

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	52-654-01-137	
Дата	14	09 2026 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПЕТДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

31
10

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

52-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

УВАЖАЕМА Г-ЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, ведно с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието.

Молим, така приложеният проект да бъде разпределен и разгледан по законоустановения ред.

2026 г.

ВНОСИТЕЛИ:

BOZHIDAR
PLAMENOV
BOZHANOV

Digitally signed by
BOZHIDAR PLAMENOV
BOZHANOV
Date: 2026.09.15 15:07:29
+03'00'

TCHILO
LUDMILOV
POPOV

Digitally signed by
TCHILO LUDMILOV
POPOV
Date: 2026.09.15
21:17:13 +03'00'

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

ЗАКОН

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г., бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 26 от 2021 г.; изм., бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 102 от 2022 г., бр. 14 от 2023 г.; Решение № 6 на Конституционния съд от 2023 г. – бр. 59 от 2023 г.; изм., бр. 65, 66, 67, 84 и 102 от 2023 г., бр. 13 и 41 от 2024 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2025 г. – бр. 38 от 2025 г.; изм., бр. 61, 63 и 64 от 2025 г., бр. 16 от 2026 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2026 г. – бр. 23 от 2026 г., доп. ДВ, бр. 51 от 2026 г.)

§ 1. В чл. 167, ал. 2 се създава т. 6:

„6. при неплащане на дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащането ѝ и до заплащането на такса, равна по размер на разходите за прилагане на техническо средство по т. 2, могат да прилагат забрана за последващо използване на зоните за платено паркиране.”

ВНОСИТЕЛИ:

BOZHIDAR PLAMENOV
BOZHANOV

Digitally signed by BOZHIDAR
PLAMENOV BOZHANOV
Date: 2026.09.15 15:07:58
+03'00'

TCHILO
LUDMILOV
POPOV

Digitally signed by
TCHILO LUDMILOV
POPOV
Date: 2026.09.15
21:16:50 +03'00'

МОТИВИ
към законопроект на Закон за изменение и допълнение на
Закона за движение по пътищата

Предложеното изменение цели повишаване на ефективността на контрола върху спазването на правилата за паркиране в зоните за платено паркиране чрез създаване на възможност за използване на дигитални технологични и технически средства при неплащане на дължимата цена за паркиране. Въвеждането на т.нар. „дигитална скоба“ ще позволи спрямо пътното превозно средство да бъде приложена забрана за последващо използване на зоните за платено паркиране до заплащането на дължимата цена и на такса, равна по размер на разходите за прилагане на техническото средство по чл. 167, ал. 2, т. 2.

Предложената мярка представлява технологична алтернатива на физическото принудително задържане на пътното превозно средство и създава възможност за по-бърз, последователен и ресурсно ефективен контрол. Чрез нея ще се ограничат случаите на системно неплащане на цената за паркиране, ще се подобри събираемостта на дължимите суми и ще се насърчи доброволното спазване на установения режим за платено паркиране. Въвеждането на този механизъм е важно и с оглед преодоляването на ограниченията при прилагането на физически технически средства. Дигиталната мярка позволява да бъдат обхванати по-голям брой нарушения, без да е необходимо разполагането и последващото отстраняване на физическа скоба за всяко отделно превозно средство. По този начин се намаляват необходимите човешки и материални ресурси, съкращава се времето за реакция на контролните органи и се създават условия за по-равномерно и обективно прилагане на правилата спрямо всички ползватели на зоните за платено паркиране. Същевременно мярката не възпрепятства физическото преместване на пътното превозно средство и не създава непосредствена пречка за участието му в движението. Действието ѝ е ограничено до последващото използване на зоните за платено паркиране и се преустановява след изпълнение на дължимите плащания. По този начин се осигурява по-гъвкав и съизмерен механизъм за въздействие, съобразен с развитието на дигиталните системи за организация и контрол на паркирането в населените места.

ВНОСИТЕЛИ:

BOZHIDAR
PLAMENOV
BOZHANOV

Digitally signed by BOZHIDAR
PLAMENOV BOZHANOV
Date: 2026.09.15 15:08:13
+03'00'

TCHILO
LUDMILOV
POPOV

Digitally signed by
TCHILO LUDMILOV
POPOV
Date: 2026.09.15
21:15:02 +03'00'

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПЕТДЕСЕТ И ВТОРОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО
НА ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

I. Част първа

Елементи на оценката	Аргументация
Основания на законодателната инициатива	Необходимостта от повишаване на ефективността на контрола в зоните за платено паркиране чрез въвеждане на дигитална алтернатива на физическото принудително задържане на превозните средства и ограничаване на случаите на неплащане на дължимата цена за паркиране.
Заинтересовани групи	Общините, службите за контрол на платеното паркиране, собствениците и ползвателите на пътни превозни средства и доставчиците на дигитални системи за управление на паркирането.
Анализ на разходи и ползи	Не се предвиждат разходи, необходими за реализирането на тази законодателна инициатива.
Административна тежест и структурни промени	Не се предвиждат административни промени, като закриване, сливане или създаване на нови административни структури.
Въздействие върху нормативната база	Необходимо е привеждане в съответствие на относимите общински наредби, уреждащи организацията и контрола на платеното паркиране.
Равно третиране от държавата и балансирано	Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

Елементи на оценката	Аргументация
демографско развитие	Не се очакват негативни въздействия на предложението върху балансираното демографско развитие, включително върху темповете на намаляване на броя на населението, динамиката на миграционните потоци и ограничаването на броя на емигриращите българи.

ВНОСИТЕЛИ:

BOZHIDAR
PLAMENOV
BOZHANOV

Digitally signed by
BOZHIDAR PLAMENOV
BOZHANOV
Date: 2026.09.15
15:08:25 +03'00'

TCHILO
LUDMILOV
POPOV

Digitally signed by
TCHILO LUDMILOV
POPOV
Date: 2026.09.15
21:16:18 +03'00'