

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

52-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

Handwritten signature

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 т.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията, приложена към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

Приложения:

1. Мотиви към законопроекта;
2. Оценка на въздействието;

ВНОСИТЕЛИ:

Оргазм Убанв
Антанас Антанасов

Александър Симеонов
Михаил Матева
Корнелия Бачева
Владимир Пачев
Михаил Иванов
Татяна Тодорова
Силена Антонова

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(В сила от 01.09.1999 г. Отражена деноминацията от 05.07.1999 г. Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр. 43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр. 16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр. 115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр. 79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр. 102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр. 109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр. 102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр. 19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., изм. ДВ. бр. 79 от 13 Октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 Февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 Октомври 2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 Ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр. 101 от 20 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г., изм. и

доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 Юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 Септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 Януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г., доп. ДВ. бр.55 от 3 Юли 2018г., изм. ДВ. бр.59 от 17 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.62 от 27 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.77 от 18 Септември 2018г., изм. ДВ. бр.86 от 18 Октомври 2018г., изм. и доп. ДВ. бр. 105 от 18 Декември 2018г., изм. ДВ. бр. 13 от 12 Февруари 2019г., изм. ДВ. бр.17 от 26 Февруари 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 Юли 2019г., доп. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Юли 2020г., изм. ДВ. бр.69 от 4 Август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 11 Август 2020г., изм. ДВ. бр. 104 от 8 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 109 от 22 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 18 от 2 Март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 Март 2021г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 2021г., изм. ДВ. бр.80 от 24 Септември 2021г., изм. ДВ. бр.84 от 8 Октомври 2021г., изм. ДВ. бр. 102 от 23 Декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 Февруари 2023г., изм. ДВ. бр.59 от 11 Юли 2023г., изм. ДВ. бр.65 от 28 Юли 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 Август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 4 Август 2023г., изм. ДВ. бр.84 от 6 Октомври 2023г., изм. ДВ. бр. 102 от 8 Декември 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 Февруари 2024г., изм. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024г. изм. ДВ. бр.38 от 9 Май 2025г., доп. ДВ. бр.61 от 29 Юли 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 3 Февруари 2026г., изм. и доп. ДВ. бр.16 от 10 Февруари 2026г., изм. ДВ. бр.23 от 27 Февруари 2026г.)

§ 1. В чл. 141, ал. 1 се добавя изречение второ:

„В свидетелството за регистрация не се вписват данни за елементи и характеристики на моторното превозно средство, които не представляват изменение в конструкцията му.“

§ 2. Подзаконовите нормативни актове по прилагането на този закон се привеждат в съответствие с него в двумесечен срок от влизането му в сила.

§ 3. Този закон влиза в сила от 1 януари 2027 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Уггел Шванов
Антанас Антанасов

Amesbury, Connecticut
Mrs. Gladys
Hansen Davis, Newark
Brynmant, Newark
Alden, Newark
Robert, Newark
Cinema, Newark
Luna, Newark

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

В проекта на Закон за изменение и допълнение на ЗДвП (ЗИДЗДвП) се предлага изменение, с което се предвижда отпадане на изискването в свидетелствата за регистрация на моторните превозни средства да се вписват данни за елементи и характеристики на моторното превозно средство, които не представляват изменение в конструкцията му.

В чл. 3, ал. 1 от Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, издадена на основание чл. 146 от ЗДвП, са уредени случаите, в които е налице изменение в конструкцията на ППС, а в ал. 2 на същата разпоредба са предвидени обстоятелствата, които не се считат за такива, като промяна на цвета и смяната на двигателя със същия тип, марка, модел и код при неизменно окачване.

Въпреки това, действащата нормативна уредба изисква вписване в свидетелствата за регистрация на данни, отнасящи се до обстоятелствата, които по същество не представляват изменение в конструкцията на моторните превозни средства.

Предложението е разработено в съответствие с изискванията, предвидени в Директива 2003/127/ЕО на Комисията от 23 декември 2003 г. за изменение на Директива 1999/37/ЕО на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ, L 010/29 от 16 януари 2004 г.) и цели доближаване на националната правна уредба до утвърдената практика в държавите членки на Европейския съюз (ЕС). В глава II.6 от Приложение I към Директивата, е предвидено, че част I на свидетелството за регистрация може да съдържа допълнителни данни, включително данни, свързани с двигателя, като идентификационният номер на двигателя е именно сред изброените. Използването на диспозитивната формулировка „може“ обаче предоставя на държавите членки свобода на преценка относно включването или невключването на тези данни в регистрационните документи, като за номера на двигателя не е въведено задължително изискване. В таблица 3 към Директивата са изброени етикетите, идентифициращи обектите на данни, като регистрационният номер на двигателя (код 9E) е включен сред тях. Директивата изрично предвижда, че посочените в таблицата обекти на данни не са задължителни, освен ако не е посочено друго, като за номера на двигателя не е въведено

задължително изискване. Аналогично, в част II на свидетелството за регистрация не е предвидено императивно вписване на номер на двигателя. Това потвърждава, че европейската правна рамка предоставя на държавите членки свобода на преценка относно включването на такива данни в регистрационните документи.

Нещо повече, основният индивидуализиращ белег на превозното средство с неговият идентификационен номер, поставен от производителя - Vehicle Identification Number (VIN), известен още като „номер на рама“ или „номер на шаси“. Европейската правна рамка, както бе посочено, не третира номера на двигателя като основен индивидуализиращ белег на превозните средства.

Предвид обстоятелството, че двигателят може да бъде подменян, то неговият номер по своята същност не представлява конструктивно постоянен елемент на превозното средство. Освен това, при значителна част от моторните превозни средства номерът на двигателя е труднодостъпен за проверка, нечетлив вследствие на нормална експлоатация или изобщо липсва като външно обозначение.

В тези случаи при промяна на регистрацията на МПС, проверката и вписването на номера на двигателя в свидетелствата за регистрация затрудняват не само собствениците на превозни средства, но и службите за регистрация към МВР. Изискването за повторно издаване на свидетелство за регистрация при смяна на двигателя създава единствено административна тежест за гражданите, без да води до повишаване на правната сигурност или до по-ефективен контрол.

Практиката при промяна в регистрацията на превозни средства показва, че изискването за вписване на номер на двигателя води до усложняване на административната услуга, включително при подмяна на двигателя със същия тип и технически характеристики, при която не се засягат идентичността на превозното средство, нито неговите основни технически параметри.

В тези хипотези административната тежест за гражданите се изразява в необходимостта от представяне на документи, свързани единствено с идентификацията на двигателя, и издаване на ново свидетелство за регистрация, без наличието на обективна необходимост от това.

Ето защо отпадането на изискването за вписване на номер на двигателя в свидетелствата за регистрация ще доведе до опростяване на процедурите по регистрация и пререгистрация на моторните превозни средства, ще намали административната тежест за гражданите, ще улесни работата на органите на

Министерството на вътрешните работи и ще повиши ефективността на
административното обслужване.

ВНОСИТЕЛИ:

Иван Иванов
Анаксис Анаксисов.

Александър Сидоров
Даня Денев
Ваня Ваня Иванов
Ваня Ваня Иванов
Любен Любенков
Табел Тонев
Стефан Стефанов
Тимо Тонев

**ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЗАКОНА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА**

1. Основания за законодателна инициатива

Законопроектът има за цел да въведе отпадане на изискването в свидетелствата за регистрация на моторните превозни средства да се вписва номерът на двигателя.

2. Заинтересовани групи

Заинтересовани от законодателното предложение са множество български граждани, водачите на моторни превозни средства и Министерство на вътрешните работи.

3. Анализ на разходи и ползи

Не се очакват допълнителни административни разходи, тъй като не се правят промени, водещи до такива разходи.

4. Административна тежест и структурни промени

С приемането на законопроекта не се предвижда сливане или закриване на административни структури.

5. Въздействие върху нормативната уредба

Промените в Закона за движението по пътищата ще наложат съответни изменения и допълнения в подзаконови нормативни актове.

6. Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие

Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

Не се очакват негативни въздействия на предложението върху балансираното демографско развитие, включително върху темповете на намаляване на броя на населението, динамиката на миграционните потоци и ограничаването на броя на емигриращите българи.

ВНОСИТЕЛИ:

Стефан Стефанов
Антони Антоанов

Frederick Campbell
Kear

Alto

Harold Deane Webb

Bryant Name

Robert Webb

Robert Name

Curtis Howard

Leo Norob