

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Зак. №	52-654-01-20
Дата	30, 04, 2016

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

52-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

14 ч. 20 мин

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1, т. 1 от ПОДНС внасяме проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, ведно с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията, приложена към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

Приложения:

1. Мотиви към законопроекта;
2. Оценка на въздействието;

ВНОСИТЕЛИ:

Евгени Иванков
Антоний Ангелов

Хатя Йенкова
Владимир Пачев
Мирен Иванов
Михаил Михайлов

Каван Транс Уорлд.

Иван Ронд
Смалекен Кенуфайлы

Смена Аморова

Мария Димитров

Александр Сидоров

Тимо Ронд

Проект!

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата

(В сила от 01.09.1999 г. Отражена деноминацията от 05.07.1999 г. Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр. 43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр. 16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр. 115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр. 79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр. 105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр. 102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр. 109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр. 102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр. 10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр. 19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., изм. ДВ. бр. 79 от 13 Октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр. 101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 Февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 Октомври 2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 Ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 Декември 2016г., изм. и

доп. ДВ. бр. 101 от 20 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 Юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 Септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 Януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г., доп. ДВ. бр.55 от 3 Юли 2018г., изм. ДВ. бр.59 от 17 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.62 от 27 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.77 от 18 Септември 2018г., изм. ДВ. бр.86 от 18 Октомври 2018г., изм. и доп. ДВ. бр. 105 от 18 Декември 2018г., изм. ДВ. бр. 13 от 12 Февруари 2019г., изм. ДВ. бр.17 от 26 Февруари 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 Юли 2019г., доп. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Юли 2020г., изм. ДВ. бр.69 от 4 Август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 11 Август 2020г., изм. ДВ. бр. 104 от 8 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 109 от 22 Декември 2020г., доп. ДВ. бр. 18 от 2 Март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 Март 2021г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 2021г., изм. ДВ. бр.80 от 24 Септември 2021г., изм. ДВ. бр.84 от 8 Октомври 2021г., изм. ДВ. бр. 102 от 23 Декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 Февруари 2023г., изм. ДВ. бр.59 от 11 Юли 2023г., изм. ДВ. бр.65 от 28 Юли 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 Август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 4 Август 2023г., изм. ДВ. бр.84 от 6 Октомври 2023г., изм. ДВ. бр. 102 от 8 Декември 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 Февруари 2024г., изм. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024г. изм. ДВ. бр.38 от 9 Май 2025г., доп. ДВ. бр.61 от 29 Юли 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 3 Февруари 2026г., изм. и доп. ДВ. бр.16 от 10 Февруари 2026г., изм. ДВ. бр.23 от 27 Февруари 2026г.)

§ 1. В чл. 99 се създава алинея 4:

„(4) Когато в зоните за платено паркиране по ал. 1 са предвидени места в режим „Служебен абонамент“, техният брой не може да надвишава 10 на сто от общия брой на определените места за паркиране за съответната зона от район, път или част от пътя. При изчисляването на този процент, ако полученото число е дробно, то се закръглява към следващото по-голямо цяло число. Условиата и редът за предоставянето на места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се определят от общинския съвет.“

§ 2. Подзаконовите нормативни актове по прилагането на този закон се привеждат в съответствие с него в тримесечен срок от влизането му в сила.

§ 3. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

ВНОСИТЕЛИ:

Игор Иванов
Антанас Антанасов.

Хан Тихолов
Вангел Панев
Любен Черков
Кежан Томов
Тодор Тодов
Антон Черков
Евгений Черков
Стефан Иванов
Мария Иванов
Александер Черков
Тимо Попов.

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

С предложената нова ал. 4 в чл. 99 от Закона за движението по пътищата се въвежда правило, съгласно което, когато в рамките на зоните за платено паркиране са определени места в режим „Служебен абонамент“, техният брой да не надвишава 10 на сто от общия брой на местата за паркиране за съответната зона от район, път или част от пътя. С цел предотвратяване на противоречива практика при прилагането на това ограничение, изрично се предвижда правило за закръгляване към по-голямото цяло число, когато при изчисляването се получи дробна стойност.

Предложението в тази си част осигурява яснота и правна сигурност, като създава предпоставки за еднакво и предвидимо прилагане на правната норма на територията на всички общини. С него се въвежда единствено рамков законов предел, насочен към предотвратяване на непропорционално ограничаване на достъпа до паркоместа и към защита на обществения интерес, без да се накърняват правомощията на органите на местното самоуправление.

В действащата правна уредба към момента липсва законодателно определено количествено ограничение относно броя на местата за паркиране, предоставяни в режим „Служебен абонамент“ в зоните за платено паркиране. Понастоящем условията, редът и обхватът на този режим се уреждат изцяло с подзаконови нормативни актове на общинско ниво, което води до съществени различия в практиката между отделните общини и до липса на единни стандарти при прилагането му.

На практика тази празнота в законодателната уредба създава предпоставки за определяне на прекомерен брой места за паркиране в режим „Служебен абонамент“ за сметка на свободностъпните места, предназначени за гражданите. Това обстоятелство се отразява неблагоприятно върху възможността за паркиране в населените места и засилва общественото напрежение, особено в зони с интензивен трафик и ограничена паркинг инфраструктура.

Основната цел на законодателното предложение е да се въведе еднакво за всички общини количествено ограничение на броя на местата за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“, като по този начин се гарантира справедлив баланс между обществения интерес и потребностите на държавни и общински органи, институции, търговски обекти и други ползватели. С предложението се цели и улесняване на достъпа на гражданите до места за паркиране, особено в големите градове, където недостигът на паркоместа е траен и задълбочаващ се проблем.

ВНОСИТЕЛИ:

Игор Станиславов
Антон Антониев

Келя Иванова
Владислав Попов
Любен Иванов
Венцислав Иванов
Роберт Попов
Таня Мухоморова
Емил Радостин
Стефан Иванов
Маргарита Димитрова
Александра Саватова
Симеон Попов

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЗАКОНА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

1. Основания за законодателна инициатива

Законопроектът има за цел да въведе ясно и еднакво за всички общини количествено ограничение за местата в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“.

2. Заинтересовани групи

Заинтересовани от законодателното предложение са собствениците и ползвателите на пътни превозни средства, общинските администрации и общинските съвети и органите на местното самоуправление.

3. Анализ на разходи и ползи

Не се очакват допълнителни административни разходи, тъй като не се правят промени, водещи до такива разходи.

4. Административна тежест и структурни промени

С приемането на законопроекта не се предвижда сливане или закриване на административни структури.

5. Въздействие върху нормативната уредба

Промените в Закона за движението по пътищата ще наложат съответни изменения и допълнения в подзаконови нормативни актове.

6. Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие

Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

Не се очакват негативни въздействия на предложението върху балансираното демографско развитие, включително върху темповете на намаляване на броя на населението, динамиката на миграционните потоци и ограничаването на броя на емигриращите българи.

ВНОСИТЕЛИ:

Огден Овенов
Антанис Антанисев

Кара Иванова
Вангенов Павел
Моден Уберов
Ванов Терентий Уберов
Моден Павел
Майер Мигель
Семелев Павел
Синен Амуров
Мартин Павлов
Александр Александр
Тимо Павлов