

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
За №	52-654-01-18
Дата	30.04.2026

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

52-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

1426/27

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 от ПОДНС внасяме проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, ведно с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията, приложена към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

Приложения:

1. Мотиви към законопроекта;
2. Оценка на въздействието;

ВНОСИТЕЛИ:

Игорь Шенков
Антоний Кръстанов

Катя Иванова
Ваня Иванова
Любен Шенков

Николай Павлович Уваров.

Павел Павлович

Степан Иванович

Мария Дмитриевна

Александрович Сидоров

Тимофей Павлович

Проект!

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата

(В сила от 01.09.1999 г. Отражена деноминацията от 05.07.1999 г. Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр. 43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр. 16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр. 115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр. 79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр. 102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр. 109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр. 102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр. 19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., изм. ДВ. бр. 79 от 13 Октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 Февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 Октомври

2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 Ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр. 101 от 20 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 Юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 Септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 Януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г., доп. ДВ. бр.55 от 3 Юли 2018г., изм. ДВ. бр.59 от 17 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.62 от 27 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.77 от 18 Септември 2018г., изм. ДВ. бр.86 от 18 Октомври 2018г., изм. и доп. ДВ. бр. 105 от 18 Декември 2018г., изм. ДВ. бр. 13 от 12 Февруари 2019г., изм. ДВ. бр.17 от 26 Февруари 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 Юли 2019г., доп. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Юли 2020г., изм. ДВ. бр.69 от 4 Август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 11 Август 2020г., изм. ДВ. бр. 104 от 8 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 109 от 22 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 18 от 2 Март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 Март 2021г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 2021г., изм. ДВ. бр.80 от 24 Септември 2021г., изм. ДВ. бр.84 от 8 Октомври 2021г., изм. ДВ. бр. 102 от 23 Декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 Февруари 2023г., изм. ДВ. бр.59 от 11 Юли 2023г., изм. ДВ. бр.65 от 28 Юли 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 Август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 4 Август 2023г., изм. ДВ. бр.84 от 6 Октомври 2023г., изм. ДВ. бр. 102 от 8 Декември 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 Февруари 2024г., изм. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024г. изм. ДВ. бр.38 от 9 Май 2025г., доп. ДВ. бр.61 от 29 Юли 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 3 Февруари 2026г., изм. и доп. ДВ. бр.16 от 10 Февруари 2026г., изм. ДВ. бр.23 от 27 Февруари 2026г.)

§ 1. В чл. 143 се правят следните изменения:

1. В ал. 6 се създава т. 9:

"9. заявяване на намерение за последващо прехвърляне на собствеността на автомобил или мотоциклет с работен обем на двигателя над 350 см³."

2. Създава се нов чл. 6д:

„6д. Прекратяване на регистрацията на основание ал. 6, т. 9 се извършва след служебна проверка по електронен път от службата за регистрация, че спрямо превозното средство не е налице заповед за изземване или друго законово ограничение, няма задължения по Закона

за местните данъци и такси и собственикът няма изискуеми публични задължения по Данъчно-осигурителния процесуален кодекс."

3. Създава се нова алинея 22:

"22. При последваща регистрация на придобито моторно превозно средство, чиято регистрация е прекратена на основание ал. 6, т. 9, се извършва служебна проверка по електронен път от службата за регистрация за заплатен данък при придобиване на имущество по Закона за местните данъци и такси. Регистрацията се извършва ако от проверката се установи, че данъкът е платен или не се дължи от приобретателя."

§ 2. В чл. 144, ал. 2 изречение второ се изменя така:

„При прехвърляне на собствеността на регистрирани автомобили, на регистрирани ремаркета с товароносимост над 10 тона, на регистрирани колесни трактори и на регистрирани мотоциклети с работен обем на двигателя над 350 см³, включително когато регистрацията на съответното превозно средство е прекратена, подписите на страните трябва да бъдат нотариално заверени. Изречение първо не се прилага за:

1. излезлите от употреба превозни средства;
2. моторните превозни средства, за които приобретателят е в чужбина и за които няма последваща регистрация за движение в страната;
3. моторните превозни средства с прекратена регистрация на основание тотална щета и за които няма последваща регистрация за движение от нов приобретател в страната.
4. автомобили и мотоциклети с работен обем на двигателя над 350 см³, за които е издадено удостоверение за прекратена регистрация на основание чл. 143, ал. 6, т. 9."

§ 3. В чл. 145 се правят следните изменения:

Алинея 4 се изменя така:

„4. Разпоредбата на ал. 2 се прилага и при придобиване на собствеността на пътно превозно средство извън Република България, при придобиване на собствеността чрез

публична продажба или при придобиване на собствеността на моторно превозно средство с регистрация, прекратена на основание чл. 143, ал. 6, т. 9."

§ 4. В шестмесечен срок от влизането в сила на този закон министърът на вътрешните работи привежда в съответствие с него наредбата по чл. 140, ал. 2 и чл. 142 от Закона за движението по пътищата.

§ 5. Този закон влиза в сила шест месеца след обнародването му в "Държавен вестник".

ВНОСИТЕЛИ:

Еugen Уенов
Андрей Анастасов

Катя Трънкова
Владислав Пашев
Любен Уренов
Наталья Таскова, Мария
Равел Попов
Ситела Антонова
Мария Димитрова
Александра Костова
Тимо Попов

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Предлаганите изменения целят реално намаляване на административната тежест чрез въвеждане на възможност прехвърлянето на моторни превозни средства да се извършва без нотариална заверка на подписите. Проектът предвижда функциите по проверка и удостоверяване на обстоятелствата, които към момента се осъществяват от нотариусите, да бъдат възложени на Министерството на вътрешните работи. По този начин се гарантира запазване на необходимото ниво на сигурност за участниците в сделките, като едновременно се постига по-облекчен ред за гражданите и бизнеса.

Предвиждат се следните по-съществени промени:

Със законопроекта се предлага изменение, с което се предвижда алтернативна възможност прехвърлянето на собствеността върху автомобили и мотоциклети с работен обем на двигателя над 350 см³ да се извършва не само с договор с нотариална заверка на подписите, но и с договор в обикновена писмена форма в случаите, в които на превозното средство е прекратена регистрацията му.

Предложеният проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата е разработен в унисон с националната цел за приемане на мерки за намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса. В много страни в ЕС нотариалната заверка не е задължителна при продажба на МПС. Примери от законодателствата на други държави като Германия, Обединеното кралство (Великобритания), Франция, Италия и други показват, че е възможно успешно да се регулира сключването на договори за прехвърляне на собствеността на моторни превозни средства без необходимост от нотариална заверка. В националното ни законодателство достатъчно ефективно към настоящия момент се прилагат правилата за закупуване на моторни превозни средства от чужбина и продажбата им преди регистрацията им в България, в който случай нотариална заверка на подписите върху договора за продажба не се изисква.

С оглед защитата на участниците в гражданския оборот, с предложения законопроект се предвижда извършването на служебни проверки от службите за

регистрации както при прекратяване, така и при последваща регистрация на съответните моторни превозни средства.

Предвижда се прекратяване на регистрацията да се извършва само след служебна проверка за наличие на наложени запори или други законови ограничения, както и за неплатени задължения по Закона за местните данъци и такси и по Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

Освен това, последваща регистрация на придобитото моторно превозно средство се предвижда да се извършва само след установяване по електронен път от службата за регистрация, че дължимият данък при придобиване е платен или не се дължи от приобретателя.

В законопроекта е предвидено също задължение за приобретателя на съответното моторно превозно средство в срок до един месец от придобиването да извърши регистрация на придобитото превозното средство.

С предложените промени се предвижда облекчен алтернативен ред за прехвърляне на собствеността на съответните моторни превозни средства, като се намалява административната тежест за участниците в гражданския оборот, спестяват се разходи за нотариални такси, но същевременно се предвиждат и необходимите гаранции за правна сигурност и защита срещу злоупотреби.

ВНОСИТЕЛИ:

Иван Иванов
Анастас Анастасов

Ваня Иванова
Ваня Иванова
Любен Усков
Никола Трайков
Томас Томов
Петър Иванов

Dear Friend

Respectfully,
—

Alfred Russel Wallace

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЗАКОНА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

1. Основания за законодателна инициатива

Законопроектът има за цел да въведе облекчен алтернативен ред за прехвърляне на автомобили и мотоциклети с работен обем на двигателя над 350 см³, който намалява административната тежест за гражданите и бизнеса, премахва разходите за нотариални такси и същевременно осигурява необходимите правни гаранции.

2. Заинтересовани групи

Заинтересовани от законодателното предложение са множество български граждани, водачите на моторни превозни средства и Министерство на вътрешните работи.

3. Анализ на разходи и ползи

Не се очакват допълнителни административни разходи, тъй като не се правят промени, водещи до такива разходи.

4. Административна тежест и структурни промени

С приемането на законопроекта не се предвижда сливане или закриване на административни структури.

5. Въздействие върху нормативната уредба

Промените в Закона за движението по пътищата ще наложат съответни изменения и допълнения в подзаконови нормативни актове.

6. Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие

Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

Не се очакват негативни въздействия на предложението върху балансираното демографско развитие, включително върху темповете на намаляване на броя на населението, динамиката на миграционните потоци и ограничаването на броя на емигриращите българи.

ВНОСИТЕЛИ:

Иван Иванов
Антон Антонов

Kara Diercke
Bergmanns Handel
haben August
Hansen David Wenz
haben Nord
Cinara Humeraba
Klagenfurt
Kreuzberg
Lena Rand