условия и обема на драгажните работи.

7. Въз основа на горните измервания - създаване на цифров модел на акваторията и територията на даден обект/част от р.Дунав, с цел - изработване на специализирани карти за части от р.Дунав и изработването на електронни навигационни карти на река Дунав.

***Продукт/Услуга № 5 „Издаване на краткосрочни прогнози за водните нива и ледовите явления по реката в общия й българо-румънски участък“.***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. Извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;

3. Извършване критичните участъци и на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, в района на хидротехническите съоръжения;

***Продукт/Услуга № 6 “Издаване разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав“***

***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. Извършване на хидроложки измервания.

2. Издаване схема за местоположението на участъка с географски координати на границите на участъка и площта на участъка.

3. Извършване преценка по чл. 62 ЗВ.

4. Издаване на РВО.

### *Подпрограма "ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР"*

***Цели на дейността***

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на извършване на безопасен въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Осигуряване обслужването на лицата, които преминават през ВИП "А".

**С въздухоплавателните средства се изпълняват полети със специално предназначение за превоз и обслужване на:**

- Президента на Република България;
- Вицепрезидента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;
- Министър-председателя на Република България;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Чуждестранни и държавни ръководители;
- Полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на Министерски съвет.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Държавния авиационен оператор осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите по заявка на службите, отговарящи за протокола в администрацията на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при президента на Република България.

***Отговорност за изпълнението***

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот, за спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите - Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация, за поддържане на експлоатационната годност на ВС - Главният авиоинженер на Държавния авиационен оператор.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br><br>**2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност "** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1.** Проведени тренажорни подготовки | Брой | 20 | 20 | 20 |
| **2.** Извършени проверки на ВС | Брой | 4 | 4 | 4 |
| **3.** Извършени инспекции /одити/ | Брой | 42 | 42 | 42 |
| **4.** Изпълнени полети | Брой | 320 | 320 | 320 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Негативно влияние за постигане на целите на програмата може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав.

• ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

**Полети със специално предназначение** - изпълнението им е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Държавния авиационен оператор осигурява постоянна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

***Подпрограма "УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА"***

***Цели***

• Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка;

• Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

***Показатели за полза/ефект***

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи и нарастване на постъпленията на превозвачите в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители.

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Дейностите по подпрограмата са основни за дирекция "Безопасност, технически надзор и управление при кризи".

**1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи" - част „Управление при кризи"**

***Цел***

Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защита при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП).

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Системата за защита при бедствия, кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка се състои от органи за управление, пунктове за управление и комуникационно-информационна система.

***Отговорност за изпълнението***

Отговорността в частта „сигурност“ и по-конкретно защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и ОМП е на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ (БТНУК).

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

- Недостатъчно финансиране на планираните дейности;
- Недостиг на експерти.

***Предоставяни продукти/услуги***

- поддържане на план за защита при бедствие с необходимите сили за реагиране; поддържане на система за оповестяване при възникване на произшествия в секторите „Транспорт” и „Съобщения”;
- поддържане на военновременен план на МТС;
- използване и поддържане на комуникационно-информационни технологии;
- планиране и изграждане на електронни и съобщителни връзки;
- използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.

***Дейности за предоставяне на продуктите/услугите***

- организиране и ръководене на подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- планиране, съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действия при бедствия и кризи от военен характер;
- оповестяването населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- осигуряване и поддържане на техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към Единната електронно-съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност /ЕЕСМДАННС/;
- подаване на искания в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителна инфраструктура;
- участие в Транспортната група на НАТО във формати: вътрешно-континентален транспорт, гражданска авиация и океанско корабоплаване.

**2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Безопасност, технически надзор”**

***Предоставяни продукти/услуги:***

- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта - организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска и превенция на безопасността на движението;
- Държавен технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта.

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро.***

| № | Бюджетна програма | Отчет | Отчет | Закон | Проект | Прогноза | Прогноза |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | **2300.01.02 "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"** *(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **34 428,2** | **37 979,2** | **39 329,0** | **48 878,5** | **140 291,5** | **50 438,3** |
| | **Персонал** | 17 903,5 | 20 413,9 | 21 831,6 | 25 268,8 | 24 095,7 | 23 871,0 |
| | **Издръжка** | 12 394,2 | 14 170,4 | 11 788,5 | 12 426,3 | 13 974,0 | 11 689,8 |
| | **Капиталови разходи** | 4 130,5 | 3 394,9 | 5 708,9 | 11 183,4 | 102 221,8 | 14 877,5 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **33 328,9** | **37 199,4** | **39 303,4** | **33 748,4** | **33 458,2** | **33 199,3** |
| | Персонал | 17 867,9 | 20 313,9 | 21 813,2 | 24 852,2 | 23 644,5 | 23 644,5 |
| | Издръжка | 12 345,9 | 14 040,9 | 11 781,3 | 8 667,3 | 8 367,4 | 8 503,9 |
| | Капиталови разходи | 3 115,1 | 2 844,6 | 5 708,9 | 228,9 | 1 446,3 | 1 050,9 |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **1 099,3** | **779,8** | **25,6** | **15 130,1** | **106 833,3** | **17 239,0** |
| | Персонал | 35,6 | 100,0 | 18,4 | 416,6 | 451,2 | 226,5 |
| | Издръжка | 48,3 | 129,5 | 7,2 | 3 759,0 | 5 606,6 | 3 185,9 |
| | Капиталови разходи | 1 015,4 | 550,3 | 0,0 | 10 954,5 | 100 775,5 | 13 826,6 |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1. FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN - персонал | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2. FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN - издръжка | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - персонал | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - издръжка | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 5. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - капиталови разходи | 1 015,4 | | | | | |
| | 6. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" - издръжка | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 7. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните й притоци" - персонал | | 23,3 | | | | |
| | 8. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните й притоци" - издръжка | | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 9. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните й притоци" - икапиталови разходи | | 550,3 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10. Проект "Енергийно обновяване на административна сграда на Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав"", финансиран по План за възстановяване и устойчивост на Република България в областта на стълб "Зелена България", Компонент 4 "Нисковъглеродна икономика", процедура BG-RRP-4.020 Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на публичния сграден фонд за административно обслужване, култура и спорт - персонал | | 0,8 | | | | |
| | 11. Проект "Енергийно обновяване на административна сграда на Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав"", финансиран по План за възстановяване и устойчивост на Република България в областта на стълб "Зелена България", Компонент 4 "Нисковъглеродна икономика", процедура BG-RRP-4.020 Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на публичния сграден фонд за административно обслужване, култура и спорт - издръжка | | 28,2 | | | | |
| | 12. Проект FAIRway Danube II - Механизъм свързана Европа - персонал | | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 12,0 | 0,0 |
| | 13. Проект FAIRway Danube II - Механизъм свързана Европа - издръжка | | 0,0 | 0,0 | 376,3 | 384,2 | 0,0 |
| | 14. Проект FAIRway Danube II - Механизъм свързана Европа - капиталови | | 0,0 | 0,0 | 1 038,2 | 0,0 | 0,0 |
| | 15. Проект FAST Danube 2 - Механизъм Свързана Европа -персонал | | 0,0 | 0,0 | 58,6 | 213,7 | 140,0 |
| | 16. Проект FAST Danube 2 - Механизъм Свързана Европа -издръжка | | 0,0 | 0,0 | 3 119,8 | 4 088,4 | 2 866,9 |
| | 17. Проект FAST Danube 2 - Механизъм Свързана Европа -капиталови разходи | | | | 9 000,0 | 100 323,0 | 13 507,6 |
| | 18. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - персонал | 18,4 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 19. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - издръжка | 22,2 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 20. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - издръжка | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 21. Проект ECODALLI - персонал | 7,0 | 6,5 | 18,4 | 22,2 | 0,0 | 0,0 |
| | 22. Проект ECODALLI - издръжка | 1,5 | 3,3 | 7,2 | 9,9 | 0,0 | 0,0 |
| | 23. Проект „MarTaSS“ - Техническа помощ по програма Транспортна свързаност - персонал | | 3,6 | | | | |
| | 24. Проект „MarTaSS“ - Техническа помощ по програма Транспортна свързаност - издръжка | | 12,3 | | | | |
| | 25. Проект GREEN FIT FOR DANUBE "Румънско-българско сътрудничество за зелена система за р. Дунав" - персонал | | 3,0 | | 71,0 | 47,3 | |
| | 26. Проект GREEN FIT FOR DANUBE "Румънско-българско сътрудничество за зелена система за р. Дунав" - издръжка | | 5,4 | | 17,4 | 10,2 | |
| | 27. Проект GREEN FIT FOR DANUBE "Румънско-българско сътрудничество за зелена система за р. Дунав" - капиталови разходи | | | | 608,7 | | |
| | 28. Програма “Interreg VI-A Румъния-България” 2021-2027, проект "DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав" - персонал | | 14,0 | | 102,5 | | |
| | 29. Програма “Interreg VI-A Румъния-България” 2021-2027, проект "DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав" - издръжка | | 9,6 | | 27,4 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 30. Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект DanubeSediment_Q2 - персонал | | 14,2 | | 3,4 | | |
| | 31. Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект DanubeSediment_Q2 - издръжка | | 4,0 | | 1,0 | | |
| | 32. Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект Danube Water Balance -персонал | | 12,6 | | 6,8 | | |
| | 33. Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект Danube Water Balance -издръжка | | 4,4 | | 2,0 | | |
| | 34. Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект SUNDANSE-101156533-Innovative sediment management framework for a SUstainNable DANube black SEa system - персонал | | 4,4 | | 10,9 | 10,9 | 5,4 |
| | 35. Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект SUNDANSE-101156533-Innovative sediment management framework for a SUstainNable DANube black SEa system - издръжка | | 1,5 | | 8,5 | 8,5 | 5,4 |
| | 36. Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект DANSER – 101157942 - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin - персонал | | | | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| | 37. Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект DANSER – 101157942 - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin - издръжка | | | | 8,6 | 6,1 | 6,1 |
| | 38. Проект „Надграждане на информационна система „Интегрирано българско морско наблюдение”(ИнБулМарС/InBulMarS-3) - персонал | | | | 26,8 | 26,7 | 13,5 |
| | 39. Проект „Надграждане на информационна система „Интегрирано българско морско наблюдение”(ИнБулМарС/InBulMarS-3) - издръжка | | | | 153,6 | 8,9 | 3,1 |
| | 40. Проект „Надграждане на информационна система „Интегрирано българско морско наблюдение”(ИнБулМарС/InBulMarS-3) - капиталови разходи | | | | 307,6 | 452,5 | 319,0 |
| | 41. Проект DANRISS 2 "Засилена инспекция на река Дунав чрез изкуствен интелект и интеграция на данни" - персонал | | | | 83,3 | 125,1 | 52,1 |
| | 42. Проект DANRISS 2 "Засилена инспекция на река Дунав чрез изкуствен интелект и интеграция на данни" - издръжка | | | | 34,5 | 1 100,3 | 304,4 |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **241 558,5** | **296 431,9** | **301 979,5** | **286 637,2** | **286 637,2** | **286 637,2** |
| | 1. Субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България | 99 613,2 | 131 546,8 | 116 518,3 | 110 692,4 | 110 692,4 | 110 692,4 |
| | 2. Субсидии за осигуряване на текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура | 138 435,0 | 163 748,2 | 180 593,4 | 171 563,8 | 171 563,8 | 171 563,8 |
| | 3. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия | 1 223,5 | 74,7 | | | | |
| | 4. Безплатен превоз на украински граждани | | | | | | |
| | 5. Предоставяне на безвъзмедни средства на въздушните превозвачи с оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността с разрешение за превоз на пътници, издаден от главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" | | | | | | |
| | 6. Полети за осигуряване на въздушен транспорт за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата | 2 286,8 | 1 062,2 | 4 867,8 | 4 381,0 | 4 381,0 | 4 381,0 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **73 808,6** | **155 096,1** | **171 794,1** | **192 871,9** | **174 871,9** | **174 871,9** |
| | 1. Субсидии и компенсации | 73 808,6 | 155 096,1 | 171 794,1 | 192 871,9 | 174 871,9 | 174 871,9 |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **315 367,1** | **451 528,0** | **473 773,6** | **479 509,1** | **461 509,1** | **461 509,1** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **274 887,4** | **333 631,3** | **341 282,9** | **320 385,6** | **320 095,4** | **319 836,5** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **349 795,3** | **489 507,2** | **513 102,6** | **528 387,6** | **601 800,6** | **511 947,4** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 984 | 992 | 1112 | 1112 | 1112 | 1112 |
| | Численост на извънщатния персонал | 83 | 83 | 87 | 87 | 87 | 87 |

## ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МЕХАНИЗЪМ СВЪРЗАНА ЕВРОПА ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027

***Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав“***

**Проект FAIRway Danube II** – с продължителност от 01.04.2023 до 31.12.2027

Проект FAIRway Danube 2 е продължение на успешно реализирания от Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния, в периода 2015-2021 г. проект FAIRway Danube.

Проектът FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN, съфинансиран от **Механизма за свързване на Европа** е следващата стъпка в изпълнението на „Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на река Дунав и неговите плавателни притоци“ и има за основна цел постигане на добър навигационен (корабоплавателен) статус по река Дунав, по смисъла на чл.16, т. а) и чл.38, т.3 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС. Проектът е съвместна инициатива на Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния, и ще се реализира в периода 2023-2027 г., с общ бюджет от над 36 млн. евро.

По него ИАППД участва в изпълнението на четири работни пакета.

Работен пакет 1 Управление на проекта и комуникационни дейности:

Предстои изпълнение на дейности по координация, мониторинг и отчитане на проекта, необходими за осигуряване на безпроблемното протичане на всички задачи. Планира се провеждане на координационни срещи, включително заседания на Консултативния и Управителния комитет.

Друга задача по Работен пакет 1 включва дейности по публичност – организиране на събития (напр. Национален форум на заинтересованите страни) и изработка на рекламни материали.

Работен пакет 2 Отчет за добрия навигационен статус:

Ежегодно всеки партньор подава данни за изготвянето на доклад за „добрия навигационен статус“ за осигуряване на хармонизиран мониторинг на избрани параметри от Регламента TEN-T.

Работен пакет 3 Инструменти за мониторинг на добрия навигационен статус:

През 2025 г. предстои сключване на договор с изпълнител по обществена поръчка с предмет „Подобряване и модернизация на автоматични станции и електронни информационни табла в 17 локации“. Ценовото предложение на избрания изпълнител е на стойност 710 200 евро.

Друга задача по този пакет предвижда закупуване на софтуер за надграждане на прогнозите за водните нива на стойност до 25 600 евро.

Относно изпълнението на задача „Модернизиране на националните системи за управление на водните пътища (WAMS)“ предстои сключване на договор за консултантска услуга за изготвяне на техническа спецификация (предвидения бюджет по проекта е на стойност 27 000 евро), като за доставката на надградената система WAMS осигуреният бюджет по проекта е на стойност 343 000 евро.

По работен пакет 3 също се предвижда модернизиране на транснационалната система за мониторинг на водните пътища (WAMOS 2.0). За нейното изпълнение водещият партньор обяви съвместна обществена поръчка. Бюджетът на ИАППД за тази задача е 28 600 евро.

Работен пакет 4 Изпълнение на пилотни дейности за адаптивни инфраструктурни елементи:

Това е основна дейност по проекта и включва тестване и валидиране на неконвенционални средства за подобряване на условията в корабоплавателния път при ниски води чрез изпълнение на пилотни дейности за адаптивни инфраструктурни елементи в Австрия, Хърватия, Румъния и България.
За целта водещият партньор обяви съвместна обществена поръчка, по която ИАППД е съвъзложител. През 2025 г. се сключи договор с изпълнител за българския участък и до края на годината ще се изпълни първия етап от пилотната дейност. Бюджетът на ИАППД за тази задача е на обща стойност 736 300 евро.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 1 430 100 евро;**
- **2027 г. – 396 200 евро.**

**Проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST DANUBE 2”**

Проектът „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube 2” е трансгранична инициатива, която се осъществява по хармонизиран начин в двете държави. Тя има за цел да осигури съответствие с изискванията за транспортна инфраструктура по вътрешните водни пътища на река Дунав, както е посочено в член 23 от Регламент (ЕС) № 2024/1679 (Регламент TEN-T).

Този проект е насочен конкретно към общия българо-румънски сектор на река Дунав, представляващ критичен участък от коридора Рейн-Дунав. Целта е справяне с навигационни предизвикателства и тесни места. Тези проблеми са довели до затруднения за корабоплаването и финансови загуби за транспортни фирми, поради неподходящи условия за корабоплаване, особено по време на периоди на ниско ниво на водата.

По време на предпроектното проучване бяха набелязани технически решения за всяка критична точка в общия българо-румънски участък на река Дунав и беше избрано оптималното техническо решение за подобряване на условията за корабоплаване по целия общ българо-румънски участък.

Основните цели на проекта включват подобряване на условията за корабоплаване, премахване на навигационни блокажи, осигуряване на целогодишна навигация и повишаване на свързаността между точките на мрежата TEN-T. Проектът е в съответствие със стратегиите на ЕС за постигане на нулеви емисии, мобилност и увеличаване на използването на устойчиви видове транспорт.

Проектът включва проектиране и изпълнение на инженерни дейности в 12 критични зони в общия българо-румънски участък на р. Дунав, надзор и екологичен мониторинг. 12-те критични зони са равномерно разпределени в Румъния и България.

**Партньори: ИАППД, AFDJ-Galati, MTC –** асоцииран партньор

На 30.01.2024 г. е подадено проектно предложение за Fast Danube 2, с финансиране по Механизма за свързваме на Европа. Проектът е одобрен за финансиране през юли 2024 г.

**Времева рамка:** 01.04.2024 – 31.12.2028 г.

**Общ бюджет:** 229 999 800 евро от които 85% европейско съфинансиране

**Бюджет на ИАППД:** 111 213 400 евро

**Бюджет на АФДЖ:** 118 168 400 евро
**Бюджет на МТС:** 618 000 евро
Проектът е структуриран в различни 5 работни пакета.

- **WP 1** – общо администриране, управление на проекта и публичност
- **WP 2** – проектиране на строителните дейности; провеждане на обществени поръчки
- **WP 3 –** изпълнение на строителни дейности (включително драгажни дейности)
- **WP 4** – надзор и управление на строителството
- **WP 5 –** екологичен мониторинг.

На 16.10.2024 г. е подписано Споразумението за финансиране (Grant agreement). На 16 юли 2024 г. Европейската комисия одобрява проекта за изпълнение по Механизма за свързване на Европа и е подписано Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № Ares(2024)7212701 от 10 октомври 2024 г. между Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда, от една страна, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац (Румъния) и Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, от друга страна (Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № Ares(2024)7212701 от 10 октомври 2024 г.). Одобреното финансиране на проекта е в размер 229 999 800 евро без ДДС. Предвижда се финансовите ангажименти на българската страна да са в размер 111 831 400 евро, в т. ч. безвъзмездни средства в размер до 95 056 700 евро (до 85%), от които за ИАППД 111 213 400 евро (в т.ч. 94 531 400 евро безвъзмездни средства), а за МТС 618 000 евро (в т.ч. 525 300 евро безвъзмездни средства). Финансовите ангажименти на страните по проекта са разпределени съобразно участъците от р. Дунав, за които отговарят, и напълно се покриват от средствата във финансовата обосновка към Решение № 131 на Министерския съвет от 2024 г. В началото на месец октомври министърът на околната среда и водите издава решение по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 2-2 от 2025 г., с което одобрява осъществяването на инвестиционно предложение за „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав“ – Fast Danube – за българския участък от река Дунав, по Сценарий 1, с възложител Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“. Постановено е и Решение № 190 от 2 октомври 2024 г. на министъра на околната среда и водите за допускане на предварително изпълнение на Решение по ОВОС № 2-2 от 2024 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционното предложение.

По отношение на разпределението на предложените дейности като част от проекта румънската страна е координатор по проекта и има водеща роля при съвместно възлагане на три обществени поръчки: мониторинг на околната среда, проектиране и строителство, както и упражняване на строителен надзор.

В края на януари 2025 г. е разработен Комуникационния план.

На 24.04.2025 г. в София бе даден официален старта на проекта (Kick off) и се проведе първа среща на Направляващия комитет. По време на срещата ИАППД и Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ) подписаха Споразумение за съвместно възлагане на обществените поръчки по проекта, както и отделно Споразумение за съвместно възлагане на обществената поръчка за екологичен мониторинг на въздействието на строителните дейности върху околната среда. Впоследствие бяха подписани и споразуменията за съвместно възлагане на проектиране и строителство и строителен надзор.

С решение № 349 от 2 юни 2025 г. Министерският съвет предлага на Народното събрание ратифициране на споразумението (рамково) за съвместно възлагане на обществени поръчки по проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия Българо-румънски участък на река Дунав - FAST DANUBE 2”.

Към момента се подготвят документите за планираните обществени поръчки (екологичен мониторинг, проектиране и строителство, и строителен надзор). В тази връзка и в изпълнение на условията на Решение по ОВОС 2-2 от 2024 г. на 24 юни в Русе се проведе работна среща, с участие на български експерти по геозащита (проф. С. Стойнев – МГУ и проф. Ч. Колев – ВТУ), на която бяха обсъдени и финализирани текстовете на техническите спецификации за екологичен мониторинг и проектиране и строителство. Техническата спецификация за строителен надзор е съгласувана от ИАППД и също е финализирана.

**WP 1 -** Предстои изпълнение на дейности по координация, мониторинг и отчитане на проекта, необходими за осигуряване на безпроблемното протичане на всички задачи. Планира се провеждане на координационни срещи, включително заседания на Консултативния и Управителния комитет. Тук се включват и дейностите по публичност – организиране на събития (напр. Национален форум на заинтересованите страни) и изработка на рекламни материали.

**WP 2 -** Дейностите, които се предвиждат за изпълнение са: провеждане подробно полево проучване и математическо моделиране, проучване на бреговата ерозия и свлачищата, получаването на всички необходими разрешителни и одобрения от отговорните институции.

**WP 3 -** По време на строителните дейности се предвижда драгиране в 9 критични участъка и изграждане на инженерни структури в 3 критични точки – Белене, Бекет и Попина.

**WP 4 -** При изпълнение на строителния надзор дейностите ще стартират от момента на сключване на договорите за проектиране и строителство, и ще продължат до приключване на проекта, като включват верификация и одобрение на проектната документация, надзор на процедурите за придобиване на разрешителни и оторизация на дейностите, преглед и одобрение на документите на изпълнителя/ите, включително застраховки, гаранции, работни планове, план за оценка на качеството, всички документи и планове, надзор на условията на работните плащанията, верификация на плащания на изпълнителя и издаване на сертификати за плащане, както и изготвяне на подробни доклади до възложителите.

**WP 5 -** Изпълнението на екологичния мониторинг стартира още при сключването на договора за проектиране и строителство като екологичния мониторинг ще се осъществява 2 години преди започване на строителството (т.е. по време на проектирането), 2 години по време на строителните дейности и 3 години след приключването на строителните дейности, а за румънската страна – 5 години след това (за компонент биоразнообразие).

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 12 178 400 евро;**
- **2027 г. – 104 625 100 евро;**
- **2028 г. – 16 514 500 евро.**

**Изпълнителна агенция „Морска администрация“ участва като партньор по европейски проекти: CISE-ALERT, ECODALLI, GREEN FIT FOR DANUBE, DANRISS 2. Разходите са разпределени, както следва:**

➢Проект „Управление базирано на екосистеми, чрез Дунавски фар за устойчиви иновационни процеси“ **(ECODALLI).** Финансирането по проекта е 100% по програма „Хоризонт Европа 2021-2027“ на Европейския съюз.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

**2026 г. – 32 100 евро;**

➢Проект „Румънско-българско сътрудничество за зелена система за р. Дунав“ („Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System“- **GREEN FIT FOR DANUBE**). Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на програма на Европейския съюз ИНТЕРРЕГ VI-A Румъния – България 2021-2027 г. и е в размер на 80%, национално съфинансиране от МРРБ 18% и 2% самоучастие на агенцията.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

**2026 г. – 697 100 евро;**
**2027 г. – 57 500 евро;**

➢Проект „Надграждане на информационна система „Интегрирано българско морско наблюдение”(ИнБулМарС/InBulMarS), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment-CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС“- ИНБУЛМАРС-3,

финансиран по Програма за морско дело, рибарство и аквакултури 2021-2027. Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на Програма за морско дело, рибарство и аквакултури 2021-2027 на Европейския съюз и е в размер на 70% и национално съфинансиране от РА-ДФЗ 30%.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

**2026 г. – 488 000 евро;**
**2027 г. – 488 100 евро;**
**2028 г. – 335 600 евро.**

➢

➢Проект "ROBG00432:DANRISS2 Засилена инспекция на река Дунав чрез изкуствен интелект и интеграция на данни"("Enhanced Danube River Inspection through AI and Data integration") **DANRISS 2**). Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на програма на Европейския съюз ИНТЕРРЕГ VI-A Румъния – България 2021-2027 г. и е в размер на 80%, национално съфинансиране от МРРБ 18% и 2% самоучастие на агенцията.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

**2026 г. – 117 800 евро;**
**2027 г. – 1 225 400 евро;**
**2028 г. – 356 500 евро.**

## „БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ" ЕАД

„България Хели Мед Сървиз" ЕАД предвижда за полети за осигуряване на въздушен транспорт за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата по години следното финансиране: за 2026 г. 7 440,0 хил. евро; за 2027 г. 8 232,0 хил. евро и за 2028 г. 8 942,0 хил. евро.

## БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ"

***Цели на бюджетната програма***

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия както на територията на Република България така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във водния и въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменяващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Република България за търсене и спасяване в акватарията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и

своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

Търсенето и спасяването представлява хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво.

Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване, може да доведат до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др.

Ресурсите за търсене и спасяване осигуряват възможност и решаващо значение за спасяване на хора и имущество. Структурите за търсене испасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредните ситуации.

***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнение на програмата участват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Главна дирекция „Аварийно спасителни дейности“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“. При нужда могат да се привличат и сили и средства от дирекциите „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“, както и от Министерство на отбраната с Военноморските сили, Главна дирекция „Гранична полиция“, Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“ и други.

***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИАМА и главния директор на ГД ГВА.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br><br>**2300.01.03 Бюджетна програма „Търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт ”** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Курсове за повишаване на квалификацията | Брой | 5 | 6 | 6 |
| 2.Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП | Брой | *5* | *6* | *6* |
| 3. Съвместни учения | Брой | *2* | *2* | *2* |
| 4. Проведени планови учения и тренировки | Брой | 25 | 25 | 25 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Съгласно приетия нов план за търсене и спасяване от 2024 г. агенцията планира и организира дейностите по търсене и спасяване, взаимодействието със силите и средствата на съседните държави и съвместно с Министерството на отбраната и Министерството на вътрешните работи осъществява търсене и спасяване в морските пространства на Република България съгласно изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), като една от точките по които е отговорна е сключва договори и споразумения с частни и неправителствени организации, и подготвя за сключване от министъра на транспорта и съобщенията, споразумения за взаимодействие с органи на изпълнителната власт, за осигуряване на сътрудничество при търсене и спасяване. Открита е процедура под условие до осигуряване на финансови средства по ЗОП с предмет „Сключване на договор с организации/фирми, притежаващи възможности за извършване на услуги,

свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-спасителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (инцидент) с кораби и плавателни средства с бруто-тонаж над 200 БТ в границите на пристанищата и БМОРТС.“ Реализирането на обществената поръчка ще даде възможност за изпълнение на изискванията на чл. 5 от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и на Национален план за търсене и спасяване в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване, както и за повишаване на ефективността при провеждане на морски аварийно-спасителни операции, предпазване на критична инфраструктура и минимализиране на отрицателните последици от разлив на опасни (отровни) вещества и замърсяване на морската среда и бреговата черта на Република България.

Обществената поръчка е разделена на две обособени позиции за района на дирекция „Морска администрация-Варна“ и района на дирекция „Морска администрация-Бургас“.

2. Ресурсното осигуряване на по едно пълномащабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите от плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно осигуряване на пълномащабно учение на ниво област и национално ниво за плановете по отношение на произшествията по р. Дунав;

3. Закупуване или наемане на аварийно-спасителни средства, съоръжения и оборудване.

а) Закупуване или наемане на аварийно-спасително имущество за открити морски пространства:

- Финансиране на рамкови договори, с притежатели на сили и средства за подпомагане на действия при евентуален инцидент с пасажерски кораб, специализирани екипи със съответните плавателни средства (водолази и спасители) необходими при инциденти с кораби, натоварени с опасни товари;
- Безпилотните летателни апарати за разширяване на зоната за наблюдение при провеждане на операции по търсене и спасяване, регистриране на замърсяване на водната среда и транслиране в реално време на наблюдаваната картина;
- Мощни, преносими водоотливни средства;
- Многоцелеви плавателни съдове за борба с нефтени разливи;

-бонозаградител

-плавателни съдове за събиране на разлят в морето нефт/ нефтопродукт чрез използване на скимъри.

-нефтосъбирачи

-плавателни съдове оборудвани за разпръскване на дисперсанти.

- Бонови заграждения – тежък тип;
- Скимъри (комплект);
- Сорбенти;
- Дисперсанти;
- Плаващи съдове за временно съхранение на течности океански тип;
- Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от кораби и/или самолети;
- Лични предпазни средства за борба с нефтени разливи и други вредни химични вещества;
- Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи;

б) Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом:

- Бонови заграждения речен тип
- Абсорбционни материали

3.1. Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от аварирали кораби.

3.2. Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи.

4. Осигуряване на държавни територии, по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита.

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицински учреждения с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска

помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОРТС), съгласно изискванията на Международна морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за свръзка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и други). Този договор/споразумение за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на бордна на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти, и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИАМА в БМОРТС.

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове.

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане операции по търсене и спасяване в българския морски отговорен район за търсене и спасяване, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

8. Ресурсно осигуряване на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните са месечните и годишни отчети на териториалните дирекции към ИАМА, на ИАМА и на ГД ГВА.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

*Търсене и спасяване*

- организира и координира дейностите по търсене и спасяване на търпящи бедствие хора, кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Република България, като участва и в Съвместния координационен център по морско и авиационно търсене и спасяване;
- участва в Единната спасителна система със сили и средства при бедствия на море или във вътрешните водни пътища на Република България;
- участва в планирането и осъществяването на операции борба с нефтени разливи във вътрешните морски води, териториалното море и вътрешните водни пътища на Република България, с изключение на акваториите на пристанищата.
- поддържа при денонощен режим на работа сили и средства за координиране и провеждане на операции по търсене и спасяване на човешки живот и за оказване на помощ на търпящи бедствие кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Република България в т.ч.;

При денонощен режим на работа:

- а) поддържа сили и средства в обединения авиационен и морски спасително-координационен център за координиране и провеждане на операции по търсене и спасяване на човешки живот и за оказване на помощ на търпящи бедствие кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Република България;
- б) поддържа дежурства на спасителните средства на ИА "Морска администрация" за реагиране при сигнал за бедстващи хора, кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване;
- дежурство за приемане на сигнали за:

а) бедствие на море и във вътрешните водни пътища на Република България, включително от системата за спешни повиквания с единен европейски номер 112;

б) замърсявания на морето, получени чрез Европейската система CleanSeaNet за сателитен мониторинг на нефтеното замърсяване и идентифициране на корабите замърсители;

в) безопасността на корабоплаването чрез системата SafeSeaNet - Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите - членки на ЕС.

Задължението по търсене и спасяване на хора и оказване помощ при бедствие на море са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА организира, координира и в много случаи изпълнява спасителните операции в отговорния морски район на страната. ИАМА може да предоставя своите или да привлича сили и средства на съседни държави в спасителни операции.

*Разработване и прилагане на оперативни аварийни планове за управление при бедствия в областта на корабоплаването по море и река съгласно Закона за защита при бедствия.*

Оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването са съставна част от националния авариен план. За успешното им прилагане в реална обстановка е необходимо периодично да се тренират както отделните участващи в плана лица и служби, включително с използване на техниката, така и цялата организация под формата на учения.

Необходимо е създаване на ефективна организация за планиране и прогнозиране характера и последствията при възникване на аварии, както и своевременно ограничаване и ликвидиране на последствията чрез успешно осъществяване на защитни, спасителни и ликвидационни мероприятия.

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро.***

| № | **Бюджетна програма 2300.01.03 "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"** *(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Отчет 2023 г.** | **Отчет 2024 г.** | **Закон 2025 г.** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **2 112,4** | **2 567,7** | **2 443,6** | **2 529,0** | **2 126,6** | **2 126,6** |
| | **Персонал** | 862,2 | 1 078,8 | 1 203,1 | 1 288,5 | 1 286,1 | 1 286,1 |
| | **Издръжка** | 1 050,7 | 569,9 | 1 240,5 | 1 240,5 | 840,5 | 840,5 |
| | **Капиталови разходи** | 199,5 | 919,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 410,6 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **1 286,9** | **2 567,7** | **2 443,6** | **2 529,0** | **2 126,6** | **2 126,6** |
| | Персонал | 840,8 | 1 078,8 | 1 203,1 | 1 288,5 | 1 286,1 | 1 286,1 |
| | Издръжка | 390,6 | 569,9 | 1 240,5 | 1 240,5 | 840,5 | 840,5 |
| | Капиталови разходи | 55,5 | 919,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **825,5** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | Персонал | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 660,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Капиталови разходи | 144,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал | | | | | | |
| | 2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка | 57,0 | | | | | |
| | 3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи | 144,0 | | | | | |
| | 4. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - персонал | 5,2 | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - издръжка | 6,2 | | | | | |
| | 6. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - персонал | 16,2 | | | | | |
| | 7. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - издръжка | 596,9 | | | | | |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1..... | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1. Целеви средства за издръжка по Централен бюджет | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | 2. Целеви средства за капиталови разходи по Централен бюджет | | | | | | |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **1 286,9** | **2 567,7** | **2 443,6** | **2 529,0** | **2 126,6** | **2 126,6** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **2 112,4** | **2 567,7** | **2 443,6** | **2 529,0** | **2 126,6** | **2 126,6** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 53 | 49 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | |

## 2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ"

***Цели***

При изпълнението на Програмата НБРПВВЖТ има за цел по сфери на дейност, както следва:

- в областта на въздушния транспорт - повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български ВС и с чужди ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- в областта на водния транспорт - повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под знамето на Република България или настъпили в териториалното море на Република България;
- в областта на железопътния транспорт - подобряване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност при разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт на Република България.

***Организационни структури, участващи в програмата***

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността за изпълнение на програмата е на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| | **ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Бюджетна програма - 2300.01.04 - „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“** | | **Целева стойност** | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти | брой | 12 | 12 | 12 |
| 2. Разследвани произшествия в морските пространства | брой | 5 | 5 | 5 |
| 3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт | брой | 12 | 12 | 12 |

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:**

- промени в международното и европейското законодателства в областта на разследване на транспортни произшествия и инциденти;
- промени в европейското законодателство за докладване на авиационни събития;
- промени в националната нормативна база, свързани с прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- недостатъчно финансиране на дейности за обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване във видовете транспорт.

**Информация за наличността и качеството на данните**

<u>В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:</u>
Данните, свързани с безопасността на полетите се събират, съхраняват, обработват, анализират и обменят във формат на Европейската софтуерна система за събиране, съхранение, обработка, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS, която функционира на територията на ЕС. НБРПВВЖТ е контактна точка на Р. България за системата. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност (SRIS), която функционира от 09.03.2012 г. За всички разследвани авиационни събития се поддържа архив с окончателни доклади, досиета с материали по разследването.

<u>В областта на разследване на произшествия в морските пространства:</u>

Данните, свързани с разследване на морски произшествия се въвеждат от НБРПВВЖТ в Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност

(EMSA), както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на Международната морска организация (IMO). За всички разследвани морски събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт:

Данните, свързани с разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се въвеждат от НБРПВВЖТ в база данни на Агенцията за железопътен транспорт на Европейските железници (ERA). Всички разследвани произшествия и инциденти от НБРПВВЖТ се съхраняват в архив. Взетите решения за разследване на произшествия и инциденти, както и окончателни доклади от извършените разследвания се въвеждат в единна информационна система (ERAIL) в ERA. В съответствие с изискванията на чл. 24 от Директива 2016/798/ЕП и на Съвета, НБРПВВЖТ изготвя и публикува на интернет страницата окончателни доклади от разследваните железопътни произшествия и инциденти, както и годишните доклади.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

***А. В областта на разследването и предотвратяването на авиационни събития, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти на основание на Регламент 376/2014 относно докладване на събития в гражданското въздухоплаване.

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: произшествия, сериозни инциденти и инциденти, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа електронна система за анонимно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите.

2. Организира, участва и ръководи разследвания във връзка с безопасността.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- класифицира докладваните авиационни събития;
- уведомява за възникнало събитие заинтересовани държави и организации;
- започва разследване до назначаване на комисия за разследване на авиационно събитие на: авиационно произшествие, сериозен инцидент или инцидент;
- подпомага разследването на авиационни произшествия или сериозни инциденти на чужда територия с ВС, регистрирани, проектирани или произведени в Република България или собственост на български авиационен оператор;
- участва в състава на комисии за разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти;
- осигурява координация и взаимодействие със съдебните власти при необходимост;
- организира извършването на разследване във връзка с безопасността на авиационни произшествия и сериозни инциденти, като осигурява при необходимост привличане на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали и модули от конструкцията на самолета, двигателите и системите, извършване на анализ на гориво-смазочни материали, извършване (включително и в чужбина) на снемане, дешифриране и анализ на записи от полетни записващи устройства, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от

характера на възникнало авиационно събитие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;

- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните авиационни събития и го предоставя за съгласуване на засегнатите страни, съгласно изискванията на Анекс 13 на Чикагската конвенция за международната гражданска авиация и на Регламент 996/2010 г. на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация;
- изготвя и изпраща препоръки за подобряване на безопасността на полетите и следи за предприетите мерки.

3. Съхранява документацията за разследванията и поддържа информационна база данни за авиационните събития и система за регистриране и проследяване на изпълнението на дадените препоръки за безопасност.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изгражда и осигурява хардуерно и софтуерно функционирането на система за събиране, съхраняване, анализ и обмен на данни за авиационни събития, част от европейската база данни за докладване и обмен на данни за авиационни събития, основаваща се на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- отговаря за въвеждане на информацията за авиационни събития: авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- действа като контактна точка за Република България на единната европейска система за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS;
- отговаря за разпространяване до заинтересовани страни на информация за извършените разследвания;
- поддържа архив за разследваните авиационни събития;
- поддържа информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития в съответствие с изискванията на Регламент 996/2010.

4. Изготвя и разпространява годишен анализ за авиационните събития.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Изготвя годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите в гражданската авиация на Република България и го предоставя като бюлетин на всички въздухоплавателни организации и органи и научни институти, които изпълняват дейности, свързани с повишаване на безопасността на полетите.

5. При разследване на авиационни събития анализира действията на физическите и юридическите лица в областта на въздухоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното събитие.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Изисква писмени и устни обяснения и изисква всички документи, свързани с провежданото разследване, от физическите и юридически лица в областта на въздухоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното авиационно събитие.

6. Контрол върху разследване на инциденти с граждански въздухоплавателни средства.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Осъществява контрол върху разследваните от ГД ГВА и въздухоплавателните организации инциденти.

7. Предотвратяване на авиационни произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- събиране и анализ на информация, свързана с безопасността на полетите с превантивна цел;

- разпространение на информация за авиационни събития сред въздухоплавателните организации;
- разпространение на данни за авиационни събития от единната европейска база данни ECCAIRS до заинтересовани страни;
- поддържане на актуална уебстраница в портала на Министерство на транспорта и съобщенията с публикувани окончателни доклади от завършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- контрол на готовността и оборудването за аварийно-спасителна дейност на въздухоплавателни организации.

8. Осигуряване на взаимодействие с чужди органи за разследване.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в работата на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA) и в специализирани работни групи на ENCASIA;
- участие в работата на Европейската конференция за гражданска авиация;
- поддържане на актуален списък с контакти на чужди органи за разследване;
- участие в координационни срещи с Европейската агенция за авиационна безопасност;
- участие в дейностите на Международната организация за гражданска авиация, свързани с безопасността на полетите и разследване на авиационни произшествия;
- осигуряване на взаимодействие с органи за разследване на авиационни произшествия извън ЕС;

9. Осигуряване на взаимодействие с национални органи, извършващи дейности в случай на възникване на авиационни произшествия въз основа на изискванията на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- При разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, осигурява взаимодействието с органите на Министерство на вътрешните работи, Национална следствена служба, Прокуратурата на Република България и ГД ГВА въз основа на подписани споразумения за взаимодействие.

10. Поддържане на готовност за незабавно започване на разследване на авиационни произшествия на основание на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- осигурява, чрез МТС или чрез договори за наем, хангарна площ за съхранение на останки от ВС, претърпели авиационно произшествие и тяхното съдържание, както и необходимото оборудване в случай на възникване на авиационно произшествие;
- поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на авиационни произшествия чрез участие в специализирани курсове и семинари за подготовка и поддържане на квалификацията;
- поддържане на контакти и използване услугите на институти и изпитателни лаборатории за подпомагане процеса на разследване.

***Б. В областта на предотвратяването и разследването на произшествия в морските пространства, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- уведомява за възникнало произшествие заинтересовани държави и организации;
- осигурява координацията и взаимодействието със съдебните власти при необходимост;

- организира и извършва разследване на морски произшествия, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършването на лабораторни изпитания и изследвания на материали от конструкцията на кораба, двигателите и системите, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните произшествия и го предоставя на засегнатите страни, съгласно изискванията на Международната морска организация;
- изготвя и изпраща препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и следи за тяхното въвеждане.

2. Поддържане на система за докладване при възникване на произшествия, водене на архив и поддържане на база данни.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в морските пространства;
- поддържа електронна система за анонимно докладване за възникнали морски произшествия;
- поддържа архив за разследваните произшествия;
- въвежда данни за морски произшествия в Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност, както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на Международната морска организация (IMO).

3. Изготвяне и разпространяване на годишен доклад

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изготвяне и разпространяване на годишен доклад;
- публикува годишния доклад на интернет сайта на НБРПВВЖТ;

4. Анализиране на действията на физически и юридически лица в областта на корабоплаването и функционирането на съоръженията при разследване на произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изисква писмени и устни обяснения и изисква всички свързани с провежданото разследване документи от физическите и юридически лица в областта на корабоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното произшествие.

5. Поддържане на контакти и осигуряване на взаимодействие със страните-членки на ЕС, други страни и с Международната морска организация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в работата на органите за разследване към Европейската агенция за морска безопасност;
- поддържане на актуален списък с контакти на органи за разследване на морски произшествия в страните-членки на ЕС;
- участие в работата на съответните подкомитети на Международната морска организация, свързани с безопасността на корабоплаването и разследването на морски произшествия.

***В. В областта на разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;

2. Организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- предприема разследване до назначаване на комисия за разследване;
- взаимодейства с органите на досъдебното производство, при необходимост;
- привлича външни независими експерти с необходимата квалификация, професионален опит и експертиза, при нужда от ERA и страните-членки на ЕС за разследване на железопътни произшествия и инциденти;
- организира и извършва разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като при необходимост извършва лабораторни изпитания и изследвания на материали, иззети в процеса на разследването, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие, имащи за цел разкриване на обстоятелствата и установяване на причините за възникването му, като ръководи и подпомага работата на създадената комисия.

3. Водене на архив и поддържане на база данни:

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

4. Анализиране на действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт по отношение на подвижния железопътен състав и железопътната инфраструктурата във връзка с разследвано произшествие.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Изискване на устни и писмени обяснения от всички лица, имащи отношение към разследваното железопътно произшествие.

5. Осигуряване на контакт с ERA и с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави-членки в ЕС.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в пленарни заседания и технически срещи и конференции на Мрежата на независимите разследващите органи на страните-членки на ЕС и Агенцията за железопътен транспорт на Европейските железници;
- поддържане на актуален списък с контакти на NIB от страните-членки на ЕС.

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро.***

| № | **Бюджетна програма 2300.01.04 "Разследване на произшествия във въздушния,водния и железопътния транспорт"** *(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Отчет 2023 г.** | **Отчет 2024 г.** | **Закон 2025 г.** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **268,2** | **314,2** | **415,4** | **469,2** | **459,1** | **459,1** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Персонал** | 221,7 | 247,0 | 263,7 | 317,5 | 307,4 | 307,4 |
| | **Издръжка** | 40,2 | 57,2 | 151,7 | 151,7 | 151,7 | 151,7 |
| | **Капиталови разходи** | 6,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **268,2** | **314,2** | **415,4** | **469,2** | **459,1** | **459,1** |
| | Персонал | 221,7 | 247,0 | 263,7 | 317,5 | 307,4 | 307,4 |
| | Издръжка | 40,2 | 57,2 | 151,7 | 151,7 | 151,7 | 151,7 |
| | Капиталови разходи | 6,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | Персонал | | | | | | |
| | Издръжка | | | | | | |
| | Капиталови разходи | | | | | | |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1..... | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | ***Администрирани разходни параграфи*** ** | | | | | | |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1..... | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1..... | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **268,2** | **314,2** | **415,4** | **469,2** | **459,1** | **459,1** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **268,2** | **314,2** | **415,4** | **469,2** | **459,1** | **459,1** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | |

## 2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ”

### *Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА”*

***Цели на бюджетната подпрограма***

➢ **В областта на електронните съобщения**

- Провеждане на държавната политика в областта на електронните съобщения в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;
- Поддържане на устойчивото функциониране на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за насърчаване на инвестициите в инфраструктура и навлизането на иновативни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет и за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане;
- Създаване на условия за засилена защита на правата на потребителите, висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга, предоставяне на съвременни и достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и равнопоставен достъп на хората с увреждания;
- Провеждане на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, МСД, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения и НАТО в областта на управлението на радиочестотния спектър;
- Създаване на условия за ефективно и координирано използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарна и негеостационарна орбита;
- Своевременно осигуряване на достатъчен и подходящ радиочестотен спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Стимулиране на развитието на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Създаване на условия за гъвкаво и ефикасно използване на радиочестотния спектър за внедряването и развитието на нови безжични електронни съобщителни мрежи и услуги;
- Осигуряване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите на ЕС, МСД и други международни организации във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Осигуряване на изпълнението на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации;
- Организиране и координиране на подготовката и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) и Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на ЕС или специализираните международни организации към ООН.

➢ **<u>В пощенския сектор</u>**

- Провеждане на държавната политика в областта пощенските услуги в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;
- Поддържане на функционирането на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги в цифрова среда;
- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на УПУ на територията на цялата страна и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на конкурентен пазар на пощенските услуги;

- Създаване на условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за модернизиране на конвенционалните пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите чрез внедряване на нови информационни и комуникационни технологии и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за предоставяне на нови комбинирани продукти и услуги, базирани на засилено ползване на достиженията на цифровите технологии, включително за ефективно интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;
- Защита на правата на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС и осигуряване за потребителите на ползването на международни пощенски услуги от и към всички точки на света;
- Участие в подготовката и изпълнението на дейности и проекти за развитие на пощенските услуги, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на ЕС или специализираните международни организации към ООН;
- Гарантирано изплащане на пенсиите чрез пощенските станции на територията на цялата страна;
- Осигуряване на разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на Република България;
- Осигуряване на предоставянето на административни и електронни административни услуги и получаването на резултата от тях чрез пощенски станции на територията на Република България;
- Осигуряване на дейностите по обмяна на левове в евро чрез пощенските станции на територията на Република България
- Издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в националното маркохранилище;
- Международен обмен на пощенски марки и управление на използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

- ***В областта на електронните съобщения***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br><br>**2300.02.01 Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност”**<br>*(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| | | | | |
| **1.** Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения | бр. | - | - | - |
| **2.** Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура | бр. | 1 | - | - |
| **3.** Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **4.** Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **5.** Актуализиране на политиката в областта на електронните съобщения на Република България | бр. | - | - | 1 |
| **6.** Актуализиране на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България | бр. | - | - | 1 |
| **7.** Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър | бр. | - | 1 | 1 |
| **8.** Подготовка и участие в заседания на Съвета по националния радиочестотен спектър | бр. | 4 | 4 | 4 |
| **9.** Организиране и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси | бр. | 30 | 30 | 30 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **10.** Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии" на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК | бр. | 15 | 15 | 15 |
| **11.** Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации" | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **12.** Участие в работата на Комитета по съобщенията (COCOM) към ЕК | бр. | 4 | 4 | 4 |
| **13.** Участие в работата на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК | бр. | 3 | 3 | 3 |
| **14.** Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) към ЕК | бр. | 4 | 4 | 4 |
| **15.** Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **16.** Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **17.** Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **18.** Участие н работата на Консултативната група за стандартизация в телекомуникациите (TSAG) към МСД | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **19.** Участие в работата на Групата за подготовка на Световната конференция по радиосъобщения на МСД (CPG-27). | бр. | 2 | 3 | 2 |
| **20.** Подготовка за участие и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) на МСД | бр. | - | 1 | - |
| **21.** Подготовка за участие и участие в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД | бр. | - | 1 | - |
| **22.** Участие в дейността на работни структури към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT) | бр. | 6 | 4 | 6 |
| **23.** Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от МСД | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **24.** Участие в дейността на работни структури към Международната организация за спътникови комуникации (МОСК „Интерспутник"), Междуправителствената организация за спътникови комуникации (EUTELSAT IGO) и др. | бр. | 2 | 2 | 2 |

- ***В пощенския сектор***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br><br>**2300.02.01 Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"**<br>*(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| **1.** Проект на закон за ратифициране на актовете на 28 Конгрес на ВПС | бр. | 1 | - | - |
| **2.** Проект на ЗИД на Закона за пощенските услуги | бр. | - | 1 | - |
| **3.** Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **4.** Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива" към ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **5.** Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги" към Съвета на ЕС | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **6.** Подготовка за участие и участие в пленарните заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **7.** Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика" и „Всемирен пощенски съюз" към Европейския комитет по пощенско регламентиране | бр. | 4 | 4 | 4 |
| **8.** Участие в семинари и кръгли маси, организирани от ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 |
| **9.** Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **10.** Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **11.** Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях, чрез пощенски станции на територията на Република България | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **12.** Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по обмяна на левове в евро чрез пощенски станции на територията на Република България | бр. | 1 | - | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **13. Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес -** полети за осигуряване на въздушен транспорт с вертолети за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата | бр. | 1 | 1 | 1 |
| **14.** Подготовка и участие в заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване | бр. | 22 | 22 | 22 |
| **15.** Пуснати в употреба пощенски марки | бр. | 36 | 36 | 36 |
| **16.** Пуснати в употреба пощенски продукти | бр. | 10 | 10 | 10 |
| **17.** Пуснати в употреба специални пощенски печати | бр. | 38 | 38 | 38 |
| **18.** Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен | бр. | 19 800 | 19 800 | 19 800 |
| **19.** Обработени и заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС | бр. | 4 200 | 4 200 | 4 200 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

- Съвместната работа с регулаторни органи, органи на изпълнителната власт, органи на местното самоуправление и местната администрация, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, потребители на електронни съобщителни услуги, пощенски оператори, потребители на пощенски услуги, обществени и неправителствени организации, включително и медиите;
- Промени в правото на ЕС и националната нормативна уредба;
- Изменение на актовете на МСД и ВПС.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, МСД, ВПС, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятията, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

- ***В областта на електронните съобщения***

***Продукт/Услуга № 1 – Формиране на политиката и нормативна уредба в областта на електронните съобщения***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на политиката в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България;
- Участие в изготвянето на стратегически и други национални документи, свързани със сектора на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право;
- Усъвършенстване на нормативната уредба въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагане и настъпили съществени изменения в правото на ЕС и международното право, както и при необходимост, възникнала от промени в обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения и използването на радиочестотен спектър;
- Организиране и осъществяване от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) на хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта.

***Продукт/Услуга № 2 – Провеждане на политиката в областта на електронните съобщения***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Разглеждане на въпроси, свързани с предоставянето на електронни съобщителни мрежи и услуги, прилагането на националното законодателство, законодателството на ЕС и изискванията на международни договори в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Анализ и изпълнение на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации, включително участие в реализирането на проекти;
- Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Организиране и координиране на дейността на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии" към Съвета по европейските въпроси;
- Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии" на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК;
- Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации";
- Подготовка и участие в работата на Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) и Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД;
- Подготовка на позиции за участие в работата на международни организации по въпросите на спътниковите комуникации;
- Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Съгласуване със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
- Съгласуване със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решения за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
- Предварително съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти за целта на националната сигурност;
- Стимулиране на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Подготовка и участие в заседания на СНРЧС, включително административно и информационно обслужване на СНРЧС.

➢ ***В пощенския сектор***

***Продукт/Услуга № 1 – Формиране на политиката и нормативна уредба в областта на пощенските услуги и маркоиздаването***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на секторната пощенска политика на Република България;
- Преглед на законовата уредба и изготвяне, при необходимост, на предложения за нейното усъвършенстване въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагането ѝ и на настъпили промени в законодателството на ЕС и в актовете на ВПС.

***Продукт/Услуга № 2 – Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги и маркоиздаване***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Анализ и изпълнение на задълженията и ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС и във ВПС, включително участие в реализирането на проекти;
- Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни структури на ЕС и ВПС в областта на пощенските услуги;
- Участие в международното сътрудничество в областта на пощенските услуги на регионално и световно ниво;
- Организиране и ръководене на дейността на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване;
- Осигуряване издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;
- Организиране и изпълнение на дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

***Продукт/Услуга № 3 – Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България.

***Продукт/Услуга № 4 – Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания на територията на Република България.

***Продукт/Услуга № 5 – Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по предоставяне на административни и електронни административни услуги и получаването на резултата от тях чрез пощенските станции***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата от общ икономически интерес по предоставяне на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях чрез пощенските станции на територията на Република България.

***Продукт/Услуга № 6 – Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по обмяна на левове в евро чрез пощенските станции на територията на Република България***

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата от общ икономически интерес по обмяна на левове в евро чрез пощенските станции на територията на Република България.

***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнението на програмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

***Отговорност за изпълнението на програмата***

За цялостното изпълнение на програмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

### *Подпрограма ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ*

Широколентовата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса, гарантира конкурентоспособността на икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение на бюджетната подпрограма***

| **ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028*** |
| 1.Участие в работата на РГ 17, РГ 26, РГ 31, РГ 35 и др. към СЕВ | бр. раб. срещи | 8 | 8 | 8 |
| 2.Изготвени позиции, становища по досиетата, разглеждани в Работните групи към СЕВ | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 3.Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на цифровата свързаност и широколентовия достъп | бр. | 5 | 5 | 5 |
| 4.Изготвяне на анализ на изградената и планирана електронна съобщителна инфраструктура | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 5.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др. | бр. раб. срещи | 5 | 5 | 5 |
| 6.Предоставени консултации от дирекция „Цифрова свързаност“ в качеството ѝ на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея. | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 7.Участие в РГ за широколентов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO | бр. раб. срещи | 15 | 15 | 15 |
| 8.Проведени консултации със заинтересовани страни, участващи в процеса на реализация на предстоящи инвестиционни инициативи в областта на широколентовия достъп | бр. | 10 | 10 | 10 |
| 9.Изготвяне на указания за заседанията на КОРЕПЕР, както и за заседанията на РГ „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета на ЕС. | бр. раб. срещи | 5 | 5 | 5 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Успешното реализиране на програмата е свързано с необходимостта от редовно участие в работните заседания на различни международни организации, както и в работните групи към ЕК.

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България;
- Развитие на широколентовия достъп;

- Разработване на национални документи за развитие на цифровата свързаност и определяне на националните приоритети;
- Осигуряване ефективното функциониране на Единната информационна точка, вкл. чрез осигуряване на дейности по следгаранционна поддръжка на системата;
- Дейности по надграждане на капацитета на ЕИТ с нови функционалности във връзка със събирането на данни за географски проучвания съгласно ЗЕС и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания, което ще осигури междусекторна синергия и др.;
- Преодоляване на „цифровото разделение“ чрез подпомагане изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони по Плана за възстановяване и устойчивост;
- Координиране на дейности за отворено и споделено ползване на налична инфраструктура, изградена и оперирана за вътрешни нужди от органи изпълнителната власт и на публични предприятия.

***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

Подпрограмата се осъществява от звено в МТС, КРС и други заинтересовани страни.

***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Управлението на подпрограмата се осъществява от ресорен министър и заместник-министър, подпомагани от директор на дирекция и експерти.

## *НАПРАВЛЕНИЕ № 1 „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФУНКЦИИТЕ НА ЕДИННА ИНФОРМАЦИОННА ТОЧКА ПО СМИСЪЛА НА ЗЕСМФИ“*

***Цели на направлението***

- Формиране и провеждане на държавната политика в областта на цифровата свързаност, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи;
- Преглед и ревизиране на нормативната рамка с цел създаване на благоприятни условия за разгръщането на мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Механизма за свързване на Европа и др.;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в цифровия сектор, иницииране и реализиране на проекти в тази насока;
- Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Дейности по администриране на Единната информационна точка, вкл. чрез насърчаване на предоставянето и използването на данни;
- Изпълнение на дейности по надграждане на ГИС базираната електронна платформа Единна информационна точка (ЕИТ);
- Изпълнение на дейности по следгаранционна поддръжка на ЕИТ;
- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне на организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни и ще допринесе за развитието на иновативни технологии;
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Дейности по управление и изпълнение на инвестиция „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Плана за възстановяване и устойчивост;
- Дейности, произтичащи от процеса на присъединяване на страната ни към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);

- Дейности по стратегическо планиране чрез участие в мрежа от експерти към МС, целяща подобряване на стратегическото планиране, включително промени в нормативната уредба, създаване на адекватна методическа рамка, развиване на капацитет и др.;
- Дейности по координация на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ от Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030;
- Дейности, подпомагащи българското участие в Европейски консорциум за цифрова инфраструктура за езикови технологии;
- Дейности по прилагане на набор от действия на ЕК, целящи да направят до 2030 г. гигабитовата свързаност достъпна за всички граждани и предприятия в ЕС.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Направление № 1** | | | | |
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| 1.Администриране на Единната информационна точка | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 2.Разширяване на капацитета и функционалностите на Единната информационна точка | бр. | 1 | 1 | 1 |
| 3.Дейности по следгаранционна поддръжка на Единната информационна точка. | бр. | 1 | 0 | 0 |
| 4.Участие в работата на РГ към ЕК за ЕЦП | бр. | 3 | 3 | 3 |
| 5.Участие в работата на РГ за широколентов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO | бр. | 7 | 7 | 7 |
| 6.Предоставени консултации от Националната компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея | бр. | 20 | 20 | 20 |
| 7.Участие в РГ за Европейски консорциум за цифрова инфраструктура за езикови технологии | бр. | 7 | 5 | 4 |
| 8.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др. | бр. | 5 | 5 | 5 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на направлението***

Успешното реализиране на политиката в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп зависи не само от усилията на МТС, но и от административния и финансовия капацитет на заинтересованите страни, както и от тясната координация между тях и министерството. От особено значение за успеха на инициативите е и добрата организация и координация на дейностите на отделните ведомства, ангажирани с изпълнението на проектите в областта на цифровата свързаност и широколентовата инфраструктура в частност.

Доброто сътрудничество с представителните организации на бизнеса и неправителствените организации, както и с местните власти са от ключово значение за успешната реализация на

инвестиционните проекти, в които голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статически институт и други. Вземат се предвид и становища на ГД „Регионална и градска политика“, ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и др.

1. **Координиране на изпълнението на дейностите, предвидени в Актуализирания национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“ (Плана).**

Дейности/проекти:

- Провеждане на дейности за популяризиране на целите и очакваните резултати от изпълнението на Плана:
  - ✓ осигуряване на адекватна свързаност за всеки;
  - ✓ гигабитовата свързаност за населени места;
  - ✓ предоставяне на разнообразни цифрови услуги с добавена стойност;
  - ✓ улесняване на междусекторната координация;
  - ✓ създаването на благоприятна за инвестиции правна рамка.
- Дейности по интегриране на местните общности в единния цифров пазар чрез възможностите, които предоставя широколентовия достъп за подобряване на социално-икономическите условия;
- Подготовка и участие в информационни събития, конференции и семинари;
- Популяризиране и стимулиране използването и внедряването на по-голям брой „зелени“ решения;
- Набелязване на допълнителни финансови източници и възможности за интеграция на усилията на всички ангажирани институции;
- Дейности по актуализация на плана с цел преразглеждане на националните цели съобразно европейските до 2030 г.

2. **Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO)**

Дейности/проекти:

- Прилагане на координационен механизъм за мониторинг, контрол и управление на процеса по изграждане на широколентова свързаност в съответствие с целите в Цифровата програма за Европа и политическа програма „Цифрово десетилетие“ до 2030 г.;
- Активно участие в дейностите на Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Изготвяне на информация за дейността на българската компетентна служба в областта на широколентовия достъп за годишното отчитане пред Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Консултиране на заинтересованите страни за участие в проекти за изграждане на широколентова инфраструктура с различни източници на финансиране;
- Създаване на условия и реализация на проекти за стимулиране на търсенето и потреблението на широколентови услуги;
- Изготвяне на становища, приноси и други документи в областта на широколентовия достъп;
- Създаване на условия за изграждане на сигурна цифрова инфраструктура като платформа за предоставяне на електронни услуги.

3. **Администриране на Единната информационна точка**

- Поддържане и администриране на Единната информационна точка, създадена в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС;
- Дейности по надграждане на функционалностите на ЕИТ, вкл. за извършване на актуално картографиране на инфраструктура за широколентов достъп;
- Дейности по следгаранционна поддръжка на ЕИТ;

- Организиране на интеграцията на ЕИТ с външни системи и разширяване на капацитета на Единната информационна точка;
- Активна комуникация с всички заинтересовани страни за осигуряване безпроблемното функциониране на ЕИТ;
- Изготвяне на становища по приложението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ), функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни;
- Предоставяне на електронни услуги и поддръжка на регистри;
- Контролна дейност по приложението на ЗЕСМФИ;
- Дейности по изменение и допълнение на ЗЕСМФИ;
- Дейности по изпълнение на договор с предмет „Надграждане капацитета на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“ и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания“.

**4. Използване на потенциала на данните и насърчаване прилагането от страна на бизнеса и администрацията на облачни технологии**

- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни и ще допринесе за развитието на иновативни технологии;
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Използване и популяризиране на общ европейски подход за постигане на набор от съвместни технически решения и политически норми с цел насърчаване на оперативно съвместими облачни услуги на ниво ЕС;
- Участие в европейски инициативи за създаване на Европейски облак от следващо поколение;
- Анализ на българското участие в европейските програми в областта на цифровата свързаност;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

***Организационни структури, участващи в направлението***

Направлението се осъществява от експерти в МТС.

***Отговорност за изпълнението на направлението***

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекция, експерти.

## *НАПРАВЛЕНИЕ № 2 „ПОДПОМАГАНЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ЦИФРОВИЗАЦИЯТА И СВЪРЗАНОСТТА“*

***Цели на направлението***

- Привличане на европейско финансиране в свързаността, технологичния трансфер и иновациите и насърчаване на междусекторната координация;
- Приоритетно насърчаване на технологичното развитие и иновациите в областта на цифровата свързаност;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на цифроватасвързаност;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на цифровите технологии, кандидатстващи по европейските програми;
- Разработване на нормативни, стратегически и програмни документи;
- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност, иновации и цифровите технологии;

- Участие в подготовката на работните програми по европейските програми – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ и Механизъм за свързване на Европа (2021-2027) и активизиране на потенциалните български участници;
- Анализ на българското участие в европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ<br>Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност”<br>Подпрограма „Цифрова свързаност”<br><br>Направление № 2** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна едини** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| **1**. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕС | хил. евро | 1 000 | 1 000 | 900 |
| **2.** Организирани информационни дни по Европейските програми в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” (2021-2027 г.) и Механизма за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор | бр. | 2 | 2 | 1 |
| **3.** Проведени консултации с потенциални участници по Европейските програми в областта на цифровите технологии - програма „Цифрова Европа“, Рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” и Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор | бр. | 50 | 50 | 50 |
| **4.** Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на Европейските програми: програма „Цифрова Европа“; Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“; Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор | бр. раб. срещи | 18 | 18 | 16 |
| **5.** Анализ на участието на български организации в конкурсите по европейските програми в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“ и Механизма за свързване на Европа, цифров сектор | бр. | 1 | 1 | 1 |

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, ОИСР, Министерски съвет, МТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Количествената информация за одобреното финансиране за български участници по Европейските програми се подготвя от експерти на МТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕС. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

**1. Координация на участието на България в програмите на ЕС в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, Механизъм за свързване на Европа, цифров сектор и Рамкова програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрови технологии, промишленост и космическо пространство“**

Дейности/проекти:

- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с цифровата свързаност;
- Участие в подготовката на насоките и многогодишните работни програми на ЕС чрез представители в комитетите и експертните групи към Европейската комисия;
- Популяризиране на програмите и възможностите, които те предоставят чрез информационни събития, работни срещи и консултации със заинтересовани организации;
- Разпространение на текуща информация за Европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Консултиране на потенциалните участници по Европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Участие в работата на Управляващите комитети и в заседанията на националните контактни лица на програмите;
- Участие в подготовката на работни програми – определяне на тематиката на конкурсите;
- Участие в създаването на ефективна междуведомствена координация за осигуряване на активно българско участие в програмите;
- Събиране и анализ на информация за участието на български организации в Европейските програми;
- Подготовка на информационни материали за нуждите на потенциалните участници в програмите;
- Поддържане на актуална информация за Европейските програми на сайта на Министерство на транспорта и съобщенията.

**2. Подпомагане развитието на иновациите в областта на цифровата свързаност**

Дейности/проекти:

- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката и индустрията за подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на Работна група 3 „Право на установяване и свободно предоставяне на услуги“;
- Участие в Надзорния съвет за наблюдение и контрол при изпълнение на националните научни програми към МОН;
- Участие в дейността на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ и на Работна група 31 „Европейски семестър“;
- Участие в дейността на Работна група № 28 „Финансови и бюджетни въпроси“ към Съвета по европейски въпроси – подготовка на рамкови позиции, позиции, становища, справки и указания във връзка с преговорите по приемането на Многогодишната финансова рамка (МФР) на ЕС;
- Участите в работата на междуведомствена работна група към Министерство на икономиката и индустрията за поготовка на преговорния процес по междуинституционално досие 2025/0555 (COD) относно предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Европейски фонд за конкурентоспособност (ЕФК), включително специфичната програма за научноизследователска и иновационна дейност в областта на отбраната, за отмяна на Регламенти (ЕС) 2021/522, (ЕС) 2021/694, (ЕС) 2021/697, (ЕС) 2021/783, за отмяна на разпоредбите на Регламенти (ЕС) 2021/696, (ЕС) 2023/588 и за изменение на Регламент (ЕС) (EDIP);

***Организационни структури, участващи в направлението***

Направлението се осъществява от експерти в дирекция „Цифрова свързаност“ в МТС.

***Отговорност за изпълнението на направлението***

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекцията и експерти от дирекцията.

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро***

| № | Бюджетна програма<br>**2300.02.01 "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"**<br>*(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | Отчет<br>2023 г. | Отчет<br>2024 г. | Закон<br>2025 г. | Проект<br>2026 г. | Прогноза<br>2027 г. | Прогноза<br>2028 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **640,4** | **859,7** | **923,0** | **955,0** | **1 014,0** | **1 014,0** |
| | **Персонал** | 509,5 | 627,5 | 695,2 | 702,2 | 761,2 | 761,2 |
| | **Издръжка** | 130,9 | 232,2 | 227,8 | 252,8 | 252,8 | 252,8 |
| | **Капиталови разходи** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **640,4** | **779,0** | **923,0** | **955,0** | **1 014,0** | **1 014,0** |
| | Персонал | 509,5 | 606,8 | 695,2 | 702,2 | 761,2 | 761,2 |
| | Издръжка | 130,9 | 172,2 | 227,8 | 252,8 | 252,8 | 252,8 |
| | Капиталови разходи | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **0,0** | **80,7** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | Персонал | | 20,7 | | | | |
| | Издръжка | | 60,0 | | | | |
| | Капиталови разходи | | | | | | |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1. П18 „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ - ПВУ - персонал | | 20,7 | | | | |
| | 2. П18 „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ - ПВУ - издръжка | | 60,0 | | | | |
| | 3..... | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | ***Администрирани разходни параграфи*** ** | | | | | | |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **31 357,9** | **40 013,5** | **48 355,8** | **48 520,2** | **48 520,2** | **48 520,2** |
| | 1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги | 17 227,0 | 14 875,3 | 14 999,8 | 18 499,8 | 18 499,8 | 18 499,8 |
| | 2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България | 14 130,9 | 15 754,2 | 15 138,7 | 13 624,8 | 13 624,8 | 13 624,8 |
| | 3. Посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях чрез пощенски станции | | 9 384,0 | 9 561,3 | 8 605,2 | 8 605,2 | 8 605,2 |
| | 4.Осигуряване на достъп до базови телемедицински услуги от разстояние чрез пощенски станции | | | 8 656,0 | 7 790,4 | 7 790,4 | 7 790,4 |
| | | | | | | | |
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **0,0** | **0,0** | **116 964,7** | **105 955,1** | **0,0** | **0,0** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. Капиталови разходи по Механизма за възстановяване и устойчивост | | | 116 964,7 | 105 955,1 | 0,0 | 0,0 |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **31 357,9** | **40 013,5** | **165 320,5** | **154 475,3** | **48 520,2** | **48 520,2** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **31 998,3** | **40 792,5** | **49 278,8** | **49 475,2** | **49 534,2** | **49 534,2** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **31 998,3** | **40 873,2** | **166 243,5** | **155 430,3** | **49 534,2** | **49 534,2** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 20 | 21 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | |

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. се предвижда 48 520,2 хил. евро - субсидия за „Български пощи“ ЕАД, от тях за:**

- 7 790,4 хил. евро - за услуга от общ икономически интерес - осигуряване на достъп до базови телемедицински услуги от разстояние чрез пощенски станции;
- 8 605,2 хил. евро - за услуга от общ икономически интерес - посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях чрез пощенски станции;
- 13 624,8 хил. евро - за компенсиране извършването на услугата от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България;
- 18 499,8 хил. евро – за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на универсалната пощенска услуга през текущата година;

## МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

### ПРОЕКТ „П18“ Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България

Дейностите са подсигурени от Националния план за възстановяване и устойчивост. МТС е определено за Структура за наблюдение и докладване и в началото на 2025 г. обяви подбор на предложения в процедура „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“. На 10 юни 2025 г. са подписани 6 договора за всеки от 6-те района за планиране. С успшната реализация на проекта ще бъде разширено географското покритие на оптичната мрежа, така че да бъдат свързани всички общински центрове и и ще се подпомогне разгръщането на мрежи с много голям капацитет (ММГК), свързващи общински центрове с по-слабонаселени и отдалечени селски райони, в които вече има изградени мрежи за достъп и/или обхващане на изградени кули на мобилни оператори с оптична свързаност, която би осигурила необходимия капацитет за мрежи за пренос (мобилен „backhaul“) за 5G мобилна свързаност, ако това е по-ефективен начин за осигуряване на покритие до крайния абонат.

Общите индикатори, свързани с подкрепата по линия на Механизма за възстановяване и устойчивост, които ще се постигнат с реализацията на проекта са:

-350 000 души с достъп до услуги, основани на ММГК, предоставяни от технологично неутрална

инфраструктура/мрежа;

-От общо 185 общински центъра – разширяване на оптичната свързаност до 140 общински центъра, като оптичният капацитет може да бъде осигурен чрез изграждане на нова инфраструктура, преизползване на съществуваща такава и/или чрез учредяване на неотменимо право на ползване на инфраструктура или тъмно влакно (IRU); 45 локации, до които има изградени и съществуващите високоскоростни мрежи, в рамките на проекта следва да бъдат модернизирани и/или профилактирани, включително чрез подмяна на пасивни елементи с цел изграждане на точки за достъп, част от държавната мрежа, разположени в общински центрове и свързани към агрегиращи сайтове чрез връзки съответно 2x40Gbps или 2x100Gbps;

-не по-малко от 700 базови станции, привързани към новоизградените мрежи за пренос.

Целта на инвестицията е да бъдат изградени мрежи за пренос, осигуряващи високоскоростна свързаност по посочените индикатори.

По настоящата процедура се прилага режима на държавните помощи, определен в член 52г от Регламент (ЕС) 2023/1315 на Комисията от 23 юни 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 651/2014 за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора (Общ регламент за групово освобождаване (ОРГО).

Предоставянето на средствата се осъществява при спазване на разпоредбите на Постановление №114 на МС от 08.06.2022 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост (ПМС №114/2022).

За инвестицията е подадено уведомление за мярка за прилагане на съвместима държавна помощ по Общия регламент за групово освобождаване (ОРГО), съгласно изискванията на чл. 52г от ОРГО – Помощ за мрежи за пренос на данни.

На 2 юли 2025 г. Европейската комисия одобри предложените от страната ни за промени в Плана за възстановяване и устойчивост по чл. 21 от Регламента за МВУ. Съгласно тях, цели 141-145 отпаднаха, а очакваните резултати от тях бяха обединени в цели 146 и 147, както следва:

Цел 146 – Развитие на държавната опорна мрежа – Крайна стойност – 1709;

Цел 147 – Население с достъп до мрежи с много голям капацитет (ММГК) – Крайна стойност – 350 000.

Крайният срок за изпълнението на 6те договора е 30.06.2026 г.

Финансирането за изпълнение на инвестицията е с максимален размер до 391 642 210,83 лева/ 200 243 482,70 евро от Механизма за възстановяване и устойчивост и до 78 270 742,17 лева/40 019 195,01 евро за невъзстановим данък съгласно ЗДДС.

**За разглеждания период средствата са разпределени както следва:**

- **2026 г. – 105 955,1 хил. евро;**

## 2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА"

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите по програмите във всички области на политиката, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

В системата на МТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница "Цар Борис III" София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта. Дейността им е естествено продължение на част от създадената още в началото на миналия век Система за сигурност в транспорта с трите определящи фактора – човешки фактор, техническа изправност, организация и контрол на движението в транспорта.

***Цели на бюджетната програма***

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ориентиран към резултати подход на управление на бюджетните ресурси, осигуряване на достоверна счетоводна отчетност, ефективен вътрешен финансов контрол и правна дейност.
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация;

• Достигане на пълна реализация на "потенциалното здраве" за всички служители и ползващи медицински услуги, както и постигане на високо ниво на безопасност и сигурност във всички видове транспорт;

• Повишаване чрез медицински услуги „качеството на живот" на пациентите и чрез тях – на техните близки;

• Осигуряване на безопасността на транспорта, чрез медицинска и психологическа система за подбор, реподбор, доболнична и болнична експертиза на водачите в авио, жп, авто и водния транспорт;

• Осигуряване качество на медицинско обслужване, включващо следните елементи: достъпност, равнопоставеност, достатъчност, своевременност, социална възприемчивост, ефективност.

***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на министерството, Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III" - София и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив.

***Отговорност за изпълнението на програмата***

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТС, директорите на дирекции от администрацията и директорите на болниците

***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

| **ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**<br>**<u>Бюджетна програма</u> - 2300.03.00 – „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** | **Целева стойност** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Показатели за изпълнение** | **Мерна единица** | ***Проект 2026 г.*** | ***Прогноза 2027 г.*** | ***Прогноза 2028 г.*** |
| *<u>Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III" - София</u>* | | | | |
| Преминали болни | бр. | 5300 | 5300 | 5300 |
| Леглодни | бр. | 21 800 | 21 800 | 21 800 |
| Използваемост на леглата | % | 47.4 | 47.4 | 47.4 |
| Оборот на леглата | % | 42.06 | 42.06 | 42.06 |
| Среден болничен престой | Дни | 4.11 | 4.11 | 4.11 |
| Оперативна активност | % | 70 | 70 | 70 |
| Експертни прегледи в т.ч. от комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО | бр. | 98 400 | 98 400 | 98 400 |
| Профилактични прегледи | бр. | 19 500 | 19 500 | 19 500 |
| Психологически прегледи | бр. | 4 800 | 4 800 | 4 800 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Многопрофилна транспортна болница – Пловдив* | | | | |
| Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещите в сигурността на движението | бр. | 45 000 | 45 000 | 45 000 |
| Психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кадри в системата на транспорта | бр. | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| Медицинска експертиза на хора с увреждания – водачи на МПС | бр. | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Използваемост на легловия фонд | % | 60 | 60 | 60 |
| Среден болничен престой | дни | 4 | 4 | 4 |
| Преминали стационарно лечение | бр. | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Проведени леглодни | бр. | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Оборот на леглата | % | 60 | 60 | 60 |

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Липсата на регламент, който да разграничава по териториален признак обслужването на работещите в жп, авио, автомобилен и воден транспорт от двете болници - НМТБ и МТБ – Пловдив, след последните структурни промени в транспортното здравеопазване. Това създава проблем в освидетелстването и експертизата на транспортните служители най-вече в Североизточния район на България;
- Съществуващо противоречие в изискванията, произтичащи от ПМС № 163, Наредба № 54, Наредба № 31 и практиката на медицинско и психологическо освидетелстване на работещите в автотранспорта.
- Неясна нормативна уредба в системата на здравеопазването
- Ограничените средства за персонал застрашава по-нататъшното изпълнението на целите и показателите

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на ведомството, от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги, вкл. дейности, подпомагащи предоставянето на продуктите/услугите по бюджетните програми на министерството***

**1. Управление на човешките ресурси**

Дейностите по управление на човешките ресурси в министерството са насочени към създаване на условия за изпълнението на всички програми, включени в структурата на програмния бюджет на Министерството на транспорта и съобщенията чрез разработване на политики за набиране, задържане,

мотивиране и възнаграждение и чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на служителите на Министерството на транспорта и съобщенията.

**2. Информационно обслужване**

Тук са групирани дейностите, свързани с планиране, изграждане и внедряване на информационни системи за нуждите на министерството, поддържане на системите и осигуряване висока степен на сигурност.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Поддръжка на ИТ инфраструктурата на МТС - осигурява нормална работоспособност на ИТ инфраструктурата на МТС, в т.ч. извънгаранционно поддържане на технически устройства в системата на Министерство на транспорта и съобщенията. Извършва се поддържане и администриране на информационните и комуникационни системи в министерството;
- Поддръжка на системен и приложен софтуер; управление на договори по поддръжката с външни организации; разработване на вътрешни правила и процедури за поддръжка, в т.ч. и в областта на информационната сигурност и контрол по изпълнението им.

**Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

- Подобрено и повишено качество на ИТ инфраструктурата на МТС, осигуряващо необходимия хардуерен и софтуерен ресурс за изграждане на приложенията, централизиращо управление на архитектурата и ИТ ресурсите;
- Намаляване на вътрешноведомствения хартиен документооборот;
- ИТ услугите и доставките се предоставят съгласно действащите договори.
- Осигуряване на непрекъсната поддръжка на системен и приложен софтуер по управление на договори с външни организации;
- Защита на системите и мрежата от неоторизиран достъп;
- Поддържане в актуално състояние на вътрешноведомствени документи (политики, правила, процедури и други), регламентиращи ИТ дейностите в МТС.

**3. Правно подпомагане**

Дейността по правно подпомагане е насочена към създаване на условия за законосъобразно осъществяване на правомощията на министъра на транспорта и съобщенията и изпълнение на функциите на министерството в областта на публичните финанси, управлението на държавното имущество, упражняването на правата на държавата в търговски дружества с държавно участие, изработването на проекти на нормативни актове, осъществяването на международно сътрудничество и др.

В рамките на дейността се осъществява правно подпомагане за законосъобразно и ефективно управление на държавното имущество.

Дейността обхваща и правно подпомагане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на правителството и участието в съгласувателната процедура по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Дейността включва и правно подпомагане на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на Министерския съвет в изпълнение на осъществяваните от тях политики и програми.

Дейността се осъществява чрез изготвяне на правни становища, участие в изработването на законопроекти, нормативни и други административни актове, участие в подготовката и съгласуването на проекти на договори и актове на Министерския съвет, участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, комисии, комитети и др., участие във ведомствени, междуведомствени и международни срещи, преговори и обсъждания, даване на правни консултации и пр.

**4. Вътрешен одит**

Вътрешният одит подпомага постигането на целите на структурните звена, програми, дейности и процеси в министерството и разпоредителите с бюджет от по-ниска степен към министъра, с изключение на тези, в които е изградено самостоятелно звено за вътрешен одит. В обхвата на дейността по вътрешен одит са включени и търговските дружества и държавните предприятия, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗВОПС, в които няма звено за вътрешен одит. По инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, могат да бъдат извършвани одитни ангажименти на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит.

Вътрешният одит извършва оценка и дава препоръки за подобряване на три области от ключово значение за постигане на целите, а именно: процеса по управление на риска, контрола и управлението.

**Дейността по вътрешен одит включва:**

- идентифициране и оценка на рисковете за постигане целите и изпълнение на програмите, включени в структурата на програмния бюджет на МТС, дейностите по които попадат в обхвата на вътрешния одит в МТС;
- изготвяне на базата на оценка на риска 3-годишен стратегически план и годишен план за дейността по вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране на структурни звена, програми, дейности и процеси в МТС, включително финансираните със средства от Европейския съюз. Осъществяване на вътрешен одит на организациите, чиито ръководители са разпоредители с бюджет от по-ниска степен, в които няма звено за вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти по инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране в търговски дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала, в които правата на собственост на държавата се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията, търговски дружества, чийто капитал е собственост на тези дружества и в държавни предприятия по чл.62, ал.3 от Търговския закон, в които няма звено за вътрешен одит;
- предоставяне на независима и обективна оценка за адекватността и ефективността на системите за финансово управление, вкл. и по отношение усвояването на средствата от ЕС;
- даване на препоръки за подобряване на дейността на одитираните структури, програми и/или процеси;
- изготвяне и представяне на министъра на транспорта, и съобщенията на годишен доклад за дейността по вътрешен одит в Министерство на транспорта и съобщенията и обобщен доклад, съдържащ информация от годишните доклади на звената за вътрешен одит на второстепенните разпоредители, търговските дружества и държавните предприятия към МТС, във връзка с чл.40 от ЗВОПС.

**5. Инспекторат - административен контрол**

Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра на транспорта и съобщенията и осигурява изпълнението на контролните му функции при провеждането на държавната политика, като осъществява административен контрол в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Дейността на инспектората включва:

- извършване на комплексни, тематични и последващи проверки на структури, дейности и процеси по осъществяване на адмшшстративната дейност в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• изследване на риска от корупция и предлагане на мерки за ограничаване на установени уязвими точки;

• извършване на проверки за анализ и оценка на ефективността на дейността на администрацията на МТС и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• проверява спазването на законите, подзаконовите и вътрешноведомствените актове за организацията на работа от служителите на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• събиране и анализ на информация и извършване на проверки по своя инициатива за установяване на нарушения, възможни прояви на корупция и неефективна работа на администрацията, както и извършване на проверки по сигнали за корупционно поведение от страна на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• извършване на проверки по сигнали и предложения срещу незаконни или неправилни действия или бездействия на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• даване на предложения на министъра на транспорта и съобщенията за образуване на дисциплинарни производства при констатирани нарушения на служебните задължения, както и на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;

• съставяне на актове за установяване на административни нарушения, когато е предвидено в закон, при констатирани нарушения от страна на служителите от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• осъществяване на контрол и извършване на проверки във връзка със Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси;

• участва в разработването на проекти и прави предложения за нови или за изменения на вътрешноведомствени актове, регламентиращи организацията на работа и дейността на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• осъществяване и на други дейности, свързани с административния контрол, произтичащи от нормативни актове възложени от министъра на транспорта и съобщенията.

**6. Административно обслужване**

Административното обслужване включва дейностите по обработване на входяща и изходяща кореспонденция, съхранение и архивиране на кореспонденцията, организиране приемането и регистрирането на предложения и сигнали на граждани и организации, на заявления във връзка с извършване на административни услуги от страна на министерството и на заявленията за предоставяне на достъп до обществена информация съгласно Закона за достъп до обществена информация; координация на движението на документи от Министерството на транспорта и съобщенията до Министерския съвет, както и между Министерството на транспорта и съобщенията и други министерства по проекти на нормативни актове.

**Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

• прилагане на законосъобразността при предоставяне на обществена информация;

• срочно обработване на входящата и изходяща кореспонденция на МТС;

• бързо и качествено обслужване на граждани и представители на ведомства и организации в приемната на министерството, организирана на принципа „комплексно административно обслужване";

• своевременно съхраняване и архивиране на документалния фонд на Министерството на транспорта и съобщенията, съгласно Закона за националния архивен фонд, нормативните актове по неговото прилагане и Номенклатурата на делата;

• ефективно координиране подготовката и съгласуването на проекти на нормативни актове с вносител министъра на транспорта и съобщенията;

• своевременно организиране съгласуването на проекти на актове по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, чиито вносители са други министри.

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

• разглеждане на постъпилите заявления, съгласуване с компетентните дирекции и изготвяне на проекти на решения за предоставяне на достъп или отказ от предоставяне на достъп до исканата обществена информация;

• приемане, разпределяне, регистриране, сканиране и контролиране от входа до изхода и предаване по предназначение на входяща, изходяща и вътрешна кореспонденция;

• разпределяне на получените в министерството документи и изпращане по поща, факс и куриерска служба на изходящите документи;

• приемане на заявления, искания, сигнали и предложения от граждани и юридически лица и изпращане по поща (или лично) на издадените документи;

• обобщаване на предложения на министерството относно проекти на нормативни актове за включване в законодателната и оперативната програми на Министерския съвет и изготвяне на периодични отчети за изпълнението им;

• приемане, регистриране и сканиране на постъпили доклади за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА и координиране съгласувателната процедура в министерството за изготвяне на становище от министъра на транспорта и съобщенията по изпратените материали;

• предоставяне на своевременна информация на административните звена в министерството за нормативните актове на Министерския съвет и поддържане в Интегрираната информационна система на държавната администрация на актуални данни за Министерството на транспорта и съобщенията.

**7. Бюджетиране и финансово-счетоводни дейности**

• планиране, изготвяне, изпълнение и отчитане на бюджета, както и изпълнение на задълженията по Закона за счетоводството и Закона за публичните финанси;

• участие в процеса на управление на бюджетните средства на министерството и следене за спазването на финансовата и бюджетната дисциплина;

• подпомагане ръководството на министерството за осигуряване законосъобразно и целесъобразно използване на финансовите ресурси.

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

Усъвършенстване на процеса по осъществяване на единната счетоводна и финансова дейност в рамките на министерството и да се дават насоки на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството относно изготвянето на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, както и отчета в програмен формат на министерството;

Усъвършенстване на процеса по организиране и разработване проекта на бюджет и средносрочната бюджетна прогноза на министерството съгласно Единната бюджетна класификация и в програмен формат, който е обвързан с процеса на стратегическо планиране, с цялостния бюджетен процес в министерството и в администрациите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството, което ще повиши отговорността по отношение на конкретните резултати за постигане на целите на областите на политиките от компетентността на министъра на финансите и управлението на финансовите ресурси, както и създаване на условия за по- голяма прозрачност и финансова дисциплина.

Осъществяване на дейностите по изготвяне на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, отчетите в програмен формат на министерството и консолидиране отчетите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Осъществяване на дейностите по анализиране и утвърждаване на лимити на администрацията на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството в системата на Единната сметка.

Изпълнение на дейностите по организиране и извършване на инвентаризации на активите и пасивите на министерството в установените срокове.

**8. Стопански дейности и управление на собствеността**

Дейностите включват организиране и осъществяване управлението на собствеността, поддръжката на материално-техническата база и транспорт; прогнозиране, планиране, организиране, провеждане и архивиране на обществените поръчки, по които възложител е министърът на транспорта и съобщенията;

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, организиране и осъществяване снабдяването с машини и съоръжения, резервни части, инвентар, организационна техника, консумативни материали и обзавеждане, правилното и ефективно използване, стопанисване и управление на собствеността на министерството; контрол по охраната и спазването на пропускателния режим в сградите на централната администрация; ръководство, организиране и контрол на автомобилния парк, техническото му обслужване и ремонт
- контрол по договорите, изготвяне на технически задания и документация, касаещи стопанското обслужване и управление, както и последващ контрол на изпълнението;
- осъществяване на действен контрол по почистването и хигиенизирането на сградите на МТС, стриктно изпълнение на задачите, касаещи непрекъснатото електрозахранване, топлоподаване, ВиК, дърводелски и други дейности;
- осъществяване на дейности, допринасящи за ефективното управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- ефективно управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- организиране и провеждане на обществени поръчки и изпълненото на дейностите по контрол за законосъобразност и защита интересите на министерството при провеждане на обществените поръчки.

**9. Връзки с обществеността и протокол**

Дейностите са свързани с планирането и провеждането на информационната и комуникационната политика на МТС, в т.ч. публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията и Министерството, връзките с медиите и други външни публики, с цел осигуряване на прозрачност в работата на ведомството и повишаване на обществената подкрепа за политиките в сферата на транспорта. Основните функции са свързани с управлението на информацията, на вътрешната и външната комуникация.

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, координация и провеждане на информационната и комуникационната политика на Министерството и публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията, политическия кабинет и служителите на Министерството. Осигуряване публичност и прозрачност на дейността на Министерството и административните структури към него;
- организиране на достъп до информация за медии и граждани, отразяване на официални и работни срещи на Министерството, извършване на непрекъснат мониторинг на медиите;
- проучване и анализ на общественото мнение преди провеждането на определена политика на Министерството, чрез възлагане на социологически проучвания и анализи, свързани с дейността на МТС;
- разработване, организиране и възлагане на информационни кампании за предварително представяне и популяризиране на политиките на Министерството, както и на подготвяните законопроекти и проекти на подзаконови нормативни актове;
- подготвяне, координация и осъществяване организирането, провеждането и протоколното осигуряване на пресконференции, симпозиуми, семинари, дискусии и кръгли маси, официални и работни срещи на Министерството;
- поддържане и актуализиране на съдържанието на Интранет страницата на министерството, на Портала за обществени консултации, както и на Портала за отворени данни, чрез координация и контрол

на постъпващата от дирекциите информация. Изготвяне на проекти за усъвършенстването на Интранет страницата на Министерството;

• съгласуване програмата на официалните и работни посещения в България на гости по покана на министъра на транспорта и съобщенията, съвместно с Държавния протокол, НСО, посолства в България и български дипломатически представителства, както и с всички останали институции и служби, свързани с организирането на конкретната проява;

• координация и изготвяне на програмата на министъра, заместник-министрите и главния секретар при пътувания извън страната и подготовка на необходимите документи за задгранични командировки на служителите на Министерството;

• осигуряване на писмен и/или устен превод на срещи, официална кореспонденция и материали, поддържа протоколната кореспонденция на министерството

**10. Управление на проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ПТИ от дирекция „Координация на програми и проекти”**

За проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за изпълнението на дейности за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

**2026 г. – 3 530 000 евро.**
**2027 г. – 4 356 000 евро.**
**2028 г. – 3 251 000 евро.**

**11. Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия**

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

• Организиране и осъществяване на концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура - държавна собственост, включително земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване;

• Организиране и осъществяване на контрол върху договорите за предоставяне на концесии на обектите;

• Подпомагане на министъра при упражняване правата на държавата върху дялове или акции на търговските дружества в транспорта и съобщенията, както и при упражняване на правата му като орган на управление на държавните предприятия в областта на транспорта и съобщенията;

• Анализ на финансово-икономическото състояние на търговските дружества и държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

• Методическа подготовка за разработването на бизнес планове и програми за финансово оздравяване на дружествата и държавните предприятия и методическо ръководство по въпросите, свързани с финансово-икономическото им състояние;

• Наблюдение за изпълнението на икономическите показатели от бизнес плановете и програмите на търговските дружества и държавните предприятия; определяне на целеви икономически показатели от бизнес плановете, които се включват в договорите за възлагане на управлението;

• Организиране на работата по получаването, съхраняването и ползването на годишните счетоводна отчети на държавните предприятия и търговските дружества, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

• Анализ на годишните счетоводни отчети, изготвяне на становища и протоколи за приемане на годишните счетоводни отчети, разпределянето на печалбата, даването на тантиеми за управителните органи, приемането на докладите на експерт-счетоводителите и освобождаването от отговорност на управителните органи за съответната финансова година на едноличните търговски дружества, в които

министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и на държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание;

• Съставяне и поддържка на регистър на държавните предприятия и едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и осъществява координация с Националния статистически институт;

**12. Медицинска и психологическа експертиза**

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

• Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Всички кабинети в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

• Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Експертизата на професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

• Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

• Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;

• Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;

• Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица инвалиди;

• Превантивен медицински контрол

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол: за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности; за привличане на общественото внимание и мобилизиране на усилията за промоция и превенция на здравето.

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. евро***

| № | **Бюджетна програма 2300.03.00 "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"** *(класификационен код и наименование на бюджетната програма)* | **Отчет 2023 г.** | **Отчет 2024 г.** | **Закон 2025 г.** | **Проект 2026 г.** | **Прогноза 2027 г.** | **Прогноза 2028 г.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I.** | **Общо ведомствени разходи:** | **22 246,4** | **22 987,5** | **22 937,3** | **21 258,0** | **22 677,1** | **21 572,1** |
| | **Персонал** | 14 836,9 | 17 382,7 | 15 029,8 | 14 604,4 | 15 221,6 | 15 365,6 |
| | **Издръжка** | 5 647,3 | 4 869,6 | 4 802,9 | 6 062,6 | 5 750,5 | 5 381,5 |
| | **Капиталови разходи** | 1 762,2 | 735,2 | 3 104,6 | 591,0 | 1 705,0 | 825,0 |
| | | | | | | | |
| **1** | **Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:** | **19 499,0** | **19 920,3** | **18 057,1** | **17 728,0** | **18 321,1** | **18 321,1** |
| | Персонал | 12 909,1 | 14 654,7 | 11 464,8 | 11 968,4 | 12 451,6 | 12 451,6 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Издръжка | 4 871,7 | 4 530,9 | 3 487,7 | 5 168,6 | 4 164,5 | 5 044,5 |
| | Капиталови разходи | 1 718,2 | 734,7 | 3 104,6 | 591,0 | 1 705,0 | 825,0 |
| | | | | | | | |
| **2** | **Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **2 747,4** | **3 067,2** | **4 880,2** | **3 530,0** | **4 356,0** | **3 251,0** |
| | Персонал | 1 927,8 | 2 728,0 | 3 565,0 | 2 636,0 | 2 770,0 | 2 914,0 |
| | Издръжка | 775,6 | 338,7 | 1 315,2 | 894,0 | 1 586,0 | 337,0 |
| | Капиталови разходи | 44,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | |
| | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал | 1 927,8 | 2 728,0 | 3 565,0 | 2 636,0 | 2 770,0 | 2 914,0 |
| | 2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка | 775,6 | 338,7 | 1 315,2 | 894,0 | 1 586,0 | 337,0 |
| | 3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи | 44,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4. ОП "Иновации и конкурентоспособност" - субсидии за нефинансови предприятия | | | | | | |
| | 5. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | | | | |
| **II.** | **Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1. Обезщетения по концесиоонни договори | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **III.** | **Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС** | **149 268,8** | **1 645,2** | **4 552,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | 1. Капиталови разходи по Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027 | 149 268,8 | 1 645,2 | 4 552,0 | | | |
| | 2. Целеви средства за издръжка по Централен бюджет | | | | | | |
| | 3. Целеви средства за капиталови разходи по Централен бюджет | | | | | | |
| | **Общо администрирани разходи (II.+III.):** | **149 268,8** | **1 645,2** | **4 552,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи по бюджета (I.1+II.):** | **19 499,0** | **19 920,3** | **18 057,1** | **17 728,0** | **18 321,1** | **18 321,1** |
| | | | | | | | |
| | **Общо разходи (I.+II.+III.):** | **171 515,2** | **24 632,7** | **27 489,3** | **21 258,0** | **22 677,1** | **21 572,1** |
| | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 672 | 670 | 731 | 731 | 731 | 731 |
| | Численост на извънщатния персонал | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

***ПРОГРАМА "Транспортна свързаност" 2021-2027***

**Проекти на Управляващия орган на програма „Транспортна свързаност“**

**По програма „Транспортна свързаност“ са одобрени за финансиране четири бюджетни линии за изпълнение на дейности на Управляващия орган на програма „Транспортна свързаност“ както следва:**

- „Комуникация и видимост на проектите по ПТС”
- „Външна експертиза за нуждите на УО на ПТС”
- „Подкрепа за подобряване на материално-техническата база”
- „Възнаграждения и административна подкрепа за УО на ПТС”

**За изпълнението на дейности по проектите за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 3 530 хил. евро;**
**2027 г. – 4 356 хил. евро;**
**2028 г. – 3 251 хил. евро.**

**Приложение №1**

Подпрограма "РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ"

***В периода 2026-2028 г. ДП НКЖИ предвижда изразходването на средствата от Държавния бюджет за инвестиционни проекти да бъдат усвоени чрез следните проекти:***

***ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости" – NP-25-001-0132.***

Заложените средства за усвояване в проекта са на база най-необходимите разходи за подновяване на железния път.

**Очакван ефект от изпълнението на строително-монтажните работи са:**

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

– Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност,** гарантиращи надеждна експлоатация;

– **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;

– **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.

– **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.

– **Подобряване параметрите** на железния път в геометрично отношение и като конструкция;

– **Понижаване** на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;

– **Намаляване на времепътуването.**

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 5 563 700 € и резерва 20 516 400 €;**

**За 2027 година разходен таван 6 563 700 € и резерва 36 477 900 €;**

**За 2028 година разходен таван 6 563 700 € и резерва 42 135 900 €;**

***ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства" - NP-25-001-0133.***

Поделение „Сигнализация и телекомуникации" (ПСТ) технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване на нетягови консуматори намиращи се на територията на железопътната инфраструктура в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Един от основните фактори, оказващи негативно въздействие върху качеството на предлаганата от компанията железопътна услуга, е наличието в железопътната мрежа на Република България на голям брой неефективни и морално и / или фактически остарели съоръжения и апаратура от различни технологии и поколения на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването. Разчетите показват, че за частично преодоляване на натрупаното в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на Република България от европейските кохезионни фондове, са необходими ежегодни инвестиции за модернизация, рехабилитация и поддръжка

на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване от Държавния бюджет или от други финансови източници.

През периода 2026-2028 година планираните инвестиции ще бъдат осъществени в няколко направления. Водещи критерии при определяне на обектите в бюджета е постигане на високо ниво на безопасност на превозите и повишаване скоростта по жп инфраструктурата. С тези обекти ще се извърши модернизиране на съоръженията на осигурителна техника, телекомуникации и електроснабдяване с цел подобряване на безопасността, устойчивостта, надеждността и повишаване на скоростта по жп инфраструктурата.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 6 678 900 € и резерва 40 013 800 €;**

**За 2027 година разходен таван 8 678 900 € и резерва 29 066 600 €;**

**За 2028 година разходен таван 8 678 900 € и резерва 27 999 700 €;**

***ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“ - NP-25-001-0134.***

За повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение е необходима модернизация на тяговите подстанции.

С реализирането на тези обекти ще се постигне:

- Централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване оперативността при експлоатация им от съответните енергодиспечерски участъци;
- Повишаване надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическия подвижен състав и осигуряване нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;
- Постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътна система в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;
- Намаляване вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);
- Намаление на персонала, зает с експлоатацията на ТПС, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата от възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания).
- Разходите за планови и аварийни ремонти също ще бъдат силно намалени, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 5 679 200 € и резерва 5 105 300 €;**

**За 2027 година разходен таван 1 010 900 € и резерва 12 282 700 €;**

**За 2028 година разходен таван 1 000 000 € и резерва 12 293 600 €;**

***ПРОЕКТ 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“ NP-25-001-0135.***

ДП „НК ЖИ”, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации (МРЦ), трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабини и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. На част от тях до настоящия момент са извършени основни ремонти, преустройства, реконструкции и рехабилитации. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно - хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и пребоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.
- за осигуряване на равни условия за достъп на лица с намалена подвижност, съгласно разпоредбите на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, и съобразени с разпоредбите на Регламент (ЕС) №1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 год. относно Техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и Конвенция за правата на хората с увреждания.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 1 626 100 € и резерва 44 375 400 €;**

**За 2027 година разходен таван 2 626 100 € и резерва 54 467 900 €;**

**За 2028 година разходен таван 2 626 100 € и резерва 52 537 900 €;**

***ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“ - NP-25-001-0136.***

В изпълнение на технологичните и техническите си цели за периода 2025-2027 г., ДП „НКЖИ” набляга на реконструкцията и подновяването на железопътните линии, разположени по трасетата от транс-европейската транспортна мрежа, с цел повишаване на проектните скорости.

За периода 2025-2027 год. се предвижда да бъдат изпълнени СМР, с което ще бъде гарантирано безопасно движение и увеличаване на товарния трафик, за реализацията на обекти по III-та главна жп линия.

Като основна задача за периода е достигане на проектна скорост в участъците, които ще се ремонтират, като целта е за достатъчно дълъг период от време, да се създадат условия за безаварийна работа на всички технически системи на инфраструктурата, подобряване на комфорта при пътуване и намаляване на разходите за поддържане.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 0 € и резерва 214 700 €;**

**За 2027 година разходен таван 544 000 € и резерва 0 €;**

**За 2028 година разходен таван 544 000 € и резерва 0 €;**

***ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“ - NP-25-001-0137.***

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България.

Железопътната линия е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе – Варна

осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна железопътната линия е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

•Русе- Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваща влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип "Степанов". В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70- 95 км/ч

• Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип "Степанов" с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната" TEN-T мрежа на Европейския съюз. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтопригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните

оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.

- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз чрез постигне баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.
- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.
- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**
**За 2026 година разходен таван 5 886 800 € и резерва 18 730 800 €;**
**За 2027 година разходен таван 10 886 800 € и резерва 18 663 100 €;**
**За 2028 година разходен таван 10 886 800 € и резерва 27 546 000 €;**

***ПРОЕКТ: „Доставка жп механизация“ - NP-25-001-0138.***

Машините трябва да бъдат новопроизведени на базата на одобрен, стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат одобрен тип и въведени в експлоатация за Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 година и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация.

**Очаквания ефект от доставката на жп механизация е следната:**

1. Гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път.
2. Планово и аварийно поддържане на железния път в Република България.
3. Устойчивост и необратимост на започналата тенденция за повишаване на средно претеглените скоростите в железопътната мрежа в Република България с 3 км/ч годишно.
4. Намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизиране на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път.
5. Бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път.
6. Обезпечаване /гарантиране/ на параметрите на железния път в участъците от железопътната мрежа със скорост на движение на влаковете над 120 км/час;
7. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал)
8. Увеличение на подбития текущ път и гарови коловози (механизирано поддържане със собствена тежка пътна механизация).
9. Гарантиране безопасността на превозите в републиканската жп мрежа;

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 22 729 600 € и резерва 1 419 900 €;**
**За 2027 година разходен таван 17 729 600 € и резерва 12 137 400 €;**
**За 2028 година разходен таван 17 729 600 € и резерва 7 710 200 €;**

***ПРОЕКТ: „Транспортни средства“ - NP-25-001-0139.***

За осигуряването на безпроблемно използване и поддържане на железопътната инфраструктура, извършването на дейности по развитие, сигнализация, ремонт за безопасност, надеждност и сигурност е необходима качествена и изправна механизация.

Голямо значение за състоянието на железния път има състоянието на наличната жп механизацията и автомобилния парк в условията на намаления персонал през последните години. Това налага бързо и сигурно транспортиране на жп материали, консумативи и механизация (траверси, скрепителни и изолационни материали, ново закупена лека механизация и други) поделенията на ДП НКЖИ.

**Очаквания ефект от доставката на транспортните средства е следния**:

1. Във всички поделения на ДП „НКЖИ“ ще се създаде по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневните и аварийни операции свързани с поддържането на железният път на територията на страната.

2. Ще се намалят експлоатационните разходи за ГСМ, разходен таванни части и консумативи, както и ще позволи ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.

3. Ще се сведе до минимум поддръжката от техническите звена на ново закупените товарни автомобили.

4. Ще се повиши ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**
**За 2026 година разходен таван 1 696 500 € и резерва 3 372 700 €;**
**За 2027 година разходен таван 1 696 500 € и резерва 2 890 400 €;**
**За 2028 година разходен таван 1 696 500 € и резерва 0 €;**

***ПРОЕКТ 7: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел - NP-25-001-0140.***

Железопътният участък Карнобат - Синдел е част от 3-та главна железопътна линия. Този участък осъществява железопътна транспортна връзка между южната и северната част на източна България. При бъдещо развитие на интермодалния транспорт, тази железопътна отсечка ще е от съществено значение за връзката между интермодалните терминали Бургас, Варна, Русе и Пловдив. Общата дължина на железопътната отсечка е 123 км. През 1982 г. е извършено проучване за необходимостта от удвояване и електрификация на железопътната линия и през 1985 г. започва строителството.

До момента цялата отсечка е електрифицирана, а удвоени и пуснати в експлоатация са 73 км от общата дължина на железопътната линия. Това са участъците:

- Карнобат – Вълчин – Лозарево с дължина 17 км;
- Прилеп – Ведрово – Завет – Люляково с дължина 17 км;
- Комунари – Боряна – Дългопол – Величково – Нова Шипка – Юнак с дължина 39 км.

Реализацията на проекта за жп линия Карнобат–Синдел ще допринесе за интегрирането на жп мрежата на Република България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари, и достъп до другите страни и пазари.

Железопътната линия Карнобат–Синдел е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ Южна Адриатика - италианските пристанища Бари и Бриндизи, и албанските Дурас и Вльора с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридора ТРАСЕКА(международен транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия).

Връзката ТРАСЕКА с Коридор № VIII е изключително перспективна за Република България. Това е най-пряката връзка между Централна Азия и Западна Европа.

Експлоатацията на линията рефлектира индиректно в програмите за развитие на общините по протежение на линията и в Националния план за развитие на транспорта, а самите проекти са част от Стратегията за инфраструктурни проекти с национално значение.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 23 011 800 € и резерва 11 461 500 €;**
**За 2027 година разходен таван 25 011 800 € и резерва 4 875 700 €;**
**За 2028 година разходен таван 25 011 800 € и резерва 0 €;**

***ПРОЕКТИ СВЪРЗАНИ С ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ***

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложени в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Република България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Част от предвидените проекти се финансират със средства от ЕС и Национално финансиране.

Друг основен източник на финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2021–2027 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕС, са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти сроковете за одобрение от УО и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1 и фаза 2" - NP-25.001-0141***

Подписан Договор за безвъзмездна финансова помощ № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г. за фаза 1 на проекта и предстоящ за подписване Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма Транспортна свързаност за фаза 2 на проекта.

Проектът включва модернизация на около 51 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч за пътнически транспорт и 120 км/ч за товарни влакове, подновени и новопостроени 24 моста и виадукта, изградени еднопътни (двутръбни) с обща дължина 15,4 км и 8 двупътни (еднотръбни) тунела с обща дължина 5,48 км.

С реализацията на проекта ще се модернизира един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни-членки на ЕС. Железопътната линия София - Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно

регионално, икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове - София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цяла югоизточна България.

Планираните средства ще бъдат насочени за изпълнението по следните направления:

**„Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Костенец, позиция 1 от км 22+554 до км 42+200“.**

**„Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Костенец, позиция 3 от км 62+400 до км 73+598“.**

**„Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Костенец, позиция 2 от 42+200 до км 62+400“.**

Поради ограничения на необходимия финансов ресурс за цялостно изпълнение на проекта е необходимо дофинансиране от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 30 053 400 € и резерва 34 799 100 €;**

**За 2027 година разходен таван 3 081 800 € и резерва 48 047 200 €**

**За 2028 година разходен таван 5 136 300 € и резерва 45 992 700 €**

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП „НКЖИ“ за проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волуяк“ - NP-25.001-0142***

Проектът включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волуяк (вкл.), по протежение на ТЖК 10 Алпи-Западни Балкани, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 т натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м; със скорост най-малко 100 км/ч.

Сумата е част от собственото финансиране на ДП НКЖИ. Съгласно подписано споразумение за отпускане на Безвъзмездна финансова помощ, ДП НКЖИ има собствено участие/съфинансиране, което не е част от подписаното РМС 451/03.07.2020 г., с което се осигурява наддоговарянето по проекта. Съфинансирането по проекта е предвидено за изплащане от Капиталов трансфер съгласно чл. 1, т. 12 и чл. 12, ал. 3 от Договора с Държавата. Също така поради натрупано закъснение в изпълнението на проекта, част от заложените дейности ще останат извън периода на допустимост на разходите по Споразумението, като за същите също ще е необходимо дофинансиране.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 0 € и резерва 2 125 000 €;**

**За 2027 година разходен таван 0 € и резерва 25 330 400 €**

**За 2028 година разходен таван 0 € и резерва 22 787 200 €**

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин" - NP-25.001-0143***

Проектът включва модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София – Елин Пелин.

Цялостната реализация на проекта е насочена към отстраняване на тесните места по този участък от железопътната линия, осигуряване на оптимално ниво на интеграция и на оперативна съвместимост по този железопътен участък, подобряване и поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на безопасността, сигурността и ефикасността, както и подкрепа за разпределянето на видовете транспорт чрез насърчаване използването на железопътния транспорт.

Поради настъпили промени се наложи ново възлагане на обществени поръчки за модернизация съответно за участъците София – Искър и Искър – Елин Пелин. Стойността и на двете поръчки надхвърля

многократно заложените средства по подписаното Споразумение, поради което се налага дофинансиране от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 1 346 200 € и резерва 19 936 600 €**

**За 2027 година разходен таван 14 569 500 € и резерва 12 885 900 €**

**За 2028 година разходен таван 14 569 500 € и резерва 5 644 600 €**

***ПРОЕКТ: „Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември" - NP-25.001-0144***

В резултат на изпълнението на проекта ще бъде модернизирана 24,4 км. двойна железопътна линия и поддържаща инфраструктура по направлението Костенец-Септември.

С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на Европейския съюз. Железопътната линия София-Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България.

Действието ще намали задръстванията и ще има положителен ефект върху модалното разделение и околната среда. Проекта ще допринесе за оперативната съвместимост на коридора, като по този начин ще се повиши качеството и безопасността на услугата.

Срокът за изпълнение на проекта беше до 31.12.2022 г., като същият към настоящия момент не е удължен. За дейностите, които остават извън периода на допустимост на разходите е необходимо дофинансиране от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 1 688 000 € и резерва 41 612 500 €**

**За 2027 година разходен таван 3 293 300 € и резерва 35 516 900 €**

**За 2028 година разходен таван 1 416 800 € и резерва 46 351 000 €**

***ПРОЕКТ: „Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Развитие на железопътен възел Пловдив" - NP-25.001-0145***

Проектното предложение обхваща жп линиите около гр. Пловдив. Обхватът на предложението включва Пътническа гара Пловдив, Източна товарна гара Пловдив, гара Скутаре, гара Крумово и жп участъците между гарите.

Общата дължина на жп линиите във възела е около 23 км двойна жп линия. Максималното натоварване е 22.5 т/ос. Максималният наклон достига 6,4 ‰, а минималния т радиус на кривата е 475 м. Целият възел се снабдява с електроенергия (25kV/50Hz) от 2 трансформатора.

Предложението цели модернизация на релсовия път (59 км), контактната мрежа (103 км) и системата за сигнализация и комуникация (23 км); ремонт и укрепване на съществуващите съоръжения, както и изграждане на нови съоръжения на мястото на морално остарелите такива или тези с недостатъчна товароносимост. За градските райони е предвидено изграждането на шумоизолационни съоръжения. Съществуващите преходи на ниво ще бъдат заменени от подлези и надлези (9) и мостове (2). Сигналната блокировка в междугарията ще бъде заменена с автоблокировка с осови броячи без сигнална блокировка. Нова автоматизирана система за блокировка ще бъде доставена и инсталирана на гара Скутаре. Гара Тракия ще се промени на спирка. Ще бъде прокарана нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение. Ще бъдат доставени нови стрелки (114) с външна блокировка, както и нови семафори с LED модули, осови броячи за контрол на участъците от релсовия път в гаровите комплекси и в междугарията. Съществуващата ETCS ще бъде актуализирана до версия 2.3.0d и ще бъде разширена, за

да покрие и гара Скутаре. Насипите ще бъдат сменени с нови. Ще бъде доставена и инсталирана нова Информационна система за пътниците.

Необходимото дофинансиране е във връзка с дейности, които ще останат извън срока на допустимост на Споразумението.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 13 949 700 € и резерва 25 129 000 €**

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2, Етап 2" - NP-25.001-0146***

Проектът включва проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас; изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези; изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос; рехабилитация на железопътен участък Скутаре–Оризово; модернизация на железопътен участък Оризово–Михайлово; модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой; реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Страланджа; рехабилитация на железопътната отсечка Страланджа – Церковски.

Планираните средства ще бъдат насочени за изпълнението по следните направления:

**„Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“.**

**„Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Страланджа“.**

**„Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 85+083 и на км 92+598 в железопътния участък Михайлово-Калояновец“.**

**„Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“.**

**„Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 23+800 и км 26+306 в междугарието Маноле-Белозем“.**

**„Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 158+777 и 1 нов пешеходен надлез на км 160+300 в междугарието Коньово-Кермен“.**

Поради ограничения на необходимия финансов ресурс за цялостно изпълнение на проекта е необходимо дофинансиране от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 3 012 600 € и резерва 2 128 600 €**

**За 2027 година разходен таван 961 100 € и резерва 4 635 700 €**

**За 2028 година разходен таван 961 100 € и резерва 5 174 400 €**

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на жп участък Мездра-Медковец" - NP-26.001-0036***

Проектът обхваща следните основни дейности:

Изготвяне на технически проект и устройствени планове за проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“, Изготвяне на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец, Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец и Извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец.

Към момента проектът е с неосигурено финансиране, поради което е необходимо осигуряване на финансиране със средства от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

За 2026 година разходен таван 300 000 € и резерва 382 500 €

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: Техническа помощ за подготовка на проекта "Модернизация на железопътния участък Михайлово - Димитровград" - NP-26.001-0038***

Проектът „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Михайлово – Димитровград“ включва следните основни дейности:

Прединвестиционно проучване; Избор на вариант; Изготвяне на идеен проект и технически спецификации за проектиране и строителство; Изработване на проекти за подробни устройствени планове (ПУП; Изготвяне на пълна документация за провеждане на процедури за придобиване на земя; Изпълнение на мерки за информация и публичност – за изпълнението на този работен пакет ще бъде обявена обществена поръчка с предмет: „Извършване на прединвестиционни проучвания, изготвяне на идеен проект и ПУП за проект „Модернизация на железопътния участък Михайлово - Димитровград”; ОВОС; Археологически проучвания

Към момента проектът е с неосигурено финансиране, поради което е необходимо осигуряване на финансиране със средства от КТ.

**Планираните средства ще бъдат разпределени по години както следва:**

**За 2026 година разходен таван 100 000 € и резерва 746 700 €**

**За 2027 година разходен таван 1 000 000 € и резерва 409 600 €**

**За 2028 година разходен таван 1 000 000 € и резерва 1 822 200 €**

***ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница: жп участък Волуяк-Драгоман" - NP-25.003-0131***

Железопътният участък Волуяк – Драгоман е част от глобалния проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман”, който е един от предварително дефинираните проекти на мрежата TEN-T и е част от националната железопътна транспортна мрежа на България. С Решение на МС № 509/08.07.2011 г. инвестиционният проект „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман” е обявен за обект с национално значение и осъществяването му е от особено важно държавно и обществено значение.

Проектът включва дейности за извършване на строителни работи, вкл. премахване на железопътни прелези и осигуряване на пресичания на две нива, внедряване на ERTMS, отчуждения на земя, археологическо наблюдение и разкопки, оценка на съответствието, надзор по време на строителството и управление на проекта. С Решение № 848 от 23 Ноември 2020 г. на Министерски съвет е одобрен проект на изменение на ОПТТИ 2014-2020 г., като проект „Модернизация на жп линия София - Драгоман - сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман“ е включен като допълващ проект в Приоритетна ос 1: Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа - инфраструктурни проекти.

**Обект № 1. „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч-Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волуяк-Драгоман“.**

**Обект № 2. „Проектиране на железен път, контактна мрежа, съоръжения, строителство и авторски надзор на участък Волуяк-Петърч“.**

**За 2026 година разходен таван 0 € и резерва 648 000 €**

**За 2027 година разходен таван 668 500 € и резерва 0 €**

**За 2028 година разходен таван 501 400 € и резерва 0 €**

**Приложение № 2**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“**

**Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, Фаза 2**

**Индикативна стойност на проекта – 464 148 477 евро**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 258 634 234 евро**

**Обхват на проекта**

Проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец”, който се реализира в две фази - Фаза 1 и Фаза 2 ще допринесе за постигане на целите на ПТС 2021-2027, Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа ”.

Основната цел на проекта е да се постигнат характеристиките при развитието на Трансевропейската транспортна мрежа, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1679/2024, както и да с обезпечат нуждите на ползвателите на транспортни услуги за ефективен и продуктивен транспорт.

Специфична цел на проекта е да се подобри качеството на железопътната линия София - Септември и в частност железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец, както и привличане на по-висок трафик към железопътен транспорт чрез:

- намаляване на времето за пътуване;
- намаляване на оперативните разходи за доставчиците на услуги;
- насочване на трафика от автомобилния към железопътния транспорт, както за пътниците, така и за товарите чрез намаляване на външните разходи.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 73 931 хил. евро;**

**2027 г. – 68 088 хил. евро;**

**2028 г. – 60 644 хил. евро.**

**Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Етап II**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 196 823 762 евро**

**Обхват на проекта**

Проектното предложение представлява Етап II на фазирания от ОПТТИ проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

В обхвата на проектното предложение е включено завършването на следните компоненти:

- Компонент 1 - Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас – изграждане на: сигнализация в 18 гари; система за влаков контрол

ETCS, ниво 1; система за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; система за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел;
- Компонент 2 - Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези–премахване на жп прелези и изграждане на надлези;
- Компонент 4 - Рехабилитация на жп участък Скутаре–Оризово – подновяване на железен път, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и на сигнализация в гари;
- Компонент 5 - Модернизация на жп участък Оризово-Михайлово – подновяване и изграждане на железен път и контактна мрежа, реконструиране на мостове, изграждане на тунел, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подновяване на сигнализация в гари;
- Компонент 6 - Модернизация на жп участък Ямбол-Зимница, при гара Завой - изграждане на железен път, вкл. в гара Завой, изграждане на мостове, подновяване и изграждане на нова контактна мрежа;
- Компонент 7 - Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Страланджа – подновяване на железен път, реконструирано коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на контактна мрежа в гарите Зимница и Страланджа, подновена сигнализация в гара Зимница.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 65 211 хил. евро;**

**2027 г. – 47 354 хил. евро;**

**2028 г. – 8 461 хил. евро.**

**Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман“ фаза 2**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 169 620 029 евро**

**Обхват на проекта**

Основната цел на проектното предложение за Фаза 2 на модернизацията на жп участък Волуяк–Драгоман е подобряване на качеството на жп линията и привличане на повече трафик към железопътния транспорт чрез:

- поетапно постигане на оперативна съвместимост (ОС) на жп мрежата по „основната“ TEN-T и подобряване на трансграничните участъци;
- увеличаване на обема на превозваните товари и пътници по линията, в резултат на подобрени характеристики - капацитет, скорост, честота и качество, безопасност и надеждност на услугата;
- пренасочване на товари и пътници от вътрешния и международния автомобилен транспорт към жп транспорта, което ще допринесе за устойчиво развитие на транспортния сектор и за намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда;
- осигуряване на необходимия капацитет за прехвърляне на транзитните потоци между страните в Европа и Турция от автомобилен към жп транспорт;
- подобряване на безопасността на жп превозите чрез изграждане на пътни и пешеходни подлези/надлези;
- осигуряване на равен достъп до жп инфраструктура и услуги за лица с намалена подвижност.

Реализацията на проекта ще допринесе за развитието Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“, чрез подобряване на транспортната свързаност и развитие на трансграничната връзка със Сърбия, както и осигуряване на оперативна съвместимост на жп участъка. Изпълнението ще допринесе за ЦП 3 на ПТС 2021-2027 „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността“ със специфична цел: 3.1 „Развитие на устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, стабилна и интермодална TEN-T“ чрез подобряване на параметрите на железопътната инфраструктура по „основната“ TEN-T, в съответствие с изискванията на Регламент 1679/2024, подобряване на безопасността на транспорта и намаляване на нивата на шум и замърсяване.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 39 877 хил. евро;**
**2027 г. – 27 998 хил. евро;**
**2028 г. – 30 526 хил. евро.**

**<u>Проект „Изграждане на жп връзка между България и Република Северна Македония“</u>**
**Индикативна стойност на проекта – 62 508 078 евро**

Проектът включва реализация на инвестиционните проекти за изграждане на жп връзка между България и Северна Македония.
За жп участъка Гюешево - граница с Република Северна Македония (входа на тунел „Деве Баир“) има изработен и одобрен идеен проект за железопътното трасе от 2021 г. Идейният проект включва решение на железопътната инфраструктура от Гара Гюешево до входа на тунел „Деве баир“, като по ос и ниво е напълно съобразено със съществуващото сечение от 1941 г. и с проектното решение, разработено в рамките на проект „Изготвяне на работен проект и тръжна документация за изграждане на нова железопътна линия Крива Паланка - граница с Република България“, като част от коридор VIII“/“Preparation of Detailed design and tender documentation for construction of new railway section Kriva Palanka – Border with Republic of Bulgaria, as part of Corridor VIII: EuropeAid/136050/IH/SER/MK” с реф. No EuropeAid/136050/IH/SER/MK.
От м. юни 2024 г. има Решение по ОВОС за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево - граница с Република Северна Македония в участъка, включващо участъка от Радомир – Гюешево до входа на тунел „Деве Баир“.
Съгласно приетата Подробна програма и стратегия за реализация се предвижда изпълнението на следните основни дейности:

- изпълнение на строителните дейности;
- изготвяне на технически проект и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации;
- оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и извършване на надзор по време на строителство, съгласно ЗУТ;
- оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на фазата на строителството;упражняване на авторски надзор по време на строителство, съгласно ЗУТ;
- извършване на археологически наблюдения и проучвания по време на строителството (наблюдение, спасителни археологически разкопки и надзор по време на строителството);
- визуализация и публичност на фазата на строителството.

Към УО на ПТС е подаден ФК за финансиране по програмата, който е в процес на оценка.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 12 096 хил. евро;**
**2027 г. – 25 608 хил. евро;**
**2028 г. – 24 804 хил. евро.**

**<u>Проект „Удвояване и електрификация на участъка Лозарево-Прилеп“</u>**
**Индикативна стойност на проекта – 130 380 000 евро**

**Обхват на проекта**
Участъкът от ЖП линия № 3, Карнобат – Синдел е част от широкообхватната Трансевропейска железопътна мрежа в България (Регламент ЕС № 1315/2013) и част от транспортен коридор „ТРАСЕКА“ – Европа – Кавказ – Азия“.
Като цяло ще бъдат въведени в експлоатация общо 12,915 км железен път, включващ модернизираната гара Лозарево и изградените естакада на км 18+991 с дължина 0,912 км и тунел № 1 с дължина 2.811 км.
За изпълнението на **Обособена позиция № 1,** се предвиждат следните основни видове дейности:

1. Доизграждане на тунел № 1 отговарящ на габарит 1-СМ 2
2. Изграждане на евакуационна галерия
3. Площадки за противопожарни пунктове и евакуация при входен и изходен портал
5. Корекция на река Патомишка в частта пред портал №2 на тунела;
6. Изграждане на Жп мост на км 22+420, над река Патомишка.

За изпълнението на **Обособена позиция № 2,** се предвиждат следните основни видове дейности:

1. Дейности по ремонта, реконструкцията и коловозното развитие на гара Лозарево - гара Лозарево;
2. Дейности по междугарието Лозарево – Прилеп - Изграждане на Жп естакада от км 18+535 до км 19+447
3. Дейности свързани с въвеждането в експлоатация на Тунел №1 – железен път в тунела и останалите системи, необходими за експлоатация ( контактна мрежа, сигнализация и др.), изграждане на система за безопасност на Тунел № 1.

Предстои подаване на ФК за финансиране по ПТС.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 9 589 хил. евро;**
**2027 г. – 14 680 хил. евро;**
**2028 г. – 29 928 хил. евро.**

**<u>Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония"</u>**
**Индикативна стойност на проекта – 5 276 654 евро**

**Обхват на проекта**

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Македония. Проектът предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик, като същият ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.

Проектът включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Северна Македония, както следва: изготвяне на технически проекти, изготвяне на подробни устройствени планове, ОВОС, извършване на оценка на съответствието по ЗУТ, извършване на оценка за оперативна съвместимост и публичност.

Основните, дейности, които ще бъдат изпълнявани по проекта за техническа помощ са:

**Дейност 1:** Проектиране

**Поддейност 1.1**. "Преглед, оптимизация и актуализация на идеен проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево, изготвяне на идеен проект за участъка Гюешево - граница с Р. С. Македония изготвяне на ПУП и технически проект Радомир - Гюешево - граница с Р. С. Македония";

**Поддейност 1.2.** „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница Р.С. Македония";

**Дейност 2**: Изготвяне на пазарна оценка на имотите подлежащи на отчуждаване

**Дейност 3**: Изготвяне на доклад за ОВОС за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево – граница Р. С. Македония;

**Дейност 4:** Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти по проект за модернизация на жп линия Радомир- Гюешево – граница. Р. С. Македония;

**Дейност 5:** Оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на фаза техническо проектиране по проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево – граница Р. С. Македония;
**Дейност 6**: Изпълнение на мерки за визуализация и публичност;
**Дейност 7:** Дейности, свързани с административни такси за набавяне на необходимите данни, съгласуване на проекти, разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, технически планове и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи;
**Дейност 8:** Управление на проекта.

Към УО на ПТС е подаден ФК за финансиране по програмата, който е в процес на оценка.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 4 351 хил. евро;**

**Проект "Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA", Фаза 2**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 8 356 552 евро**

**Обхват на проекта**
Основната цел на проекта е възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Варна и Разград, изграждане на нова ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, което допринася за постигане на съществените и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема „Енергия" (ТСОС „Енергия") – ТПС по железопътното направление Русе-Варна, като част от разширената TEN-T мрежа в България.

Реализацията на проекта ще допринесе за:

- Модернизация на ТПС съгласно стандартите на ЕС и европейските транспортни политики;
- Повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение към контактната мрежа и електрическия подвижен състав;
- Повишаване пропускателната способност на жп участъка, снабдяван от съответната ТПС по жп линията Русе-Варна, както и създаване на предпоставки за по-пълно изпълнение на графика за движение на влаковете;
- Повишаване на капацитета, ефективността и оперативността при експлоатация, чрез подобряване на експлоатационните параметри и въвеждане на съвременни методи за управление;
- Удовлетворяване на изискванията за оперативна съвместимост в съответствие с Регламент №1301/2014 от 18.11.2014 г, относно ТСОС „Енергия";
- Намаляване на повредите по вина на 3 ТПС и прилежащите им СП, както и на времето за отстраняване на повреди;
- Намаляване вредното влияние от експлоатацията на 3 ТПС върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията, отделящи вредни вещества;
- Подобряване на безопасността при експлоатацията на 3 ТПС за персонала и трети лица; - Подкрепа за развитието на Североизточен и Северен централен райони за планиране на България, в чиито обсег са ТПС, което допринася за премахването на социално-икономическите различия и ще подпомогне за изпълнението на плановете за постигане на икономическа и социална кохезия в регионалното развитие на страната.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 675 хил. евро;**

**Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора", Фаза 2**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 4 952 076 евро**

**Обхват на проекта**

Главната цел на проекта, в двете му фази, е да допринесе за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, повишаване комфорта и сигурността на пътниците и развитие на устойчив железопътен транспорт, чрез изграждане на модерни гарови комплекси в едно от главните направления на основната TEN-T мрежа.

Специфичната цел на проекта е да осигури ефективно и устойчиво подобрение на предлаганите железопътни услуги, чрез изграждане на модерни и многофункционални сгради на приемните здания на гарите Стара Загора (за Фаза 1) и Нова Загора (за Фаза 2) и съпътстващи съоръжения, гарантиращи равнопоставеност на достъпа до услугите, предоставяни с железопътен транспорт.

С реализиране на проекта ще се постигне следното: реконструирани сгради, съоръжения и околни пространства в съответствие с разпоредбите на чл. 169 от ЗУТ и изискванията за достъпна среда, съгласно Наредба № 4 от 2009 г. и Регламент (ЕС) №1300/2014 относно ТСОС за достъпността на жп система на ЕС за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ТСОС ЛНП); равнопоставеност на достъпа до услугите предоставяни с железопътен транспорт; повишена енергийна ефективност на реконструираните сгради.

Проектът представлява Фаза 2 на проект за реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора.

В обхвата на Фаза 2 на проекта, по отношение гара Стара Загора, е предвидено разплащане по сключени в рамките на Фаза 1 на проекта договори за строителство и строителен надзор, оценка по ТСОС и оценка управлението на риска.

По отношение на гара Нова Загора, проектът обхваща реконструкция на приемното здание, което е класифицирано от Министерство на културата като Единична недвижима културна ценност, първи перон и околно пространство.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 635 хил. евро;**

**2027 г. – 1 399 хил. евро;**

**2028 г. – 36 хил. евро.**

**<u>Проект „Проектиране и внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ“</u>**

**Индикативна стойност на проекта – 3 272 873 евро**

**Обхват на проекта**

Целта, която следва да се постигне, е внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ и създаване на централно хранилище за данни, чрез което да се дигитализират част от процесите между Система за планиране и управление на ресурсите (СПУР), Система за управление на влаковата работа (СУВР), Географска информационна система (ГИС), Регистър на железопътната инфраструктура (РИНФ) и Референтен документ (РД).

1. Изграждане на система механизъм за централизиране на данни.

Основната цел е управление на основните (всички важни) данни, произлизащи от различните приложения в компанията. Целта е консолидиране, почистване и разширяване на тези основни данни, както и тяхното синхронизиране измежду приложенията, бизнес процесите и аналитичните инструменти.

Системите, които ще са ядрото за унифициране на данните са СПУР, СУВР, ГИС и РД. Някои от тези системи ще предоставят еднопосочна връзка, други ще комуникират двупосочно с Платформата за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи.

2. Дигитализиране на важни процеси за целите на ДП НКЖИ.

2.1. Референтен документ.

Дигитализиране и пълно интегриране със системите, ползващи данни, свързани с РД. Създаване на механизъм за поддържане актуални данните в РД спрямо нормативните изисквания. Чрез дигитализирането ще се автоматизира връзката със СУВР, ГИС и други системи.

2.2. Разработване на Модул за обработка на аварии по инфраструктурата.

Този модул ще включва обработка на данни за аварии по железопътната инфраструктура - по причини, разходи, време за отстраняване. Събиране на данните, необходими за анализи, с цел оптимизиране на планови ремонти и създаване на механизъм за предварително предоставяне на данни на заинтересованите страни. Създаване на механизъм за планиране на инвестициите спрямо разходи/ползи. Спомагане и дигитализиране за покриване на изискванията на нормативната уредба за обходи, профилактики и поддръжка на инфраструктурата.

2.3. Разработване на Модул за поддържане на данните за инфраструктурата.

Този модул ще служи за допълване и изравняване на данните между внедрените системи. Дигитализиране на информацията за различните елементи на жп инфраструктурата, която към момента не е обхваната от различните информационни системи.

3. Създаване на механизъм за различни справочни и аналитични дейности.

3.1. Анализи за брой влакове по линия.

3.2. Натоварване по линии – планиране на профилактики – механизъм за анализи на всички данни, касаещи дадена линия.

3.3. Изчисляване на ефективност на инвестиции спрямо нужди, отчитайки аварии, разходи от закъснения и т.н.

3.4. Изготвяне на множество анализи и справки, касаещи оценка на риска – вътрешен и външен за компанията.

Към УО на ПТС е подаден ФК за финансиране по програмата, който е в процес на оценка

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 607 хил. евро;**

**2027 г. – 2 666 хил. евро;**

**<u>Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ“</u>**

**<u>Стойност на проекта съгласно ДБФП</u> – 10 941 646,26 евро**

**Обхват на проекта**

Основната цел е да се разшири функционалния обхват на внедрената ГИС на ДП НКЖИ и достигането до нормите и стандартите на железопътния транспорт в Европейската Общност. Разширяването на Географска информационна система ще допринесе за:

- Развитието и утвърждаването на интелигентни транспортни системи;
- Повишаване ефективността на контрола и мерките за осигуряване на безопасност;
- Разширяване на специализирани системи за управление на активите на железопътната инфраструктура;
- Разширяване на регистъра за инвентаризация на активите на железопътната инфраструктура, който е предпоставка за сключване на MACs (многогодишни договори за финансиране) и за поддържане на инфраструктурата;
- Подобряване на ефективността и ефикасността при управление на железопътната инфраструктура;
- Подобряване на оперативната съвместимост на националната железопътна система чрез достигане на нормите и стандартите на железопътния транспорт в ЕС;

- Улесняване на съвместната работа на отделните поделения и дирекции на ДП НКЖИ.

**Предстоящи дейности:**

Изпълнение на услуга с предмет: „Оценка на нивото на използваемост и анализ на текущото състояние на ГИС, внедрена в НКЖИ и изготвяне на предложение за нейната модернизация";

Подготовка и стартиране на договор за „Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ";

Подготовка и стартиране на договор за „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по проект "Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ";

Подготовка и стартиране на договор за „Наблюдение и контрол по изпълнение на договор за "Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ";

Подготовка и стартиране на договори за „Доставка на компютърно, периферно офис оборудване и лицензиран софтуер, канцеларски материали и консумативи за офис техника за ЗПУИП ГИС"

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 2 074 хил. евро;**

**2027 г. – 4 971 хил. евро;**

**2028 г. – 3 897 хил. евро;**

**Проект „Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци"**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 9 368 391 евро**

**Обхват на проекта**

Проектът е част от дейностите по протежение на железопътното направление Видин – София - Кулата, част от Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие". Тягова подстанция Бойчиновци се намира на жп трасето между Видин и София.

С реализирането на проекта се очаква :

- Осигуряване на надеждно електрозахранване;
- Намаляване времезакъсненията на влаковете, в следствие на аварии по електрозахранването в участъците;
- Оперативност при необходимост от превключване и секциониране на тяговата мрежа в участъка;
- Осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка;
- Намаляване разходите за заплащане на консумираната реактивна енергия, респективно повишаване качеството на захранващото напрежение;
- Отпадане на необходимостта от постоянен оперативен персонал, след изграждане на системата за телеуправление и телесигнализации (SCADA).

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 2 449 хил. евро;**

**Проект „Модернизация и въвеждане на SCADA в ТПС Брусарци по коридора и основната мрежа Видин-Мездра"**

**Индикативна стойност на проекта за ТПС Брусарци – 9 728 306, 94 евро**

**Индикативна стойност на проекта за ТПС Видин – 9 728 306, 94 евро**

**Обхват на проекта**

Тягови подстанции Видин и Брусарци се намират по протежение на железопътното направление Видин – София, част от основен трансевропейски коридор „Балтийско море – Черно море – Егейско море".

Модернизацията им обхваща премахване на съществуващите подстанции, като на тяхно място ще бъдат изградени нови сгради със съвременни и надеждни съоръжения, машини и апарати. Тези тягови

подстанции ще играят ключова роля за осигуряването на ефективен, безопасен и екологично чист транспорт в региона. Те ще допринесат за подобряване на качеството на услугите, които ДП НКЖИ предоставя, и за оптимизиране на енергийната ефективност на железопътна инфраструктура.
Основната цел е модернизация на ТПС Видин и Брусарци е интегриране към единната система за телеуправление SCADA, което ще допринесе за постигане на съществените и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема „Енергия“, ще осигури безпроблемна достъпност и свързаност на българския железопътен участък от основната TENtec мрежа „Балтийско море – Черно море – Егейско море". По този начин ще бъдат постигнати безопасност и сигурност на равнище ЕС, което ще гарантира качество, ефективност и устойчивост на железопътните транспортни услуги.
С реализирането на проекта се очаква:

- Осигуряване на надеждно електрозахранване;
- Намаляване време закъсненията на влаковете, в следствие намаляване на авариите по електрозахранването в участъците чрез оперативност, превключване и секциониране на тяговата мрежа в участъка;
- Осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка;
- Повишаване качеството на захранващото напрежение;
- Отпадане на необходимостта от постоянен оперативен персонал, след интегриране към единната система за телеуправление SCADA.

**Предстоящи дейности**

Подготовка на Формуляр за кандидатстване

Сключване на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ

Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори с избраните изпълнители

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 639 хил. евро;**

**2027 г. – 4 021 хил. евро;**

**2028 г. – 5 068 хил. евро;**

**Проект „Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица“**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 8 021 915 евро**

**Обхват на проекта**

Техническа помощ за модернизация на жп възли Русе, Горна Оряховица и Варна ще създаде условия за реализация и последващо предоставяне на висококачествени услуги на потребителите, както и повишаване на качеството, ефикасността и достъпността на железопътните транспортни услуги. Модернизацията на жп възлите ще улесни пътниците при ползване на комбиниран транспорт, ще съкрати значително времето за придвижване между гарите и ще създаде условия за увеличаване на пътникопотока и за подобряване на условията и комфорта при пътуване.

Проектът включва подобряване на параметрите на железопътната инфраструктура по TEN-T, в съответствие с изискванията на Регламент 1315/2013, повишаване на безопасността на транспорта. Реализацията му ще има положителен ефект върху околната среда и климата, който се изразява основно в намаляване на вредните емисии, на задръстванията, нивата на шум и замърсяване, както и на пътно-транспортните произшествия при редуциране употребата на автомобилния транспорт в градовете Русе, Варна и Горна Оряховица.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 1 820 хил. евро;**

**2027 г. – 3 462 хил. евро;**

**2028 г. – 2 740 хил. евро;**

**Проект „Техническа помощ за подготовка на изграждане на мултимодални товарни терминали София, Горна Оряховица и Видин“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 3 671 197 евро**

**ИМТ Видин – индикативна стойност 1,8 млн. евро**
**ИМТ Горна Оряховица – индикативна стойност 1,8 млн. евро**

**Обхват на проекта**

Главната цел на проекта е подготовката за изпълнение на изискванията и сроковете в Раздел 6, чл. 36-38 на Регламент (ЕС) 2024/1679 от 13 юни 2024 година, относно развитието на мултимодалните товарни терминали, в частност - на железопътно-автомобилни терминали във възлите от основната, разширената основна и широкообхватната железопътна мрежа, като част от коридорите на TEN-T мрежата, по-конкретно новият коридор „Балтийско море - Черно море - Егейско море“, в който попадат жп възлите София, Горна Оряховица и Видин, както и коридор „Западни Балкани - Източно Средиземноморие“ в който попада жп възел София.

Проектът е съобразен с Националния план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 година, Мярка 3.1 - Прединвестиционно проучване за изграждане на интермодален терминал в района на град София, Мярка 3.10 - Проучване на възможностите за изграждане на интермодален терминал в района на град Видин.

Специфичната цел на проекта е изпълнението на обемно-устройствено проучване, разработване на устройствени планове, подготовка на отчуждителни процедури и документация за възлагане на инженеринг (проектиране и строителство). След приключване на проекта, се предвижда ДП НКЖИ да кандидатства по ПТС 2028-2034 г. с последващ проект - за проектиране в следващите фази и изграждане на терминалите.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 350 хил. евро;**
**2027 г. – 2 169 хил. евро;**
**2028 г. – 1 152 хил. евро;**

**Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“**
**Индикативна стойност на проекта – 49 914 635,22 евро.**

**Обхват на проекта**

Общата цел на проекта произтича пряко от разпоредбите на чл. 44, в Регламент (ЕС) 2024/1679 от 13 юни 2024 г., за осигуряване на ефикасни услуги за устойчив товарен превоз, чрез които се използва инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа и които допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и на други отрицателни социално-икономически и екологични последици, например замърсяване на въздуха и шумово замърсяване.

Основните цели при реализацията на проекта са:

- Изпълнение на насоките на ЕС за развитие на екологичен транспорт и балансиране на различните видове транспорт, в полза на железопътния, чрез привличане на товари от автомобилния към железопътния транспорт;
- Подобряване на транспортната свързаност чрез развитие на интегрирана транспортна инфраструктура, която свързва железопътния и автомобилния транспорт;

- Подобряване на интермодалността в югоизточния район на ЕС и в частност – Северен централен район на България - привличането на повече потребители и оператори, което ще доведе до увеличаване на националните и международни интермодални превози;
- Насърчаване на устойчивия транспорт посредством преход към екологично по-чисти и енергийно ефективни транспортни решения чрез използването на железопътния транспорт;
- Укрепване на икономическата конкурентоспособност чрез подобряване на достъпа на бизнеса до по-ефективна и рентабилна логистика, което ще стимулира търговията и инвестициите в региона;
- Подобряване на социално-икономическите условия в региона чрез създаване на работни места и стимулиране на икономическото развитие в Северен централен район на планиране в България, който е стратегически разположен по коридор №7 (Дунавската магистрала) и близо до границата с Румъния.

**Предстоящи дейности**

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Администриране на сключени договорите и контрол по изпълнението им.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 4 814 хил. евро;**

**2027 г. – 14 460 хил. евро;**

**2028 г. – 30 542 хил. евро;**

**Проект „Техническа помощ за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 2 798 265 евро**

**Обхват на проекта:**

Проектното предложение включва изпълнението на подготвителните дейности с оглед достигане на пълна зрялост за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив. Проектът включва следните дейности:

- Разработване на технически проект и ПУП
- Оценка на съответствието с изискванията на ЗУТ
- Оценка на съответствието с изискванията на ТСОС
- Оценка на въздействието върху околната среда
- Извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти
- Провеждане на отчуждителни процедури и придобиване на земя
- Изготвяне на АРП и всички други необходими документи за кандидатстване за финансиране
- Информация и публичност
- Управление на проекта

**Предстоящи дейности:**

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители на следните дейности:

- Изготвяне на технически проект, ТС за строителство и изработване на ПУП;
- Оценка на съответствието по ЗУТ;
- Оценка на съответствието с изискванията на ТСОС;
- Изготвяне на доклад за ОВОС;
- Извършване на теренно археологическо проучване

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 1 284 хил. евро;**

**2027 г. – 1 387 хил. евро;**

**2028 г. – 127 хил. евро;**

**Проект „Техническа помощ развитие на жп възел Пловдив, Фаза 2“**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 2 884 433,67 евро**

**Обхват на проекта**
В обхвата на проекта се предвижда модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в междугарията Пловдив-Филипово и Филипово–Скутаре, включително в гара Филипово.
Железопътната инфраструктура в посочените участъци, която предстои да бъде модернизирана, включва конвенционален железен път, както за пътническо, така и за товарно влаково движение.

**Предстоящи дейности**
Изпълнение на дейности по изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и ПУП за междугарието Пловдив-Филипово. Изпълнение на дейности по оценка на съответствието на техническия проект съгласно ЗУТ и управление на договора за проектиране. Подготовка и провеждане на открита процедура за възлагане на дейности за оценка на съответствието съгласно изискванията на ТСОС, сключване на договор и стартиране на изпълнението. Подготовка и провеждане на открита процедура за възлагане на дейности за Актуализация на Анализ „разходи-ползи“ и изготвяне на Формуляр за кандидатстване за строителство, сключване на договор и стартиране на изпълнението.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 683 хил. евро;**
**2027 г. – 2 201 хил. евро;**

**Проект „Техническа помощ за обезпечаване разходите по предоставената от Световната банка подкрепа на НКЖИ за осигуряване на финансова устойчивост чрез реформи в управлението на активите и дейността на компанията“**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 2 488 891 евро**

**Обхват на проекта**
В обхвата на проекта са включени дейности свързани с извършване на преглед и анализ на текущото състояние на железопътната инфраструктура и нейното управление, както и оценка на ефективността на процесите свързани с финансовото управление, поддръжка и планиране. Въз основа на добри международни практики ще бъдат предоставени препоръки във връзка с управлението на железопътната инфраструктура в България.

Изпълнението на проекта ще допринесе за постигане на по-високо качество и по-широк обхват на железопътните услуги при нарастване на дела на превозените пътници и товари и постигането на положителен ефект върху качеството на въздуха и безопасността на движение. Подобряването на ефективността на процесите свързани с финансово управление, поддръжка и планиране ще доведе до по-добро интегриране на националната железопътна мрежа в европейската железопътна система, ускоряване на икономическото развитие на страната и конкурентоспособност на транспортния пазар.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 050 хил. евро;**
**2027 г. – 1 439 хил. евро;**

**Проект „Хармонизиране на РИНФ на ДП НКЖИ с Регламент (ЕС) 2019/777“**
**Индикативна стойност на проекта – 127 823 евро**

**Обхват на проекта**

В обхвата на проекта е включено имплементиране на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1694 на Комисията от 10 август 2023 година за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1300/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1304/2014 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 в Регистъра на железопътната инфраструктура в ДП НКЖИ.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2026 г. – 18 хил. евро;**

**2027 г. – 110 хил. евро;**

**Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив, Етап 2 – Филипово-Скутаре**
**Индикативна стойност на проекта: – 41 410 007 евро**

**Обхват на проекта:**

Проектното предложение включва модернизация на железния път, съоръженията и контактната мрежа в междугарието Филипово-Скутаре, включително в гара Филипово. В обхвата на проекта е включено изпълнението на проектиране и строителни дейности за междугарието Филипово-Скутаре, включително гара Филипово.

Междугарие Филипово - Скутаре попада в землищата на гр. Пловдив, с. Войводиново и с. Скутаре. Началото му е на жп км 6+081, а краят - на жп км 15+661, като дължината на участъка е 9,58 км. Заложено е в участъка да бъде изградена единична, електрифицирана железопътна линия с проектна скорост на движение от 80 км/ч. Железопътната инфраструктура в участъка ще бъде изградена съгласно изискванията на Техническите спецификации за оперативна съвместимост по подсистемите „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация“.

Гара Филипово попада в урбанизираната част на град Пловдив. Границите на гарата са както следва:

- жп км 5+075 – страна гара Пловдив;
- жп км 6+081 – страна гара Филипово
- жп км 6+555 – страна гари Съединение и Труд.

Разгънатата дължина на коловозното развитие в гара Филипово е 9,57 км. Железопътната инфраструктура в гарата ще бъде изградена съгласно изискванията на Техническите спецификации за оперативна съвместимост по подсистемите „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация“. Заложено е в гарата да се изгради нов пешеходен надлез на жп км 5+621, който осигурява достъп на пътниците до перони в гарата.

Работите по проектиране и строителство са съпътствани от дейности по строителен надзор, оценка на съответствието с изискванията на ТСОС, археологическо наблюдение по време на строителството и др.

Индикативна стойност на работите по проектиране и строителство за модернизацията на междугарието Филипово-Скутаре, включително гара Филипово, както и съпътстващите дейности е 41 млн. евро.

**Апликационна готовност**

В процес на подготовка е Формуляр за кандидатстване за финансиране по ПТС 2021-2027 г.

**Предстоящи дейности**

Одобрение на ФК и сключване на договор за предоставяне на БФР

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители

Сключване на договори с избраните изпълнители.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 071 хил. евро;**
**2027 г. – 12 700 хил. евро;**
**2028 г. – 15 845 хил. евро;**

**Проект „Надграждане капацитета на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“ и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания“**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 3 361 028.31 евро**
**Обхват на проекта:**

- **Надграждане на ЕИТ:** Изграждане на допълнителни функционалности на съществуващата система „Единна информационна точка“ (ЕИТ), включително създаване на регистри за намаляване на административната тежест и улесняване изграждането на инфраструктура.
- **Изграждане на Национална точка за достъп (НТД):** Разработване на платформа по европейски стандарти за събиране и предоставяне на актуална информация за обществения транспорт (разписания, маршрути и връзки). Въвежда се задължение за превозвачите и операторите да предоставят данните безплатно с цел надеждно планиране и засилен контрол.

До момента изпълнените дейности представляват 55.55% от общия обхват на проекта.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 884 хил. евро;**

**Проект „Доставка на пет броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака”**
**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 78 751 118,60 евро.**

Дейностите по проекта обхващат доставката на 5 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влакове („ЕМВ“, „влакове“, „подвижен състав“, „мотриси“) за скорост ≥160 км/ч, с капацитет от минимум 300 седящи места (със сгъваемите седалки). В обхвата на настоящата дейност, освен производство и доставка на мотрисните влакове, се предвиждат и следните дейности: - предварително запазване на европейски номер на превозно средство (EVN) в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за всяко превозно средство; - предоставяне на разрешение за тип на превозните средства, с област на употреба, която включва Република България; - предоставяне на разрешение за пускане на пазара на превозно средство, съгласно чл. 54а от Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 55 от 2004 г., с последващи изменения и допълнения) (Наредба № 57), с област на употреба, която включва Република България; - регистрация на всяко превозно средство на името на МТС в Националния регистър на превозните средства (НРПС) на Република България с европейски номер на превозно средство (EVN).

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 26 896 хил. евро;**

## ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МЕХАНИЗЪМ СВЪРЗАНА ЕВРОПА ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027

**Модернизация на жп линия Видин - София, жп участък Медковец - Срацимир**

**Обща стойност на проекта – 458 999 523,43 евро**

**Стойност на проекта по Споразумение – 197 597 746 евро**

**Стойност на РМС 870/12.12.2025 г. – 261 401 777 евро**

**Обхват на проекта**

Проект „Модернизация на жп линията Видин-София: жп участък Медковец-Срацимир" е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Видин-София", разположен на ОЕМ коридора и основната TEN-T мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническия железопътен транспорт и до 120 км/ч за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по ОЕМ коридора; да помогне за намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарния и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт.

Проект „Модернизация на железопътна линия Видин-София: железопътен участък Медковец - Срацимир" предвижда изграждане на модернизирана 45 км единична, електрифицирана железопътна линия. В новия участък ще бъдат изградени надлези, подлези, водостоци, 5 нови жп моста, 1 нов тунел и 3 нови гари – Дъбова махала, Воднянци и Срацимир. Включени са дейности по тестване и въвеждане в експлоатация на нова железопътна линия.

**Апликационна готовност**

На 12.10.2022 г. е подписан Grant Agreement/Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства № Project: 101079687 — 21-BG-TC-Medkovets-Sratsimir — CEF-T-2021-CORECOEN и Допълнително Споразумение/Amendment № AMD-101079687-2 от 25.04.2025 г

**Изпълнени дейности**

Изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Видин до Медковец

В резултат на проведената процедура, след Решение на Управителния съвет (УС) на ДП НКЖИ:

- на 22.08.2025 г. е сключен договор с предмет „Модернизация на железопътната линия Видин-София: железопътен участък Медковец - Срацимир", по обособени позиции в частта за обособена позиция № 2 „Модернизация на железопътната отсечка Дъбова махала – Срацимир" на обща стойност 305 542 747,04 евро без ДДС.
- на 30.09.2025 г. е сключен Договор с избрания Изпълнител за обособена позиция № 1 „Модернизация на железопътната отсечка Медковец - Дъбова махала" на обща стойност 97 233 372,06 евро без ДДС.

На 05.09.2025 г. е обявена процедура за обществена поръчка с предмет: „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти на договори с предмет: „Модернизация на железопътната линия Видин - София: железопътен участък Медковец – Срацимир, по обособени позиции".

Подаден е заявителски материал на 09.09.2025 г. за обществена поръчка за извършване на предварителни проучвания на 4 броя археологически обекта, в обхвата на проект. Избран е Изпълнител за обществената поръчка. На 13.05.2026 г. КЗК е издало две решения по жалбите за избор на Консултант по двете обособени позиции. Решенията на КЗК са в полза на Възложителя и ако в законовия 14 дневен срок от информиране на страните няма обжалване на решенията пред ВАС, то би могло в рамките на месец юни да бъдат сключени договори с двамата Консултанти.

Всички ПУП-ве са одобрени от МРРБ. Одобрените разработки са отразени в Кадастралните карти и регистри. Извършено е изготвяне на оценки за обезщетение на собствениците (с изключение на 2 ПУП-а, които са одобрени през 2025 г. от МРРБ).

**Предстоящи дейности**

Изготвяне на документация за провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за оценка на съответствието със спецификациите за оперативна съвместимост и сключване на договор.
Подготовка на заявителски материал за провеждане на обществена поръчка за археологическо наблюдение по време на строителството.
Дейности по проектиране и строителство.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 39 128 900 евро, в т.ч.: 33 259 600 евро безвъзмездна финансова помощ и 5 869 300 евро национално съфинансиране;**
- **2027 г. – 149 841 200 евро, в т.ч.: 49 597 700 евро безвъзмездна финансова помощ, 8 752 500 евро национално съфинансиране и 91 491 000 евро национално съфинансиране по РМС;**
- **2028 г. – 136 815 600 евро, в т.ч.: 38 525 900 евро безвъзмездна финансова помощ, 6 798 700 евро национално съфинансиране и 91 491 000 евро национално съфинансиране по РМС.**

**„Модернизация на Тягови подстанции Червена вода и Хитрино“**
**Стойност на проекта по Споразумение – 14 690 946 евро без ДДС**

**Обхват на проекта**
Проектът за модернизация на тягови подстанции „Червена вода“ и „Хитрино“ е част от цялостната програма на България за модернизация на железопътните линии, неразделна част от Всеобхватната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T). Целта е постигане на общите и специфичните изисквания за оперативна съвместимост на подсистема „Енергия“ (ТСОС „Енергия“) – Тягови подстанции. В обхвата на проекта е включено обновяване на техническото оборудване и сградите на двете ТПС, подмяна на старото оборудване и съоръжения с ново високоефективно за дистанционно управление и функциониране без дежурен персонал чрез внедряване на SCADA.
Специфичните цели на проекта:
- Повишаване на надеждността и качеството на захранващото напрежение (напрежение за електрическа тяга, подавано към контактната мрежа, съответно към електрическия подвижен състав) от тягови подстанции Червена вода и Хитрино в съответствие с изискванията на EN 50163:2004/AC: 2013.
- Увеличаване на капацитета на железопътния участък и създаване на предпоставки за по-добро изпълнение на графика за движение на влаковете.
- Увеличаване на капацитета, както и на ефективността при експлоатация на инфраструктурата чрез подобряване на експлоатационните параметри и въвеждане на най-съвременни методи за управление на тягови подстанции.
- Намаляване на броя на повреди, причинени от функционирането на двете тягови подстанции, както и на времето, необходимо за отстраняване на тези повреди.
- Намаляване на въздействието върху околната среда от експлоатацията на двете тягови подстанции, чрез подмяна на оборудване, отделящо вредни газове и съдържащо вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в батерии, кондензаторни батерии и др.).
- Подобряване на сигурността при експлоатация на двете ТПС – за персонала, извършващ аварийна и планова поддръжка, за хората, живеещи в близост до двете ТПС и др.).
- Осигуряване на подкрепа за развитието на изоставащите региони по NUTS-II, главно в северната част на България, засегната от двете ТПС, което се очаква да премахне социално-икономическите неравенства между региона и другите региони по NUTS-II и да подпомогне изпълнението на плановете за постигане на икономическо и социално сближаване в регионалното развитие на страната.
- Подобряване на качеството на железопътната инфраструктура, обслужвана от двете ТПС, по отношение на безопасността на движението на хора и превоза на товари.

**Апликационна готовност**

На 11.10.2024 г. е подписано Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект с идентификация Project 101174739 - 23-BG-TC-Chervenavoda-Hitrino.

**Изпълнени дейности**

*ТПС Червена вода:*

Договор № 111029/07.08.2023 г с предмет "Проектиране и извършване на дейности по модернизация на тягова подстанция Червена вода с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години". Изпълняват се строително-монтажни работи на строителната площадка - изкопни работи за фундаменти, изграждане на фундаменти за тягови трансформатори, съоръжения 110 kV и 25 kV (излят е подложен бетон, монтирана е армировка, изпълнени са бетонни работи). Изградена е новата сграда на ТПС и приета на етап Акт 14. Голяма част от основните съоръжения, средно и високо напрежение, вече са доставени. Извършен е ремонт на 1 бр. тягов трансформатор. Издадено е становище от „Електроразпределение Север" АД относно захранващ кабел от градската мрежа. Сключен е договор между ЕСО и НКЖИ за присъединяване на обект към преносната електрическа мрежа. Разработен е софтуер за дигитализиране на работните процеси на СМР на обекта. С цел намаляване на срока на доставката на измервателните трансформатори 110 kV, Изпълнителят е отправил предложение за замяна на оборудването с такова от друг производител, същото е одобрено от Възложителят и към настоящия момент е доставено.

*ТПС Хитрино*

Договор № 11998/23.06.2023 с предмет „Проектиране и извършване на дейности по модернизация на тягова подстанция Хитрино с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години". След откриване на строителната площадка и подписване на Акт обр. 2а на 24/03/2025 г. на обекта са изпълнени следните дейности: инсталирани фургони за временното селище; осигурено електроснабдяване за строежа; доставка на билборд; изградена и въведена временна уредба за управление на ТПС извън съществуващата сграда; демонтиране на част от съществуващите съоръжения за освобождаване на място за изграждане на нови фундаменти; освобождаване и съществуващата сграда и работа по нея; доставят се основните съоръжения, средно и високо напрежение. На 16/05/2025 г. от главния архитект на община Хитрино е одобрена схема и е издадено разрешение за поставяне на билборд на обекта на ТПС Хитрино. Изпълнителят е предложил доставка на друг модел КРУ с по-големи габарити, което води до необходимост от повече площ и обем в помещението за разполагането им. Това налага допълнително проектиране, оценяване и разрешаване на изменения в размерите на сградата. Промените засягат минимум следните части от проекта: Първична комутация, Вторична комутация, Архитектура, Конструкции, Електрическа, ОВК, Геодезия. Промените са съществени по смисъла на ЗУТ и се процедират за одобряване от главния архитект на община Хитрино, които към настоящия момент вече са одобрени и сградата вече е в процес на строителство.

**Предстоящи дейности**

Доставки на оборудване и основни материали за двата обекта
Изпълнение на СМР по двата обекта
Издаване на Акт. Обр. 16 за двата обекта и въвеждане в експлоатация
Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по проекта

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 5 732 600 евро;**

**Техническата помощ (проект 24-BG-TC-MS-TA2BG Technical Assistance to Bulgaria – CEF Transport 2025 – 2027)**

Пояснение за бюджета:
Проектът е одобрен от службите на ЕК (CINEA) и разходите са съгласно сключеното споразумение – за техническа подкрепа свързана с развитието на европейските транспортни коридори, подкрепа за градски възли, сътрудничество в рамките на коридорите за железопътен товарен превоз, осигуряващи адекватна координация с европейските транспортни коридори; за комуникация, оценка на предложенията за проекти по МСЕ и технически мониторинг на проектите по МСЕ 2; и за технически и финансов мониторинг по МСЕ 1.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 130 900 евро;**
**2027 г. – 130 900 евро;**

## МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

**ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:**

**- 9 броя електрически маневрени локомотиви** за маневри в неелектрифицирани депа, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал;
**- 20 + 5 броя едноетажни** нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал;
**- 35 броя едноетажни** нулевоемисионни електрически мотрисни влака с капацитет от минимум 200 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал.

Подвижният състав ще бъде **държавна собственост**. Всичкият подвижен състав, без маневрените локомотиви, **ще бъде оборудван с ETCS** бордово оборудване Level 2, Baseline 3.4 (3.6). Доставчиците ще трябва да осигурят успешно лицензиране и сертифициране на подвижния състав за територията на Р. България. Преди обявяване на тръжните процедури, ще бъдат обявени **пазарни проучвания**, които ще са свободни и всеки, който желае, ще може да участва.

Подвижният състав ще бъде **отдаден за ползване на следващият оператор на договор за обществена услуга** с държавата през следващите 12 години, който оператор ще бъде негов т.нар. keeper. Държавата ще сключи договор **за full service поддръжка за сметка на държавния бюджет** с доставчиците на подвижния състав през следващите 15 години (сумата възлиза на 507,6 млн. лева). Доставчиците ще трябва да осигуряват готовност през годината в размер на минимум 99,9 % от времето/пробега. Тоест – неизпълнението по тяхна вина не може да бъде за повече от 0,1 % от времето/пробега. Следващият оператор, след като изпълни договора си за обществена услуга, ще има задължението **да върне обратно на държавата подвижния състав** в състоянието, в което го е получил, отчитайки стандартните нива на амортизация, за да може този подвижен състав да бъде отдаден на по-следващия оператор. Инвестицията е с бюджет от 734 624 174.90 евро. Финансирането от Механизма за възстановяване и устойчивост е с максимален размер до 340 469 263,69 евро. Допълващото публично финансиране, необходимо за закупуването на планирания железопътен подвижен състав, както и за невъзстановим ДДС е в размер до 394 154 911,21 евро.
**За разглеждания период средствата са разпределени както следва:**

- **2026 г. – 267 981,3 хил. евро;**

- **ПРОЕКТ C8.INEW1 „Дигитализация и визуализация на параметрите на железния път и контактната мрежа, чрез доставка на специализирана механизация“**

Описание на проекта:

Инвестиция 2 (C8.INEW1): Дигитализация и визуализация на параметрите на железния път и контактната мрежа, чрез доставка на специализирана механизация

Основната цел на проекта е да се обнови и обогати специализираната механизация за наблюдение, поддръжка и възстановяване на техническите параметри на релсовия път и контактната мрежа. Новият подвижен състав да бъде с ниски емисии, в съответствие с принципа за ненанасяне на значителни вреди и да включва 40 новопроизведени машини, 4 специализирани вагона и 2 внедрени модификации, както следва:

- 1 брой баластопланираща машина;
- 1 брой машина с непрекъснато действие за подбиване, нивелиране и рихтоване на железопътни стрелки и железен път;
- 2 броя железопътни моторни влекача с товарна платформа и краново устройство;
- 4 броя специализирани вагони за превоз на инертни материали и отсевки;
- 1 брой комплект от 3 вида специализирани машини за работа по железния път, състоящ се от баластопресевна машина, баластопланировъчна машина и траверсоподбивна машина за укрепване на железния път;
- 7 броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа на автомобилен и железопътен ход;
- 3 броя специализирани, радиоуправляеми хидравлични и стрелови кранове, монтирани на вагон;
- 5 броя комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход;
- 16 броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за изграждане, поддържане и инспекция на контактна мрежа;
- 4 броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за дигитализация и визуализация на параметрите на контактна мрежа;
- 1 брой модификация на 3 бр. РССМ със системи за дигитализация и визуализация на параметрите на железния път;
- 1 брой модификация на част от функционалностите на 20 бр. РССМ за изграждане, поддържане и инспекция на контактна мрежа и за дигитализация и визуализация на параметрите на контактна мрежа.

Чрез тази инвестиция ще се намали времето за отстраняване на аварии, ще се повиши годишния капацитет за подновяване на релсов път и контактна мрежа, ще се повиши безопасността чрез намаление на авариите, но и ще се повиши безопасността за персонала, зает с отстраняването им. Чрез инвестицията ще се осигури капацитет за по-подробно, редовно и всеобхватно наблюдение на релсовия път и контактната мрежа, а също така ще се осигури механизация, чрез която да се поддържат проектните параметри на новопостроената железопътна инфраструктура, изградена с европейски и национални средства, по протежение на TEN-T мрежата в цялата страна. С изпълнението на проекта ще се намали употребата на ръчен физически труд, ще се осигури стабилен капацитет и ще се намали въздействието върху околната среда чрез спиране експлоатацията на стари специализирани машини, което ще намали емисиите на парникови и вредни газове.

С реализацията на проекта ще се даде старт на процеса по дигитализация и цифровизация на параметрите на железопътната инфраструктура, чрез създаването на база с данни в следствие събраните резултати от измерванията на параметрите ѝ.

**Стойност на проекта: 99 837 хил. евро без ДДС**

- **ПРОЕКТ C8.INEW2 „Възстановяване и модернизация на железопътна инфраструктура по основната и разширената основна TEN-T мрежа“**

Описание на проекта:

Инвестиция 3 (C8.INEW2): Възстановяване и модернизация на железопътна инфраструктура по основната и разширената основна TEN-T мрежа

Основната цел на проекта е обновяване и модернизация на 51,7 км релсов път и контактна мрежа, както и няколко ключови коловозни развития в гари по направлението Русе – Каспичан, включително и в гара Своге (по направлението София – Мездра – Варна/Видин).

Основните дейности включени в проекта са:

-механизирано подновяване на релсовия път и контактната мрежа в участъците Русе Разпределителна – Ястребово и Висока поляна – Плиска;

-реконструкция на гърловините и коловозното развитие, преустройство на контактната мрежа и изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация в гара Своге.

-възстановяване на проектните параметри, чрез подмяна на железопътната инфраструктура в гарите Хитрино, Плиска и Разград.

Чрез инвестицията ще се повиши надеждността и безопасността в изброените участъци, ще бъде увеличена скоростта на движение, като след цялостното приключване на дейностите по проекта ще се увеличи и трафиковия капацитет по направлението Русе – Каспичан. Въздействието на мерките по направлението Русе – Каспичан е най-значимо за товарния транспорт, тъй като по тази железопътна линия преминават товарните влакове към Дунав мост и Румъния.

От друга страна гара Своге е ключова за направлението София – Мездра, тя обслужва най-голямото населено място по протежение на участъка (без София и без Мездра) и е шеста в страната по брой обслужени пътници годишно след София, Пловдив, Варна, Перник и Асеновград. С модернизацията на железопътната инфраструктура в гара Своге е постигнато по-високо качество на услугата за пътниците, а безопасността е повишена чрез внедрената нова маршрутно-компютърна централизация.

Всички дейности по проекта са разположени по основната и разширената основна TEN-T мрежа.

**Стойност на проекта: 82 832 хил. евро без ДДС**

**Приложение № 3**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

## *ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027*

За периода 2026 – 2028 по програма "Транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, както следва:

**Проект „Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“**
**Стойност на проекта по ДБФП – 19 481 766.70 евро**

Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп.
**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2026 г. – 7 158 хил. евро;**
**2027 г. – 4 900 хил. евро;**
**2028 г. – 3 037 хил. евро.**

**Проект „Внедряване на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“**
**Стойност на проекта по ДБФП – 3 268 653.41 евро**

Проектът предвижда осигуряване на възможност за изпълнение на задълженията на ДППИ по чл. 115м от ЗМПВВППРБ, които включват: предоставяне на по-пълна и надеждна хидрометеорологична информация; подобряване на безопасността на корабоплаването и борбата със замърсяванията чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата Варна и Бургас. Внедряването на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване на непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и

подходите към пристанищата, които ще позволят проследяване на източниците на замърсяване на морската акватория в подходите към пристанища Варна и Бургас.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 1 278 хил. евро;**

**2027 г. – 1 534 хил. евро;**

**2028 г. – 457 хил. евро.**

**Проект „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей (с кратко наименование Превенция от наводнения в Лом - реконструкция на Източен кей)“**

**Стойност на проекта съгласно ДБФП – 12 371 409,20 евро.**

Проектът включва извършване на строително-монтажни работи за рехабилитация на Източния кей в лимана на Пристанище Лом. По-конкретно се предвижда изграждане на нова кейова стена и прилежащата й инфраструктура, вкл. повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, жп коловози и жп връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова електрическа инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена се предвижда да се изгради непосредствено пред съществуващата компрометирана конструкция на Източния кей.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база сключен договор за БФП, както и на база наличната към момента информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за изпълнение на строително-монтажните работи. Въпреки наличието на осигурено финансиране по проекта, към датата на изготвяне на прогнозата обществената поръчка за избор на изпълнител за основната дейност по проекта все още не е обявена.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 1 237 хил. евро;**

**2027 г. – 6 185 хил. евро;**

**2028 г. – 2 423 хил. евро.**

**Проект „Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал „Бургас изток-2“ – етап I“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 15 338 756.44 евро**

Удълбочаването на акваторията на корабните места № 20А и № 20Б на пристанищен терминал "Бургас изток-2" представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини, което ще позволи безопасно влизане на по-големи кораби, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще допринесе за осигуряване на енергийна независимост на Република България чрез диверсификация на източниците на доставка на петролни продукти. Проектът ще благоприятства за увеличаване на инфраструктурния капацитет на нови експортни коридори като предостави възможност за по-лесно достигане на товари до нови дестинации чрез връзките на пристанището.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база сключен договор за БФП за реализация на проекта. Към датата на изготвяне на прогнозата, независимо от наличието на осигурено финансиране, реализацията на проекта остава зависима от окончателното приключване на процедурата за избор на изпълнител и влизането в сила на решението на възложителя.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 3 068 хил. евро;**

**2027 г. – 12 271 хил. евро;**

**Проект „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап“**

За рехабилитацията на вълнолома на пристанище Варна е необходимо да се довърши последният трети етап от ремонтните дейности, за да бъде защитата на съоръжението завършена. Трети етап е с дължина 330 м. и предвижда укрепване на челната страна на вълнолома.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, подготовка на формуляр за кандидатстване и очаквано провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

Съществен риск за изпълнението на прогнозните данни представлява възможността за забавяне при преминаване на предварителен контрол в АОП, удължаване на сроковете по процедурите за възлагане, както и евентуално обжалване пред компетентните органи, което би могло да отложи сключването на договори и стартирането на строително-монтажните работи и строителен надзор.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 5 113 хил. евро;**
**2028 г. – 5 113 хил. евро;**

**Проект „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо захранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“**

Проектът предвижда изграждане на необходимата инфраструктура за брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища, с което да се постигне електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанището, за да се избегне използването на дизелови спомагателни двигатели, които генерират емисии.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, очаквана публикувана процедура за кандидатстване, очаквано провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

Съществен риск за изпълнението на прогнозните данни представлява възможността за забавяне при преминаване на предварителен контрол в АОП, удължаване на сроковете по процедурите за възлагане, както и евентуално обжалване пред компетентните органи, което би могло да отложи сключването на договори и стартирането на строително-монтажните работи. Допълнителна несигурност произтича от липсата на окончателно определени срокове за кандидатстване и изпълнение на проекта, както и от вероятността за промяна в обхвата, бюджета или условията му.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 7 567 хил. евро;**
**2028 г. – 7 567 хил. евро;**

**Проект „Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища“**

Проектът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на

нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, очаквана публикувана процедура за кандидатстване, очаквано провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

Съществен риск за изпълнението на прогнозните данни представлява възможността за забавяне при преминаване на предварителен контрол в АОП, удължаване на сроковете по процедурите за възлагане, както и евентуално обжалване пред компетентните органи, което би могло да отложи сключването на договори и стартирането на строително-монтажните работи. Допълнителна несигурност произтича от липсата на окончателно определени срокове за кандидатстване и изпълнение на проекта, както и от вероятността за промяна в обхвата, бюджета или условията му.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 1 278 хил. евро;**
**2028 г. – 1 278 хил. евро;**

**Проект „Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна ТЕН-Т мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища“**

Баластните операции са важен елемент от експлоатацията на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлянето на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC).

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, подготовка на формуляр за кандидатстване и срокът за провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка за основната дейност по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 3 682 хил. евро;**

**Проект „Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река“**

Проектът включва изграждане и внедряване на централизирана система за електронен обмен на информация (Port Community System - PCS) за речните пристанища в българския участък на река Дунав. PCS ще бъде предназначена да насърчава електронния поток от информация между заинтересованите страни в пристанището, логистичната верига и използваните ИКТ системи, за да улесни координацията и да подобри ефективността на операциите, като поддържа и проследяването и трасирането на движението на товари. PCS може да осигури интелигентен и сигурен обмен на информация между различните заинтересовани страни в мултимодалната транспортна верига.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, подготовка на формуляр за кандидатстване и очаквано провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 3 068 хил. евро;**
**2028 г. – 2 403 хил. евро;**

**Проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“**

С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА- директно натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони. Целта е ремаркетата да не се отделят от влекачите, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе.

Представените прогнозни финансови данни са изготвени на база идентифицирани инвестиционни намерения, очаквана публикувана процедура за кандидатстване, очаквано провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта. Прогнозите се основават на предварително налична информация относно обхвата, индикативната стойност и очакваните срокове за реализация на проекта.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2027 г. – 4 499 хил. евро;**
**2028 г. – 4 499 хил. евро;**

**Проект „Укрепване на административния капацитет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г.“**

Проектът е насочен към повишаване на институционалния и административен капацитет на ДППИ с оглед подобряване на ефективността при управлението на пристанищната инфраструктура в България. Проектът предвижда да бъдат проведени обучения и учебни визити за обмен на опит и добри практики на служителите на ДППИ, които да оговарят на стратегическите нужди на предприятието, изразяващи се в необходимостта от повишаване на уменията на служителите и изграждане на капацитет за управление на сложните инфраструктурни проекти в пристанищата.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2026 г. – 189 хил. евро;**
**2027 г. – 379 хил. евро;**
**2028 г. – 189 хил. евро;**

**Проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав“**

**Проект „Доставка на специализирана техника за ИАППД“**

**Обхват на проекта:**
В проекта се предвижда доставка на:

- Самоходна драга за драгиране, понтон и безпилотна хидрографска лодка (воден дрон) за хидраграфски и хидрологични проучвания. Доставката на самоходна самонатоварваща се драга, оборудвана с механична уредба за драгиране, съхраняване на драгирана маса в собствен кош и с възможности на собствен ход да изхвърли драгирания материал на депо извън зоната на драгаж;

- Доставка на понтон, представляващ плаващо устройство (по чл. 1.01, буква „г“, т. 1 от Правила за плаване по река Дунав) за приставане и швартоване на кораби на ИАППД, с които ще се изпълняват перманентно дейности за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав;

- Доставка на воден дрон с автономно управление, вкл. с дистанционно управление от станция на брега, предназначен за изпълнение на хидрографни и хидроложки проучвания чрез плъзгане по водната повърхност. Дронът ще разполага с електродвигатели за самостоятелно придвижване и маневриране, системи за високоточно позициониране и навигация, комуникация с базата на брега, системи за безопасност и автономно захранване, които го правят плавателно средство от ново поколение.

Общият размер на допустимите разходи по проекта възлиза на 20 488 183,47 €, планирани за реализиране в периода 2026, 2027 и 2028 г. в рамките на Дейности по проекта. За определяне на годишните разходи е направено допускане (оптимистичен сценарий), че договорите за основните доставки стартират ориентировъчно през м. септември 2026 г. при липса на обжалване на обществената поръчка за доставка на специализирана техника за ИАППД по обособени позиции. В прогнозния времеви график, респективно отразен в плана за изпълнение, сроковете за изпълнение на основните доставки (самоходна драга за драгиране, понтон и воден дрон за хидрографски и хидрологични проучвания) текат почти успоредно (едновременно), като за всяка доставка е предвиден допълнителен срок 2 месеца за евентуално удължаване поради непредвидени обстоятелства.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 3 222 хил. евро;**

**2027 г. – 13 487 хил. евро;**

**2028 г. – 3 779 хил. евро;**

**<u>Проект "Рехабилитация на кейова стена при км 491,080 на р. Дунав“</u>**

**<u>Обхват на проекта:</u>**

Проектът предвижда реконструиране на съществуваща вертикална метална шпунтова стена, намираща се между км 491,080 и км 491,170 на р. Дунав в пристанище със специално предназначение на ИАППД. В проекта се включва и засегнатата с реконструкцията прилежаща пристанищна територия (настилки, ВиК мрежи и осветление).

За определяне на годишните разходи е направено предположение, че договорите за строителство с инженеринг и консултантски услуги стартират ориентировъчно през месец май 2027 г. (след изтичане на срокове за обжалване на обществените поръчки за строителство и услуги). В прогнозния срок за изпълнение на строителството са включени 2 месеца удължаване поради непредвидени обстоятелства, което е предвидено в прогнозния график. Прогнозираните плащания на строителството се извършват ежемесечно на база изпълнено и прието СМР, документирано с протокол за заплащане на извършени и приети СМР. Прогнозираните плащания за консултантски услуги, вкл. за строителен надзор, се извършват ежемесечно на база процентно съотношение на стойността на консултантските услуги спрямо общата стойност на СМР и изпълненото и прието СМР за периода.

Към УО на ПТС е подаден ФК за финансиране по програмата, който е в процес на оценка.

**<u>Предстоящи дейности</u>**

Одобрение на ФК и сключване на договор за предоставяне на БФР

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители

Сключване на договори с избраните изпълнители.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години в хиляди евро както следва:**
**2026 г. – 110 хил. евро;**
**2027 г. – 47 хил. евро;**
**2028 г. – 2 366 хил. евро;**

**Проекти на ИА „Морска администрация“**

**Проект „Разработване и внедряване на ИАИС MarTaSS“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 126 хил. евро.**
**2027 г. – 609 хил. евро.**
**2028 г. – 83 хил. евро.**

**Проект „Придобиване на специализирано плавателно средство за търсене и спасяване“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 2 000 хил. евро.**
**2027 г. – 4 000 хил. евро.**
**2028 г. – 4 000 хил. евро.**

**Проект „Разработка и внедряване на ИС – БУЛМАС“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 331 хил. евро.**
**2027 г. – 3 328 хил. евро.**
**2028 г. – 1 997 хил. евро.**

**Проект „Рейдова кула - Варна“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 1 374 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за проект MarTaSS“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 20 хил. евро.**

**Проект „Техническа помощ за проект за плавателно средство за ТиС“**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 199 хил. евро.**

**Проект "Техническа помощ за проект БУЛМАС"**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**
**2026 г. – 61 хил. евро.**

## ПРОЕКТИ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ И МУЛТИМОДАЛНОСТ

**Проект „Повишаване на конкурентоспособността и капацитета на пристанищния оператор „Поддържане чистотата на морските води" АД, чрез закупуване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварване"**

- **Бенефициент:** „Поддържане чистотата на морските води" АД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат технологично обновяване на пристанищния оператор чрез придобиване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварни операции с цел повишаване на товарния капацитет и съкращаване на времето за обработка.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2028 г.** – 2 045 хил. евро

**Проект „Модернизация на мобилния парк и внедряване на екологично чисти технологии за претоварни операции в пристанище за обществено транспорт с регионално значение КРЗ Порт Бургас"**

- **Бенефициент:** „КРЗ ПОРТ БУРГАС" АД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат модернизация на мобилния парк и внедряване на екологично чисти технологии за претоварни операции в КРЗ Порт Бургас за подобряване на сигурността и експлоатационната ефективност.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2027 г.** – 886 хил. евро

**Проект „Закупуване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварване и рехабилитация на жп инфраструктурата за повишаване на капацитета на пристанищния оператор „Пристанище Варна" ЕАД"**

- **Бенефициент:** „Пристанище Варна" ЕАД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат закупуване на ново нулевоемисионно претоварно оборудване и рехабилитация на вътрешнопристанищната железопътна инфраструктура за повишаване на общия капацитет на терминала.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2028 г.** – 2 045 хил. евро

**Проект „Модернизация и разширение на мултимодален терминал Долно Езерово, Бургас"**

- **Бенефициент:** „ДЕСПРЕД" АД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат СМР дейности и строително-монтажно разширение на мултимодалния терминал в Долно Езерово, Бургас, за оптимизиране на обработката на контейнерни и сухопътни товари.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2028 г.** – 2 018 хил. евро

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021-2027**

***Планирани проекти с бенефициент Министерство на транспорта и съобщенията***

**„Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав“**

Пояснение за бюджета:

Проектът е одобрен от службите на ЕК (CINEA) и разходите са съгласно сключеното споразумение – за изготвяне на предпроектно проучване за прилежащата инфраструктура на българския бряг, за публичност, за независим одит и за административни разходи.

Общата цел на проекта е да се осъществи подготвителната фаза за модернизация на трансграничната транспортна инфраструктура, която допринася за завършване на TEN-T мрежата, а именно изграждане на нов мост над р. Дунав при Русе-Гюргево, както и необходимата довеждаща инфраструктура, за да се осигури безпрепятствено придвижване на пътници и товари и преодоляване на затрудненото преминаване между двете държави-членки на ЕС.

Целите на проекта са свързани и с адаптиране на транспортната инфраструктура по направлението, част от TEN-T мрежата, съгласно изискванията за двойно предназначение (гражданска и военна инфраструктура).

Съгласно сключеното Споразумение за предоставяне на БФП със CINEA, румънската страна има ролята на координатор по проекта и отговаря за реализацията на проучвателните дейности за изграждането на самия мост и довеждащата инфраструктура на територията на Румъния. България има ролята на бенефициент по проекта и носи отговорност за осъществяването на проучвателните дейности за свързващата/довеждащата инфраструктура от българската страна. В тази връзка Министерство на транспорта и съобщенията е бенефициент за българската страна, съответно Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и Агенция „Пътна инфраструктура“ са определени като партньори по проекта. В допълнение, предвид предназначението на дейностите по него, изпълнението на проекта ще се подпомага и от експерти от Министерство на отбраната. Следва да се отбележи, че Българската и Румънската страна имат равна тежест при вземането на решения по време на изпълнението на проекта и при определянето на ключови параметри на бъдещото съоръжение.

Проектът обхваща и изграждане на свързващата инфраструктура в участък от 15 км на територията на всяка от страните. Мостът ще има и директна връзка с изграждащата се в момента автомагистралата „Русе - Велико Търново“.

Вследствие на изпълнението на проекта се очаква да бъде идентифициран най-подходящ подход за изграждане на мостово съоръжение, включително по отношение на технология на строителство, инвестиционна стойност, прогнози за трафик и натоварване, транспортна свързаност, екологични и социално-икономически аспекти и др.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 560 000 евро;**
- **2027 г. – 840 000 евро;**

**„Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST Danube 2“**

Пояснение за бюджета:

Проектът е одобрен от службите на ЕК (CINEA) и разходите са съгласно сключеното споразумение – административни разходи за персонал, за одит и пътни разходи.

Предвидените инженерни мерки в общия участък на реката се планира да подобрят условията за корабоплаване и безопасността на трафика, както и свързаността на Дунавския регион с останалата част на ЕС по отношение на транспортна инфраструктура, системи и свободно движение на товари и хора по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа.

Съвместният проект за подобряване на корабоплаването по р. Дунав - FAST Danube 2 е подготвен в партньорство между България и Румъния и е подаден за финансиране по Механизма за свързване на Европа (МСЕ), сектор „Транспорт“ 2021 - 2027 г., на 30.01.2024 г. Формулярът за кандидатстване е подаден пред Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда, съвместно от българското Министерството на транспорта и съобщенията и румънското Министерството на транспорта и инфраструктурата. Инвестиционният проект е подготвен с финансова подкрепа (техническа помощ) по МСЕ 2014 – 2020 г.

Координатор по проекта е Речна администрация за Долен Дунав – Галац (АФДЖ), Румъния. От българска страна, партньор е Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, а свързан субект е Министерството на транспорта и съобщенията, с оглед осигуряване на необходимия капацитет за изпълнение на предвидената интервенция от подобен мащаб.

На 29.01.2024 г. е подписано Писмо за взаимен ангажимент между Министерството на транспорта и инфраструктурата на Румъния и Министерството на транспорта и съобщенията на Република България за съвместно кандидатстване по проект FAST Danube 2, като част от документите за кандидатстване, с оглед поемане на задължение за последваща реализация на предвидените дейности, в случай че проектното предложение бъде одобрено за финансиране по МСЕ.

По отношение на разпределението на предложените дейности като част от проекта, румънската страна е координатор по проекта и има водеща роля при възлагане на обществени поръчки за проектиране и изпълнение на предвидените инженерни мерки за подобряване на корабоплаването по р. Дунав, за възлагането на екологичния мониторинг на проекта, както и за възлагане на строителния надзор. Всеки от партньорите по проекта самостоятелно ще възложи изпълнението на мерките за публичност и финансов одит, за верификация на направените разходи по проекта за всяка от страните, респективно съгласно българското и румънското законодателства.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в евро както следва:**

- **2026 г. – 185 400 евро;**
- **2027 г. – 185 400 евро;**
- **2028 г. – 185 400 евро.**

**Приложение № 4**

# ОБОСНОВКА НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2025 г. – 2028 г.
# ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**1. Проект NP-25.001-0149 „Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания /СПРЕАЗ/ в пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции“**

**Обща стойност на проекта: 2 360 900 €**

**Предвидени средства за 2026 от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 444 800 €**

**Предвидени средства за 2027 от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 452 500 €**

**Предвидени средства за 2028 от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 490 900 €**

**Предвидени средства за след 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 490 800 €**

Проектът се изпълнява във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. В тази връзка се извършва съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, се осъществяват при два сценария „Аварийна ситуация“ и „Превантивно осигуряване“. За изпълнението на проекта не могат да се дадат конкретни натурални показатели за оценка на степента на изпълнение, поради факта че се изпълнява абонаментна поддръжка, плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски по сключените договори.

Проектът е преходен. Изпълняват се следните два договора:

**1.1. Договор № 91/30.10.2024 г. за обект: Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и водите в района на действие на Националния авариен план за борба с нефтени разливи на море.**

Стойност на договора: 1 304 942,00 лв. или 667 206,25 € ,с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“ и изпълнител „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Срок за изпълнение 36 месеца.

Плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски в размер на 36 248,40 лв. или 18 533,51€ с ДДС, след представяне на доклад за предоставените услуги за съответния месец и подписан двустранен приемо-предавателен протокол за приемането им.

**1.2. Договор № 92/30.10.2024 г. за обект: Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в акваториите на речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост Русе, Лом и Видин и водите в българския участък на р. Дунав.**

Стойност на договора: 1 304 942,00 лв. или 667 206,25 € с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“ и изпълнител „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Срок за изпълнение 36 месеца.

Плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски в размер на 36 248,40 лв. или 18 533,51€ , с ДДС, след представяне на доклад за предоставените услуги за съответния месец и подписан двустранен приемо-предавателен протокол за приемането им.

**Отчет за постигането на заложените индикатори/показатели за оценка на резултатите/целеви стойности:**

Осигурени и функционално развърнати 4 броя модули-комплекти СПРЕАЗ за изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия при два сценария „Аварийна ситуация“ и „Превантивно осигуряване“, задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура", съгласно чл. 115м от ЗМПВВППРБ.

**2. Проект № NP-25.001-0151 „СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка“**

**Обща стойност на проекта: 4 482 378,94 лв., 2 291 800 €**

**Предвидени средства за 2026 от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 794 200 €**

Пристанищното съоръжение при нос Шабла е от особена важност за делимитация на морските пространства между Република България и Република Румъния. С него се определя държавната граница на РБ в териториалното море и пространствата на изключителната икономическа зона и континенталния шелф. Предвид критичното конструктивно състояние на естакадата, през 2014 г. беше възложено извършването на рехабилитационни дейности за възстановяване на проектните параметри на съоръжението, за което има изработен инвестиционен проект и издадено разрешение за строеж. Общата дължина на пристанищното съоръжение е 414 м. Състои се от естакада с дължина 390 м и широчина 6 м и завършва с островна площадка с дължина 24 м и широчина 18 м. Естакадата е с надлъжен възходящ наклон към островната площадка – 1%. Настоящият проект се изпълнява за довършване на обекта от 0+353 до км 0+414, и въвеждането му в експлоатация.

Договор № 6/26.01.2024 г. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител „Хидрострой“ АД.

Договорът е в процес на изпълнение. Приоритетен обект, от стратегическо значение в национален и международен план.

**Отчет за постигането на заложените индикатори/показатели за оценка на резултатите/целеви стойности:**

Изградена е цялятя конструкция на естакадата с островна площадка, която навлиза в Черно море от проектните 414 метра. Остава за изпълнение горното строене на съоръжението, включително настилки, електро, парапети и др.

**3. Проект № NP-25.001-0152: „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ)“**

**Обща стойност на проекта: 20 424 428 €**

**Предвидени средства за 2026 от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 3 105 428,25 €**

Проектът се реализира във връзка с изпълнението на т. 6 от РМС № 549 от 11 август 2023 година, относно отнемането на концесията, преустановяване на оперирането на пристанищен терминал Росенец от „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД, и поемането на оперативното управление на съоръженията на обекта. Пристанищен терминал Росенец, с оператор ДППИ, е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала.

Проектът е преходен. Изпълняват се следните договори:

**3.1. Споразумение № 3 от 17.01.2024 г. към сключен договор № А202200604 от 14.06.2023 г. за обект: „СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4“**

Стойност на споразумението: 41 365 369,00 лв. или 21 149 778,00 € с ДДС. Страни по споразумението: ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и „Обединение Терминал Росенец 2“ ДЗЗД.

Изпълнението на СМР е приключено. Представен Акт Образец 15 по Наредба №3 2003г. Подписан е последен Сертификат 25 - отчитане на СМР, за месец февруари 2026 г. Предстои надначаване на ДПК и издаване на Разрешение за ползване на строежа съгласно чл. 177, ал.2 от ЗУТ.

**3.2. Договор № 16/13.03.2024 г. за обект: „Авторски надзор за обект: „Привеждане на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2“**

Стойност на договора: 570 000,00 лв. или 291 436,80 € с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител „Екохимпроект“ ООД.

Съгласно предвиденото в договора, изпълнителят „Екохимпроект“ ООД, ежемесечно изготвя доклади за извършените дейности при осъществяване на авторски надзор по време на строителството при изпълнение на СМР. В месечните доклади за извършване на авторски надзор се отчитат съответният брой човеко-часове, както и другите разходи, направени за посещение на строителната площадка и осъществяване на авторски надзор при извършване на СМР.

Изпълнението на договора продължава до издаване на Разрешение за ползване на строежа съгласно чл. 177, ал.2 от ЗУТ.

**3.3. Споразумение № 2 от 17.01.2024 г. към сключен договор № А201700582 от 24.01.2018 г., изменен с допълнително споразумение № 1 от 18.06.2019 г. за упражняване на строителен надзор за обект „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“**

Стойност на споразумението 686 028,38 лв. или 350 760,00 € с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител „Експерт консулт 5“ ООД.

Съгласно предвиденото в договора, изпълнителят „Експерт консулт 5“ ООД, ежемесечно изготвя доклади за извършените дейности по упражняване на строителен надзор по време на строителството при изпълнение на СМР.

Договорът е в процес на изпълнение до издаване на Разрешение за ползване на строежа. Остава да се изготви Окончателен доклад за установяване годността за ползване на строежа и технически паспорт на строежа.

**<u>Отчет за постигането на заложените индикатори/показатели за оценка на резултатите/целеви стойности:</u>**

Осигурени 3 пирса и 1 бр. инсталация за регенерация на парите (ВРУ).

**4. Проект № NP-25.001-0154: „Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“ - проектиране и строителство, пристанище Бургас**

**Обща стойност на проекта: 1 648 448 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 768 800 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 879 648 €**

Съоръженията за средно и ниско напрежение в предвидените за преоборудване трафопостове често дефектират. Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна. Снабдяването с нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовете без захранване за неоправдано по-дълъг период. С реализацията на проекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за осъществяване на енергиен мениджмънт.

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 48/15.05.2025 г. с избраният изпълнител ДЗЗД „ПОРТ РИПЕЪР“. Стойност на договора: 3 503 600,16 лв. с ДДС включително и непредвидени разходи. Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнени са дейности по трафопостове Нов стол и Стар стол, изпълнени дейности по СрН на трафопост Силози, работи се по НН на трафопост Силози, работи се по трафопост Рибна борса. Предстои изпитване на ел. параметри от акредитирана лаборатория.

**5. Проект № NP-25.001-0155: „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване на обхвата на речната информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“**

**Обща стойност на проекта: 12 716 400,00 лв., 6 501 800 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 4 228 800 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 650 300 €**

Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С реализацията ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е произведена в периода 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Основната цел на проекта е да се гарантира нормалната работа на българската речната информационна система в рамките на следващите 10 години чрез модернизация и разширяване на обхвата ѝ.

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 34/01.04.2025 г. с избраният изпълнител ДЗЗД "Булрис Груп". Стойност на договора 12 716 400,00 лв. или 6 501 792,00 € с ДДС. Срок на изпълнение - 24 (двадесет и четири) месеца. Договорът е в процес на изпълнение.

През 2025 г. беше изпълнен първи етап съгласно договора - изпълнителят изготви системен проект, който беше приет от възложителя. В резултат се извърши първо междинно плащане, в размер на 25% (двадесет и пет процента) от общата цена.

Изпълнението на договора продължава и през 2026 г. В процес на реализация е втори етап, касаещ доставка и монтаж на комуникационното и мрежово оборудване за обектите от системата Булрис, както и в брегови център Русе. Входиран и приет Системен проект.

Доставено е и инсталирано ново оборудване, деинсталирано е старото оборудване по обектите от системата „Булрис“. Изграден е нов обект „Мечка“. Подписан е SAT протокол за приемане на инсталирано оборудване с дата 01.04.2026 г. Предстои инсталация на новата с-ма за следене на корабния трафик Pelagus и изграждане на нова с-ма NtS и сайт Булрис.

**6. Проект № NP-25.001-0157: „Реконструкция на сгради – Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна-изток“**

**Обща стойност на проекта: 13 560 000,00 лв., 6 933 100 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: - 518 700,00 €.**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън разходен таван РМС № 88/2025: 3 288 000 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 3 126 400 €**

Магазия 2 и Магазия 3 са основни складови съоръжения на пристанищен терминал Варна-изток. Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За реконструкцията на магазиите има изготвен инвестиционен проект, в който се предвижда преустройство на покривната част на сградите, с цел увеличаване на капацитета им. Инвестиционният проектът е съгласуван по надлежния ред и от МРРБ е издадено разрешение за строеж.

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 16/02.02.2026 г. с избраният изпълнител ДЗЗД „ВАРНА ИЗТОК“

Стойност на договора: 6 933 095,53 €.

Срок на изпълнение – 450 календарни дни.

Договорът е в процес на изпълнение.

**7. Проект NP-25.001-0150: „Рехабилитация на инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна (ФКВ)“ Проектът е преходен от 2024 г.**

В обхвата му са включени следните обекти: „Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа“, „Рехабилитация на външен паркинг“, „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия“ и „Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги“ През 2024 г. беше изпълнен обект: „Рехабилитация на външен паркинг“ Извършени плащания по проекта до края на 2024 г. 2 292 400,00 лв. 1 172 100 €

**Обща стойност на проекта: 5 367 000,00 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 247 500,00 €**

Изпълнени дейности по проекта, съгласно действащите към момента договори:

1.1. Договор № 110/03.12.2024 г. за обект: „Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“

Стойност на договора: 2 398 698,80 лв. с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител Консорциум „Пристанище 2014“. Към настоящият момент СМР за обекта са изпълнени и приети. По договора за обекта са получени и усвоени средства от капиталов трансфер за 2025 г. в размер на 1 406 993,42 лв с ДДС.

1.2. Договор № 2/29.04.2024 г. за обект: „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“

Стойност на договора: 2 395 839,52 лв. с ДДС. Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител „ВИАС Инженеринг“ ООД. Към настоящият момент всички СМР по договора са изпълнени и обектът е приет от назначената приемателна комисия.

По договора за обекта са получени и усвоени средства от капиталов трансфер за 2025 г.в размер на 740 806,58 лв. с ДДС.

1.3 Договор №7/31.01.2025 г. за обект: „Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на Фериботен комплекс Варна“

Стойност на договора: 7 199 320,57 лв. или 3 680 954,16 € с ДДС.

Възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнител „Хидрострой“ АД.

Срок на изпълнение – 115 календарни дни.

Строително монтажните дейности за изпълнение на обекта приключиха през декември 2025 г. Окончателното приемане стана с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол на 15 януари 2026 г. За обекта беше изпълнена пълна рехабилитация на асфалтовите настилки на територията на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна и ремонт на ж.п. прелез, като се постави еластична прелезна настилка. Беше премахната растителноста на терена, направено геодезическо заснемане и изготвена вертикална планировка. Изградена е канализационна система, прекарани са трасета за ел. инсталация, извършени са изкопни дейности, бяха насипани необходимите фракции и бяха уплътнени, бяха поставени бордюри. Положена е асфалтовата настилка, изградена е еластичната прелезна настилка.

Договорът е изпълнен.

**През 2026 г. приключи изпълнението на проекта.**

**8. Проект: „Подмяна на радиолокационни станции от системата БУЛРИС (радари)“**

**Обща стойност на проекта: 3 556 138 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 616 572,00 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън разходния таван РМС № 88/2025: 919 428,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 020 138,00 €**

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 26/26.01.2026 г. с избраният изпълнител ДЗЗД "СМАРТ СИСТЕМИ".

Стойност на договора: 3 556 137,29 €.

Срок на изпълнение – 18 (осемнадесет) месеца.

Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнителят е изготвил и представил Системен проект, който е приет от възложителя на 15.04.2026 г. Предстои изготвяне на конструктивни становища по обекти за монтаж на радрите до 30.06.2026 г. и доставка на 6 броя нови радари.

**9. Проект № NP-25.001-0160: „Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток“**

**Обща стойност на проекта: 2 454 200,00 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 278 200 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 176 000 €**

Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к. м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите.

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 96/14.11.2025 г. с избраният изпълнител ДЗЗД "КЕЙ 25".

Стойност на договора: 4 799 641,34 лв. или 2 454 017,65 €.

Срок на изпълнение – 75 календарни дни.

Договорът е в процес на изпълнение и ще приключи в края на 2026 г.

**10. Проект: „Надграждане на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт", съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване (EMSWe) и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС"**

**Обща стойност на проекта: 1 207 200 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън разходния таван РМС № 88/2025: 357 800 €.**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 849 400,00 €.**

Реализирането ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Обновяването на софтуера, като част от Общностната система за контрол на корабния трафик и на информационното обслужване (SafeSeaNet), ще допринесе за повишаването на безопасността, сигурността и ефикасността на морския трафик, както и намаляване екологичните последствия от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността. Проектът е насочен към Надграждане на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт" (MNSW).

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка е сключен договор № 29/20.03.2026 г. с избраният изпълнител „Технологика" ЕАД.

Стойност на договора: 1 207 200,00 €.

Срок на изпълнение – 18 (осемнадесет) месеца.

**11. Проект № NP-25.001-0159: „Възстановяване на проектните параметри пред к. м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна"**

**Обща стойност на проекта: 900 400 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 900 400 €**

След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването.

След проведена процедура по резда на ЗОП е избран изпълнител и предстои започване на изпълнението.

**12. Проект № NP-25.003-0133: „Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап"**

**Проектът е включен в списъка с Резервни стратегически инвестиционни проекти, съгласно Приложение № 2, раздел II, към чл. 110, ал. 2 от ЗДБРБ за 2025 г.**

**Обща стойност на проекта: 2 861 287,00 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън разходен таван РМС № 88/2025: 794 800 €**

Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, в който се предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се изпълняват проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация.

За изпълнението на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“ беше сключено Споразумение № 50/30.06.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. без ДДС. СМР за обекта са изпълнени на 100%, и към настоящият момент е издадено Разрешение за ползване. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год., изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. Сключено е допълнително споразумение към договора с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 4 663 492,00 лв. без ДДС.

Съгласно сключеното споразумение предвидените средства се разплащат разсрочено за тригодишен период, съгласно погасителен план за 2024 г., 2025 г. и 2026 г., неразделна част от допълнителното споразумение.

Планираната стойност от капиталови средства за проект № NP-25.003-0133: „Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“ за 2026 г. представлява предвидената сума в погасителния план за 2026 г.

**13. Проект NP-25.003-0134: „Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“**

**Проектът е включен в списъка с Резервни стратегически инвестиционни проекти, съгласно Приложение № 2, раздел II, към чл. 110, ал. 2 от ЗДБРБ за 2025 г.**

**Обща стойност на проекта: 39 738 100,00€.**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън разходен таван РМС № 88/2025: 10 936 200 €**

Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

За реализацията на проекта на 01.10.2019 г. беше сключено споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с изпълнител „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД.

Към настоящият момент СМР за обекта са изпълнени на 100%, и е издадено Разрешение за ползване.

В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год. изпълнителят е поискал индексация на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. Освен това при изпълнението на драгажните работи е установена необходимоста от извършване на допълнителни драгажни работи, вследствие на наносно въздействие на река Провадийска.

Вследствие на това на 22.08.2024 г. бяха сключени: Допълнтително споразумение № 2 на стойност 14 838 383,40 лв. без ДДС и Допълнтително споразумение № 3 на стойност 49 329 769,83 лв. без ДДС., към Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, според които предвидените средства се разплащат разсрочено за тригодишен период, съгласно погасителните планове за 2024 г., 2025 г. и 2026 г., неразделна част от допълнителните споразумения. На база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 290/27.09.2022 г. и отправено искане от изпълнителя, на 28.11.2024 г. беше сключено Допълнително споразумение № 4 към Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 719 146,81 лв. с ДДС.

Планираната стойност от капиталови средства за проект № NP-25.003-0134: „Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“ за 2026 г. представлява сборът от сумите в погасителните планове на допълнителни споразумения № 2 и № 3 за 2026 г.

## II. НОВИ СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ, ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2026 г. – 2028 г.

**1. Проект № NP-25.001-0153: „Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура“**

**Обща стойност на проекта: 920 300 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 801 100 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 119 200 €**

Целта на настоящия проект е  да се извърши обновяване и разширяване на Географската информационна система на пристанищната инфраструктура, за нормалното й функциониране, съобразено с текущите нужди на предприятието и последните тенденции в областта на ГИС технологиите и законовите изисквания.

Внедрената през 2014 г., Географска информационна система на ДП „Пристанищна инфраструктура“ използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики и да нанасят необходимите промени с цел поддържане на пълна и актуална база данни за предоставената на ДППИ публична държавна собственост.

Изпълнението не е стартирало. Няма сключен договор.

**2. Проект № NP-25.001-0156: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции“**

**Обща стойност на проекта: 7 976 100 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 281 200 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 4 758 800 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 211 700 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 724 400 €**

Градовете Варна и Бургас са най-големите български черноморски градове и транспортно-икономически центрове. Те са част от важни търговски, индустриални и транспортни връзки, при много удобно съчетание на три вида транспорт- железопътен, автомобилен и морски. Географското разположение и съществуващата инфраструктура са определяли благоприятното развитие на градовете в продължение на векове. Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения във Варна и Бургас, по-точно пристанищни терминали Бургас-изток 1 и Варна-изток, са вече в чертите на централните части на градовете. Това създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно - строително и териториално-устройствено естество. Изискват се нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по - далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Така ще се създаде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия. Тази тенденция е залегнала и в разработваните генерални планове за посочените пристанищни терминали. С реализацията на настоящия обект се цели да се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас, обект на поръчката ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнес.

Изпълнението не е стартирало. Проектът е в етап на обявяване на процедура за избор на изпълнител.

**3. Проект: „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП-Видин“**

**Обща стойност на проекта: 3 198 800,00 €**

**Предвидени средства за 2026 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 639 100,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 2 559 700,00 €**

Ремонт на административната сграда, включващ ремонт на вътрешните помещения /подови настилки, стени, тавани отоплителна инсталация и санитарни възли, подмяна ключове и контакти/, външно пребоядисване на сградата, ремонт на покрива, ремонт на навеси Вход – Изход. Предвиден е ремонт на основното ел. захранване, включващ подмяна на разединителят за въздушно-кабелен преход до трафопоста и част от съоръженията в уредбата средно напрежение на трафопоста. За осъществяване на нормалното преминаване на автомобилния трафик ще бъде възстановена изцяло пътната инфраструктура, състояща се в преасфалтиране на подходите Вход – Изход и подхода до фериботното гнездо. Преди полагане на асфалтовата настилка, е предвидена подмяна на пожарните хидрантите със съпътстващата тръбна разводка, с цел изпълнение изискванията на Наредба ІЗ 1971/29.10.2009 г. – за строително-

технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. За нуждите на БАБХ се предвижда извършване на ремонт и на Пункта за дезинфекция. С настоящата поръчка се цели да се обезпечи нормалната работа на фериботният комплекс. Следва да се има предвид, че обектите, в които ще се извършват ремонтните дейности, са публична държавна собственост.

**4. Проект: „Доставка на резервни части за извънгаранционна поддръжка на речната информационна система БУЛРИС“**

**Обща стойност на проекта: 1 073 700 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 073 700 €**

Българската Речна информационна система (БУЛРИС) представлява националната част от Общо европейска система за осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища. Изпълнението на проекта е в съответствие с Директива 2005/44/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността. България има задължението да поддържа RIS система, част от трансевропейска мрежа, за изпълнение целите на Директивата, а именно осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища.

Предоставянето на RIS в реално време е важно условие за намаляване на рисковете при преминаване на плавателни съдове през критични участъци по река Дунав и по този начин – за повишаване на нивото на безопасност за корабоплаването. Системата създава условия за повишаване на ефективността на превозите по вътрешните водни пътища. БУЛРИС е важен елемент от комплекса от мерки за контрол и предотвратяване на замърсяванията по най-голямата европейска река.

В момента тече проект по модернизация на всички компоненти и системи част от Булрис, като след изтичането на гаранционният период през 2028-ма година е необходимо закупуване на резервни части обезпечаващи българската речна информационна система.

**5. Проект: „Обновяване на GMDSS софтуер PELAGUS GMDSS 1.0 rev. 570 20160310 до последна версия“**

**Обща стойност на проекта: 276 100 €**

**Предвидени средства за 2027 от бюджет, извън разходния таван РМС № 88/2025: 276 100 €**

Българската част на Глобалната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS) е интегрирана и пусната в експлоатация през 2015г. с изграждането на фаза 3 на VTMIS. Тази система представлява сложно организирана структура от ИТ, и радиотрансмитери в късовълновия и ултракъсовълновия обхват за излъчване на информация за морска безопасност и наблюдение на международните канали за бедствие.Системата се управлява и манипулира от специализирани софтуер Pelagus GMDSS 1.0 и GSN NAVTEX System Console version 3.4. Към настоящия момент версиите са остарели и не са в поддръжка, което затруднява поддръжката в работно състояние на системата GMDSS, което води до непрогнозируеми прекъсвания в работата на системата. Необходимо е обновяване на управляващия софтуер за оттстраняване на проблеми и „бъгове“ констатирани по време на експлоатация с цел непрекъснато обслужване на българската част от GMDSS и минимизиране на вероятността от прекъсване на работа, пропускане на повикване или пропускане на излъчване на информация за морска безопасност и повишаване на безопасността на корабоплаването.

**6. Проект: „Изграждане на система за сигнализация и визуализация на входното напрежение на обектите от системата на VTMIS“**

**Обща стойност на проекта: 613 800,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 306 900,00 €.**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 306 900 €.**

Системата за наблюдение и управление на корабния трафик - VTMIS е географски разпределена система, която се състои от управляващи центрове във Варна и Бургас и 28 отдалечени необслужваеми обекта разположени по протежение на българското черноморско крайбрежие. За осигуряване на непрекъсната работа на системата всички обекти са осигурени с аварийно електрозахранване, което осигурява работата на обекта в случай на отпадане на основоното електрозахранване. Проекта включва изграждане на система за наблюдение на параметрите входното основно захранване с цел повишаване надеждността на превключване от основно към аварийно и обратно и избягване на непрогнозирума работа на аварийното захранване при наличие на основно. Целта е да се повиши надеждността и готовността на системата VTMIS, чрез осигуряване непрекъснато и надеждно електрозахранване на отдалечените необслужвамеи обекти на системата VTMIS.

**7. Проект № NP-25.001-0158: „Реконструкция и технологично обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол – Варна“**

**Обща стойност на проекта 3 067 800 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, съгласно ПМС 94 от 19.06.2025 г. общо са: 843 600 €**

Корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" се намира източно от съществуващите складови бази.

Назад във времето, на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна“ ЕООД и ПЧМВ АД, за съхранение или търговско потребление. Реконструкцията и технологичното обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка. Целта е да се създадат условия на пристанищен терминал "Петрол - Варна" за привличане на допълнително количество товари за обработка и повишаване на приходите от такси.

Изпълнението на проекта предстои, няма сключен договор и избран изпълнител.

**8. Проект № NP-25.001-0161: „Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна“**

**Обща стойност на проекта: 5 317 500,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 464 262,00 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 4 125 300,00 €**

**Предвидени средства след 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 727 938,00 €**

Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията й цели да се обособят работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна” и Дирекция РКТ, които да отговарят на съвременните стандарти и да осигурят оптимални условия за работа.

Изпълнението на проекта предстои, няма сключен договор и избран изпълнител.

**9. Проект № NP-25.001-0162: „Удълбочаване на 6 и 7 к. м., пристанищен терминал Варна – изток“**

**Обща стойност на проекта: 16 054 500 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 2 030 600 €**

**Предвидени средства след 2028 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 641 400 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 12 382 500 €**

Предвид увеличения товарооборот на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се направи укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. След удълбочаването на Канал 1 изпълнението на настоящия обект е още по-належащо за приемане по-големи кораби на терминала и подобряване на конкурентостта му в обработката на товари. Поет е ангажимент към Украйна за обработка на зърнени товари, свързано с войната в района. Работи се в посока за изграждане на силози за съхранение на зърно в тила на цитираните корабни места и изграждане на зърнен терминал. След реализацията на проектите, пристанищен терминал Варна-изток ще има по-висока конкурентоспособност. Това е възможност за растеж на българската икономика, в помощ на Украйна и в изпълнение на ангажиментите към Европейския съюз. За реализацията на обекта е изготвен работен инвестиционен проект.

Изпълнението на проекта предстои, няма сключен договор и избран изпълнител.

**10. Проект № NP-25.001-0163: Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“**

**Обща стойност на проекта: 2 556 400,00 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 2 556 400,00 €**

Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морските пространства и вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Въз основа на резултатите от извършени хидрографски промери на акваториите за подхождане и маневриране и в лиманите на пристанищните терминали по река Дунав, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ и издадените разпореждания за безопасно газене от Директора на „Речен надзор – Русе“, както и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина от 2,50 м. при условно кота „0“ на съответния речен участък, се налага необходимостта от рехабилитацията им, с цел достигане на дълбочини от 2,50 м. при условна кота „0“.

Изпълнението на проекта предстои, няма сключен договор и избран изпълнител.

**11. Проект № NP-25.001-0164: „Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к. м. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 в пристанищен терминал Бургас-изток 1“**

**Обща стойност на проекта: 16 840 300,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 304 240,00 €**

**Предвидени средства за 2027 г. от бюджет, извън рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 1 456 760,00 €**

**Предвидени средства за 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 4 356 200,00 €**

**Предвидени средства след 2028 г. от бюджет, в рамките на разходния таван РМС № 88/2025: 9 723 100,00 €**

Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействието от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в

настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на корабни места от 1-во до 13-то. Техническият проект беше изработен и окончателно приет. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно въвеждане в експлоатация. В периода 2019 – 2020 год. бяха възложени и се изпълниха предвидените в проекта дейности за района на 5-то корабно място. За останалите корабни места се предвижда да стартира поетапно изпълнение.

Изпълнението на проекта предстои, няма сключен договор и избран изпълнител.

**Приложение № 5**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“**

**Бенефициент АПИ**

**Проект „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“**

Средствата в размер на **126 236 000 евро** през 2026 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обектите Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, Обособена позиция № 2: Обход на гр. Бяла от км 40+640 до км 76+040“, както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

Средствата в размер на **333 748 000 евро** през 2027 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обектите Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, Автомагистрала "Русе - Велико Търново" от км 0+400 до км 76+040, за Обособена позиция № 1: участък Русе-Бяла от км 0+400 до км 40+640 и Обособена позиция № 2: Обход на гр. Бяла от км 40+640 до км 76+040“, както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

**Проект „Автомагистрала Европа от км 15+500 до км 48+903 - Фаза 2“**

Средствата в размер на **78 696 000 евро** през 2026 г. са предвидени за изпълнение на строително-монтажни работи на обект АМ "Европа" от км 32+447.20 до км 48+903", както и за осъществяване на строителен надзор на същия.

**Проект „Подобряване ефективността на пътния сектор в България“**

Средствата по проекта са предвидени за изпълнение на дейности по Споразумение за предоставяне на консултантски услуги (Развитие на пътния сектор в България - Подобряване ефективността на пътния сектор в България) и изготвяне на екологична оценка на Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2023.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2026-2028 г. са разчетени средства по години в хиляди евро както следва:**

**2026 г. – 1 386 000 евро;**
**2027 г. – 420 000 хил. евро.**

**ПРОЕКТИ ЗА ЗАРЯДНА ИНФРАСТРУКТУРА И ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ**

**Проект „Изграждане на зарядни станции с обща мощност 1200 Kw.“**

- **Бенефициент:** „ФИНЕС-2“ ЕООД

- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат изграждането и въвеждането в експлоатация на зарядни станции за електрически превозни средства с обща системна мощност от 1200 Kw. В обхвата се предвижда доставка на технологично оборудване, присъединяване към мрежата и осигуряване на публичен достъп.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2027 г.** – 156 хил. евро

**Проект „Изграждане на зареден център за електрически превозни средства от „ЕМ АЙ ТИ ЕС ТЕХНОЛОДЖИС“ ЕООД в ПИ 30096.19.2, разположен в обхвата на TEN-T мрежата“**

- **Бенефициент:** „ЕМ АЙ ТИ ЕС ТЕХНОЛОДЖИС“ ЕООД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат изграждането на зареден център за електрически превозни средства в ПИ 30096.19.2, ситуиран в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за осигуряване на зарядни услуги по основните коридори.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2028 г.** – 255 хил. евро

**Проект „Заряден център за електромобили - местност Чанлъка“**

- **Бенефициент:** „РЕЛЕМЕНТ“ ЕООД
- **Обхват:** Дейностите по проекта обхващат доставка на оборудване и изграждане на заряден център за електромобили в местността „Чанлъка“, предвиждащ инсталиране на бързозарядни станции и технологично свързване към мрежата.
- **Разпределени средства по години:**
  - **2027 г.** – 253.00 хил. евро