

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	52-654-01-54
Дата	04 1 06 2026 г.

ДО

Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

52-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11²³
мис

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 70, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание (ПОДНС), внасяме проект на Закон за изменение и допълнение на Закон за движението по пътищата, с мотиви и предварителна оценка на въздействието към него.

Молим законопроекта да бъде предоставен за разглеждане и гласуване по установения ред.

Гр. София,

04.06.2026 г.

ВНОСИТЕЛИ:

Харин Радислов
Айтмен Сабри
Харин Харин
Мекра Д. Михайлова

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

Закон за изменение и допълнение
на Закон за движението по пътищата

В сила от 01.09.1999 г. Отразена деноминацията от 05.07.1999 г.

Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр.43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр.16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр.79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., изм. ДВ. бр.79 от 13 Октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 Февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 Октомври 2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 Ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 20 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 Юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 Септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 Януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г., доп. ДВ. бр.55 от 3 Юли 2018г., изм. ДВ. бр.59 от 17 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.62 от 27 Юли 2018г., доп. ДВ. бр.77 от 18 Септември 2018г., изм. ДВ. бр.86 от 18 Октомври 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.105 от 18 Декември 2018г., изм. ДВ. бр.13 от 12 Февруари 2019г., изм. ДВ. бр.17 от 26 Февруари 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 Юли 2019г., доп. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Юли 2020г., изм. ДВ. бр.69 от 4 Август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 11 Август 2020г., изм. ДВ. бр.104 от 8 Декември 2020г., доп. ДВ. бр.109 от 22 Декември 2020г., доп. ДВ. бр.18 от 2 Март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 Март 2021г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 2021г., изм. ДВ. бр.80 от 24 Септември 2021г., изм. ДВ. бр.84 от 8 Октомври 2021г., изм. ДВ. бр.102 от 23 Декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 Февруари 2023г., изм. ДВ. бр.59 от 11 Юли 2023г., изм. ДВ. бр.65 от 28 Юли 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 Август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 4 Август 2023г., изм. ДВ. бр.84 от 6 Октомври 2023г., изм. ДВ. бр.102 от 8 Декември

2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 Февруари 2024г., изм. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024г., изм. ДВ. бр.38 от 9 Май 2025г., доп. ДВ. бр.61 от 29 Юли 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 Август 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 3 Февруари 2026г., изм. и доп. ДВ. бр.16 от 10 Февруари 2026г., изм. ДВ. бр.23 от 27 Февруари 2026 г.

§ 1. В чл. 9, ал. 1, след думите „самобалансиращи се превозни средства“ се поставя запетая и се добавя и „индивидуални електрически превозни средства“.

§ 2. В чл. 15, се създава нова ал. 8:

„(8) Забранено е управлението на индивидуални електрически превозни средства в паркове, градини, детски площадки и зони, предназначени за пешеходци“.

§ 3. В чл. 79, ал. 1:

1. в текста преди т. 1 думите „и индивидуално електрическо превозно средство“ се заличават.

2. т. 4 се отменя.

§ 4. Чл. 80а се отменя.

§ 5. В чл. 87, т. 2 думите „индивидуални електрически превозни средства“ и запетаята след тях се заличават.

§ 6. В чл. 107, т. 2 запетаята след думата „мотопед“ се заменя с „или“, а думите „или индивидуално електрическо превозно средство“ се заличават.

§ 7. В чл. 110 запетаята след думата „мотопед“ се заменя с „или“, а думите „или индивидуално електрическо превозно средство“ се заличават.

§ 8. В чл. 150 думите „превозно средство е индивидуално електрическо превозно средство или“ се заличават.

§ 9. В чл. 167, ал. 2:

1. В т. 1 думите „на правилата за движение от водачите на индивидуални електрически превозни средства, движещи се по велосипедната инфраструктура“ се заличават.

2. т. 5 се отменя.

§ 10. В чл. 177, ал. 1 се създава нова т. 13:

„т. 13. който управлява индивидуално електрическо превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване, паркове, градини, детски площадки и зони, предназначени за пешеходци, а при повторно нарушение се наказва с глоба от 500 евро.“

§ 11. Чл. 183а се отменя.

ВНОСИТЕЛИ:

Нарен Кетидов
Алмен Годиш
Ханму Ханам
Мерва Д. Мохамедова

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за движението по пътищата

През последните години в Република България се наблюдава значително увеличаване на използването на индивидуални електрически превозни средства (електрически тротинетки и други сходни устройства), което доведе до възникването на нов и сериозен риск за безопасността на движението по пътищата, както и за живота, и здравето на гражданите.

Според официални данни на Главна дирекция „Национална полиция“ само за периода от 1 януари до 31 юли 2024 г. са регистрирани 323 пътнотранспортни произшествия с участие на електрически тротинетки, при които са загинали 5 лица и са ранени 192 лица. Към месец октомври 2024 г. броят на инцидентите надхвърля 400, загиналите достигат 8 лица, а ранените – 327 лица. Данните показват рязко нарастване на произшествията спрямо предходната година и потвърждават, че действащата нормативна уредба не осигурява необходимата степен на защита на живота и здравето на гражданите.

Натрупаната практика след въвеждането на законов режим за движение на индивидуалните електрически превозни средства показва, че предприетите нормативни мерки не са постигнали очаквания резултат. Независимо от ограниченията относно възрастта на водачите, скоростта на движение, използването на предпазни средства и забраните за движение в определени зони, продължават да се регистрират множество тежки пътнотранспортни произшествия и инциденти с пострадали граждани.

Особено тревожна е тенденцията за увеличаване на инцидентите с деца. На 31 май 2026 г. в централната пешеходна зона на град Русе двама младежи, движещи се с електрическа тротинетка с висока скорост, блъскаат двегодишно дете, което получава травма на главата. Инцидентът е извършен именно в зона, в която движението на подобни превозни средства вече е било забранено по действащото законодателство, което показва, че наличието на нормативна забрана само по себе си не осигурява реална защита на гражданите.

Случаят в Русе не представлява изолиран инцидент, а е част от трайна тенденция на нарушения, извършвани от водачи на електрически тротинетки в пешеходни

пространства, паркове, площади и зони с интензивно присъствие на деца, възрастни хора и лица с увреждания. Практиката показва, че контролът върху този вид превозни средства е изключително затруднен поради липсата на регистрационен режим, възможност за надеждна идентификация на нарушителите и ограничените технически възможности за превенция. Независимо от многократните законодателни изменения през последните години, статистиката и обществените нагласи показват, че въведеният регулаторен модел не функционира ефективно. Налице е обективна невъзможност да бъде гарантирана безопасността на пешеходците и останалите участници в движението при едновременното присъствие на индивидуални електрически превозни средства в обществените пространства.

Предвид изложеното предлагаме отпадане на режима за движение на индивидуалните електрически превозни средства по пътищата, отворени за обществено ползване, както и в паркове, градини, детски площадки и зони, предназначени за пешеходци.

ВНОСИТЕЛИ:

Харел Кайро
Ашмен Сабри
Ханс Ханс
Мерв Д. Михайлова

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за движението по пътищата

Предложеният законопроект има за цел да повиши безопасността на движението и да осигури по-ефективна защита на живота и здравето на гражданите чрез преустановяване движението на индивидуални електрически превозни средства по пътищата, отворени за обществено ползване, както и в паркове, градини, детски площадки и пешеходни зони.

Заинтересовано е цялото българско общество. Необходимостта от законодателната промяна произтича от трайно нарастващия брой инциденти с електрически тротинетки, при които се засягат както техните водачи, така и пешеходци, включително деца. Независимо от въведените през последните години ограничения и правила за движение, практиката показва, че съществуващият режим не е довел до съществено намаляване на риска.

При изготвянето на настоящата оценка бяха разгледани възможностите за запазване на действащата уредба и за допълнително затягане на контрола чрез нови ограничения и административни изисквания.

Анализът показва, че тези подходи не биха довели до постигане на необходимото ниво на безопасност и биха създали допълнителна административна тежест както за гражданите, така и за контролните органи. Поради това е възприет подходът за отпадане на режима за движение на индивидуалните електрически превозни средства в обществените пространства.

Очакваният резултат от приемането на законопроекта е намаляване на броя на инцидентите, ограничаване на травматизма сред децата и пешеходците и създаване на по-сигурна градска среда. Предвижда се също така да се улесни осъществяването на контрол от страна на компетентните органи чрез въвеждането на ясен и еднозначен правен режим.

Прилагането на закона не изисква създаването на нови административни структури, регистри или контролни механизми и не води до необходимост от допълнителни разходи за държавния бюджет или бюджетите на общините.

С оглед изложеното може да се направи изводът, че предлаганите изменения са необходими, пропорционални и насочени към защита на значим обществен интерес, какъвто е опазването на живота и здравето на участниците в движението.

ВНОСИТЕЛИ:

Хадера Келифова
Аймен Сабри
Халим Халим
Мерва Д. Михайлова