НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 52-654-04-75
Дата 17.07.26

ЧРЕЗ
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н КОНСТАНТИН ПРОДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от ПОДНС внасяме предложение за изменения и допълнения на приетия на първо гласуване Законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 г., № 52-602-01-19, внесен от Министерски съвет на 01.07.2026 г., както следва:

В чл. 50 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 числото „256 484,9“ се заменя с „263 030,44“.

2. Създава се нова ал. 4:

„(4) Увеличението на средствата в ал. 1 да се използват за допълнителни субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградски транспорт и транспорта в планински и други райони, да бъдат преведени на общините и разпределени съгласно наредбата, издадена на основание § 4, ал. 3 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.“

Средствата по т. 1 да бъдат осигурени от увеличението на текущи трансфери за 2026 г., като бъде направено преструктуриране на разходите.

МОТИВИ

Необходимостта от увеличаване размера на субсидиите за вътрешноградския транспорт и за междуселищния транспорт в слабонаселените планински и други райони е обусловена от нарастващите разходи за осъществяване на обществения превоз на пътници и от необходимостта да се гарантира устойчивото предоставяне на транспортна услуга на населението.

През последните години се наблюдава значително увеличение на основните разходи, свързани с автобусните превози, включително разходите за горива, резервни части, техническо обслужване и ремонт на автобусите, застраховки, заплати и осигурителни вноски на водачите и останалия персонал, както и други текущи експлоатационни разходи. Това води до повишаване себестойността на превозите и до задълбочаване на отрицателния финансов резултат от обслужването на нерентабилните автобусни линии.

Общественият транспорт в планинските и други слабонаселени райони има съществено социално значение. Той осигурява достъп на населението до работни места, здравни, образователни, административни и социални услуги, както и възможност за придвижване на лица в неравностойно положение, възрастни хора, ученици и други групи, които в значителна степен зависят от автобусния транспорт.

Намаляването или прекратяването на нерентабилни автобусни линии поради недостатъчно финансиране би довело до ограничаване на транспортната свързаност на населени места и до задълбочаване на социалната и икономическата изолация на населението в отдалечените райони. Увеличаването на субсидиите ще създаде необходимите условия за запазване на транспортното обслужване и за гарантиране на неговата регулярност, надеждност и достъпност.

Размерът на субсидиите следва да бъде съобразен с реалните икономически условия, с доказания нетен финансов ефект от извършваните превози и с необходимостта да се осигури устойчиво финансиране на обществената услуга. По този начин ще се постигне по-добро съответствие между предоставяното публично финансиране и действителните разходи за извършване на превозите.

Предвид изложеното, увеличаването на размера на субсидиите е необходимо за гарантиране на непрекъснатостта и устойчивостта на обществения автобусен транспорт, за запазване на транспортната свързаност на малките и отдалечени населени места и за защита на обществения интерес.

В тази връзка се предлага размерът на средствата за субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии да бъде увеличен, така че да отразява реалните икономически условия и необходимите разходи за предоставяне на обществената транспортна услуга.

ВНОСИТЕЛИ:

Мекра Д. Михайлова-Кехая
Айтен Байри Сейри
Атидже Ахмед-Вели
Хакан Кемилов
Байрам Байрам
Нашиля Мюлдес
Петър Бейтов
Станислав Апостолов