

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	52-654-01-53
Дата	04. 06. 2026.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

03⁵⁶
Ирис

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДОЦОВА,

На основание чл.87, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал.1, т.1 от Правилника за организация и дейността на Народното събрание, внасяме проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, заедно с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и обсъждане, съгласно установения ред.

Приложения:

1. Мотиви към законопроекта;
2. Оценка на въздействието

ВНОСИТЕЛИ:

Игор Иванов
Димитр Димитров
Кавел Попов
Каноян Иванов
Люден Иванов
Дана Иванова
Сило Попов
Свирен Ирифанов

Проект!

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн. ДВ. бр.26 от 29 март 2000г., изм. ДВ. бр.88 от 27 октомври 2000г., изм. ДВ. бр.111 от 28 декември 2001г., изм. ДВ. бр.47 от 10 май 2002г., изм. ДВ. бр.118 от 20 декември 2002г., изм. ДВ. бр.9 от 31 януари 2003г., изм. ДВ. бр.112 от 23 декември 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 януари 2004г., изм. ДВ. бр.14 от 20 февруари 2004г., изм. ДВ. бр.88 от 4 ноември 2005г., изм. ДВ. бр.104 от 27 декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 април 2006г., изм. ДВ. бр.36 от 2 май 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 август 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 декември 2006г., изм. ДВ. бр.105 от 22 декември 2006г., изм. ДВ. бр.108 от 29 декември 2006г., изм. ДВ. бр.59 от 20 юли 2007г., изм. ДВ. бр.43 от 29 април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 август 2008г., изм. ДВ. бр.12 от 13 февруари 2009г., изм. ДВ. бр.32 от 28 април 2009г., изм. ДВ. бр.41 от 2 юни 2009г., изм. ДВ. бр.42 от 5 юни 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 ноември 2009г., изм. ДВ. бр.87 от 5 ноември 2010г., изм. ДВ. бр.19 от 8 март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 май 2011г., изм. ДВ. бр.55 от 19 юли 2011г., изм. ДВ. бр.99 от 16 декември 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.38 от 18 май 2012г., изм. ДВ. бр.44 от 12 юни 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 юли 2012г., изм. ДВ. бр.15 от 15 февруари 2013г., изм. ДВ. бр.66 от 26 юли 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.16 от 25 февруари 2014г., изм. ДВ. бр.53 от 27 юни 2014г., изм. ДВ. бр.98 от 28 ноември 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.10 от 6 февруари 2015г., изм. ДВ. бр.14 от 20 февруари 2015г., изм. ДВ. бр.37 от 22 май 2015г., доп. ДВ. бр.61 от 11 август 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 декември 2015г., изм. ДВ. бр.30 от 15 април 2016г., доп. ДВ. бр.75 от 27 септември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 януари 2017г., изм. ДВ. бр.89 от 7 ноември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.96 от 1 декември 2017г., доп. ДВ. бр.31 от 10 април 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.80 от 28 септември 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.105 от 18 декември 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 юли 2019г., изм. ДВ. бр.14 от 18 февруари 2020г., изм. ДВ. бр.17 от 26 февруари 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 февруари 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 февруари 2024г., доп. ДВ. бр.39 от 1 май 2024г., изм. и доп. ДВ. бр.26 от 27 март 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 август 2025г.)

§ 1. В чл. 10, ал. 3 след първото изречение се добавя ново изречение:

„За използване на републикански пътища от втори и трети клас не се събират винетни такси.“

§ 2. Подзаконовите нормативни актове по прилагането на този закон се привеждат в съответствие с него в тримесечен срок от влизането му в сила.

§ 3. Този закон влиза в сила от 1 януари 2027 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Игор Иванов
Светло Рачков
Раден Рачков
Никола Иванов
Роден Иванов
Иван Иванев
Тимо Попов
Симеон Киряков

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

Предлаганите изменения целят реално намаляване на финансовата и административна тежест върху гражданите и бизнеса чрез премахване на изискването за заплащане на такси за ползване на пътната инфраструктура – винетна такса, за републиканските пътища от втори и трети клас. Проектът предвижда функциите по поддръжка и развитие на тези участъци да бъдат изцяло обезпечени чрез държавния бюджет, като по този начин се гарантира свободното придвижване и икономическото оживление в по-слабо развитите региони на страната.

Предложеният проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата е разработен в съответствие с националната цел за преодоляване на регионалните дисбаланси и социалната изолация. В много страни от ЕС таксуването на пътната мрежа с винетни такси е фокусирано върху основните транспортни коридори, докато локалната инфраструктура остава освободена от тях с цел насърчаване на вътрешната мобилност. Примери от законодателствата на други държави показват, че освобождаването на по-ниския клас пътища от винетни такси води до повишаване на икономическата активност в периферните райони и облекчава ежедневните разходи на домакинствата.

Премахването на винетните такси за второкласната и третокласната мрежа ще спомогне за по-равномерното разпределение на автомобилния поток, като предостави алтернатива на шофьорите и намали натовареността в критични точки на първокласните пътища. По този начин се постига по-облекчен ред за гражданите, повишаване на безопасността и по-добра свързаност между малките населени места и областните центрове.

ВНОСИТЕЛИ:

Здравко Иванов
Василио Василев
Камелия Иванова
Татяна Тодорова
Михаил Иванов

Ульяна
Зина Рогов
Соня Вирфоров

Ульяна Вирфоров

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ЗАКОНА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

1. Основания за законодателна инициатива

Законопроектът има за цел да въведе облекчен режим за ползване на републиканската пътна мрежа от втори и трети клас, който намалява административната и финансова тежест за гражданите и бизнеса, премахва разходите за винетни такси за тези участъци и същевременно осигурява необходимите условия за социално-икономическа свързаност.

2. Заинтересовани групи

Заинтересовани от законодателното предложение са множество български граждани, водачите на моторни превозни средства и Агенция „Пътна инфраструктура“.

3. Анализ на разходи и ползи

Не се очакват допълнителни административни разходи, тъй като не се правят промени, водещи до такива разходи.

Основната полза от предложените промени е насочена към онези жители на малките населени места, чието придвижване се осъществява предимно до съседни селища по второкласната и третокласната пътна мрежа. Към момента тези граждани са принудени да заплащат винетни такси в същия размер, в какъвто ги заплащат и лицата, пътуващи по автомагистралите и първокласните пътища на територията на цялата страна. Премахването на винетните такси за пътищата от по-нисък клас ще отстрани тази финансова тежест и ще гарантира, че разходите са съразмерни с реалното използване на пътната инфраструктура.

4. Административна тежест и структурни промени

С приемането на законопроекта не се предвижда сливане или закриване на административни структури. Промените ще доведат до намаляване на необходимостта

от административен контрол върху плащането на винетни такси за второкласната и третокласната пътна мрежа.

5. Въздействие върху нормативната уредба

Промените в Закона за пътищата ще наложат съответни изменения и допълнения в подзаконови нормативни актове.

6. Равно третиране от държавата и балансирано демографско развитие

Предложението не засяга спазването на принципа на равенство съгласно българското законодателство и за равното третиране от държавата на българите и българските граждани, живеещи извън страната.

Не се очакват негативни въздействия на предложението върху балансираното демографско развитие, включително върху темповете на намаляване на броя на населението, динамиката на миграционните потоци и ограничаването на броя на емигриращите българи.

ВНОСИТЕЛИ:

Игор Иванов
Васил Василев
Татяна Тончева
Катя Иванова
Людмила Иванова
Катя Иванова
Татяна Тончева
Светлана Иванова