НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 52-654-04-117
Дата 20 / 07 2026 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
52-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА

07
17

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И
ФИНАНСИ КЪМ
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н КОНСТАНТИН ПРОДАНОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл.79, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям предложение за изменения и допълнения на приетия на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България каса за 2026 г., № 52-602-01-19, внесен от Министерски съвет на 01.07.2026 г., както следва:

В чл. 50, ал. 1 се изменя, както следва:

„ (1) Приема разходи по § 4, ал. 1 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози за субсидиране на превози на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, с изключение на средствата за транспорт на деца и ученици по чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование и за превоз на служителите, пътуващи безплатно във вътрешноградския транспорт при изпълнение на служебните си задължения, когато това е предвидено в закон, както и за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г., от централния бюджет за 2026 г. в общ размер на 256 484,9 хил. евро, от които за субсидии и други текущи трансфери за нефинансовите предприятия по централния бюджет за 2026 г. в размер на 153 715,2 хил. евро, в т.ч. Столична община - вътрешноградски транспорт - 70 259,8 хил. евро, и 102 769,7 хил. евро за целеви текущи разходи по централния бюджет

за 2026 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници.“.

Мотиви:

Направеното предложение цели прецизиране на разпоредбата, тъй като понастоящем и за 2026 г. утвърдените транспортни схеми са съгласно разпоредбите на Закона за автомобилните превози (ЗАП) – републиканска, междуобластна, областни и общински и по отношение на компенсациите и субсидиите в автомобилния транспорт, предвиждани в Закона за държавния бюджет на Република България (ЗДБРБ) за 2026 г. следва да се прилага разпоредбата на § 4 от Заключителните разпоредби на ЗАП, която не е отменена.

В § 2 от Заключителните разпоредби на Закона за обществения транспорт (ЗОТ), който е обн., ДВ, бр. 32 от 2026 г., в сила от 16.04.2026 г., е посочено, че в срок до 12 месеца от влизането на закона в сила министърът на транспорта и съобщенията изгражда:

1. Интелигентната система за управление на обществения транспорт;

2. клиринговата система за разпределение на приходите от продажба на единни превозни документи между участващите превозвачи.

Съгласно § 3 от заключителните разпоредби на ЗОТ в 6-месечен срок от изграждането на Интелигентната система за управление на обществения транспорт и клиринговата система за разпределение на приходите от продажба на единни превозни документи между участващите превозвачи:

1. министърът на транспорта и съобщенията утвърждава Националната транспортна схема;

2. съществуващите системи за издаване, продажба и проверка на превозни документи се привеждат в оперативна съвместимост с Националната система за единен превозен документ.

Съгласно § 4 от заключителните разпоредби на ЗОТ в срок до 6 месеца от утвърждаването на Националната транспортна схема възложителите на обществени услуги за превоз на пътници с автомобилен транспорт привеждат в съответствие действащите договори с утвърдените в Националната транспортна схема разписания, а съобразно § 5 от заключителните разпоредби на ЗОТ подзаконовите актове по прилагането на този закон се издават в четиримесечен срок от влизането му в сила.

С оглед предвидените по-горе срокове най-рано след година и половина би могло да има утвърдена Национална транспортна схема и чак тогава следва да се конкретизира по кои транспортни схеми кои автобусни линии ще бъдат субсидирани и компенсирани със средства от държавния

бюджет. В случай че предложеният текст с разделение на транспортните схеми – обща, междуобщински и общински, които са част от Националната транспортна схема и които към момента не съществуват, се приеме, то това ще доведе до липсата на основание за субсидиране на превозите по автобусни линии за 2026 г.

С Програмата за компенсиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни републиканска, междуобластна, областни и общински схеми за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г., която е част от пакета от антикризисни мерки, насочени към ограничаване на инфлационния натиск и стабилизиране на пазара на горива, в условия на неприет бюджет на страната за 2026 г., се уреждат условията и редът за компенсиране на превозвачи извън тези по § 4, ал. 1, т. 1 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. За изпълнение на програмата е одобрено финансиране на трансфери за други целеви разходи на общини за 2026 г., като кметовете на общини предоставят средствата на превозвачи, които спазват нормативно установения ред и правилата за извършване на обществен превоз на пътници, предвидени в Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

ВНОСИТЕЛ:

Константин Проданов
Здравко Марков
Георги Дерегов
Георги Григоров
Слави Василев
Осман Кадриев
Мариян Сакъз
Стефан Бакърджиев