

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. No 52-654-01-112
Дата 30, 07 2016

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

16⁴⁸
мис

ДО
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме законопроект за допълнение на Закона за движението по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието.

Молим законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

ВНОСИТЕЛИ:

Огден Иванков
Борислав Ботанов
Васил Василев
Анна Бодакова
Антон Антонев
Александър Василев
Катя Иванова
Томас Томов

Проект!

ЗАКОН ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г., бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 26 от 2021 г.; изм., бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 102 от 2022 г., бр. 14 от 2023 г.; Решение № 6 на Конституционния съд от 2023 г. – бр. 59 от 2023 г.; изм., бр. 65, 66, 67, 84 и 102 от 2023 г., бр. 13 и 41 от 2024 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2025 г. – бр. 38 от 2025 г.; изм., бр. 61, 63 и 64 от 2025 г., бр. 16 от 2026 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2026 г. – бр. 23 и 51 от 2026 г.)

§ 1. В чл. 144 се създава ал. 6:

„(6) При промяна на собствеността на регистрирано в страната моторно превозно средство, за което има валиден периодичен преглед за техническа изправност, вписан в регистъра по чл. 147, ал. 11, не се извършва технически преглед или идентификация на превозното средство в пунктовете на Министерството на вътрешните работи.“

ВНОСИТЕЛИ:

Угур Абид
Борислав Борисов
Васил Василев
Анна Богданова
Любен Любенов
Антон Антонов

Народни Устав
Правил Тонот

МОТИВИ

към проекта на Закон за допълнение на Закона за движението по пътищата

Основната цел на законопроекта е да се премахне изискването за преминаване през задължителен първоначален технически преглед (или физически оглед за първоначална регистрация) в КАТ при промяна на собствеността, когато моторното превозно средство (МПС) вече има валиден годишен технически преглед (ГТП).

Законопроектът ще доведе до:

1. Намаляване на административната тежест:

В момента хиляди граждани чакат на дълги опашки пред гишетата на КАТ за физическа идентификация на автомобили, които вече са преминали официален ГТП в лицензиран пункт на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА).

2. Премахване на дублиращи услуги:

След като държавата вече е признала техническата изправност на МПС чрез валиден стикер/удостоверение за ГТП и данни в Единната централна база данни, повторната проверка при административна промяна на собственика е излишно дублиране на процедури.

3. По-бързо и по-ефективно административно обслужване:

Отпадането на задължителния първоначален технически преглед при промяна на собствеността ще намали времето, необходимо за регистрация на превозното средство, както и разходите, свързани с посещението на пунктове за технически преглед и изчакването за извършване на процедурата. Данните за техническата изправност на моторните превозни средства вече се съхраняват в електронния регистър по чл. 147, ал. 11 от Закона за движението по пътищата и са достъпни за компетентните органи.

ВНОСИТЕЛИ:

Олга Иванова
Борислав Борисов
Василио Василев
Анна Богданова

Любен Кривов
Антон Антанасов
Наталья Иванова
Табел Тонков

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЗАКОНОПРОЕКТА ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

1. Основания на законодателната инициатива.

Законопроектът има за цел да намали административната тежест за гражданите чрез отпадане на излишното дублиране на технически проверки при промяна на собствеността на моторно превозно средство, когато за него има валиден годишен технически преглед и необходимите данни са налични в държавните регистри.

2. Заинтересовани групи.

Заинтересовани от предложената промяна са гражданите - собственици и приобретатели на моторни превозни средства, Министерството на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, както и пунктовете за извършване на периодични технически прегледи.

3. Анализ на разходи и ползи.

Приемането на законопроекта не изисква допълнителни разходи от държавния бюджет. Очакваните ползи са намаляване на административната тежест, по-бързо обслужване на гражданите, по-ефективно използване на административния ресурс и ограничаване на излишните административни процедури.

4. Административна тежест и структурни промени.

Законопроектът води до намаляване на административната тежест за гражданите и администрацията. Не се предвиждат структурни промени в държавната администрация или създаване на нови административни звена.

5. Въздействие върху нормативната база.

Приемането на законопроекта ще доведе до изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за

регистрираните пътни превозни средства Не се налага приемането на нов нормативен акт.

6. Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие.

Законопроектът не създава предпоставки за неравно третиране на гражданите и ще се прилага еднакво спрямо всички лица, попадащи в неговия обхват. Не се очаква въздействие върху балансираното демографско развитие на страната.

ВНОСИТЕЛИ:

Иван Авант
Борислав Борислав
Василия Василия
Анна Бодакова
Любен Цветков
Анелия Анелия
Мария Цветков
Табел Тонков