

Брюксел, 20.2.2014 г.
COM(2014) 95 final

2014/0051 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за установяване на позицията, която да бъде възприета от името на Съюза в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменение на правила № 3, 6, 7, 10, 13, 18, 19, 27, 46, 48, 67, 74, 107, 110, 113, 117, 123 и 129, както и по отношение на проекта на глобално техническо правило относно хармонизирани в световен мащаб процедури за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) и проекта на глобално техническо правило относно гумите

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) разработва на международно равнище хармонизирани изисквания, предназначени да отстраняват техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между страните по Ревизираното споразумение от 1958 г. и да гарантират, че тези превозни средства осигуряват висока степен на безопасност и опазване на околната среда.

В съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации („ИКЕ на ООН“) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудването и частите, които могат да се монтират и/или да се използват в колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“)¹, а в съответствие с Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните превозни средства („Паралелно споразумение“)² Съюзът се присъедини към Паралелното споразумение.

Заседанията на Работна група 29 на ИКЕ на ООН (Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства) се провеждат три пъти през всяка календарна година — през март, юни и ноември. На всяко заседание се приемат нови изменения на съществуващите правила на ИКЕ на ООН или на глобалните технически правила, с цел да се отчете техническият напредък. Преди всяко заседание на Работна група 29 една от шестте работни комисии към нея приема тези изменения.

След това по време на заседанието на Работна група 29 се гласува за окончателното приемане на измененията, допълненията и поправките, стига да е налице кворум и квалифицирано мнозинство от договарящите се страни. ЕС е страна по две споразумения (съответно от 1958 г. и 1998 г.) в обхвата на дейност на Работна група 29 и гласува от името на държавите членки. За всяко заседание се изготвя решение на Съвета, известно като „мегарешение“, в което се съдържа списък на измененията, допълненията и поправките и което оправомощава Комисията да гласува от името на държавите членки на съответното заседание на Работна група 29.

С настоящото решение на Съвета се определя позицията на Съюза за гласуването на измененията, допълненията и поправките, които са внесени и предстои да бъдат гласувани на заседанието на Работна група 29, което ще се проведе в периода 11 — 14 март 2014 г.

¹ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

² ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОТ ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Беше проведена консултация с Техническия комитет по моторните превозни средства и бяха взети предвид забележките на експертите на държавите членки.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Обобщение на предлаганите мерки**

В предложението е определена позицията на Съюза при гласуването на измененията на правила на ИКЕ на ООН № 3, 6, 7, 10, 13, 18, 19, 27, 46, 48, 67, 74, 107, 110, 113, 117, 123 и 129, както и по отношение на проект на глобално техническо правило относно хармонизирани в световен мащаб процедури за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) и проект на глобално техническо правило относно гумите.

- **Правно основание**

Правното основание на настоящото предложение е член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

- **Принцип на субсидиарност**

Гласуването в подкрепа на инструменти на международно ниво, като предложения за изменение на правила на ИКЕ на ООН и проекти на глобални технически правила, и включването им в системата на Съюза за одобрение на типа на моторните превозни средства може да бъде направено единствено от Съюза. Това не само предотвратява разпокъсването на вътрешния пазар, но също така гарантира еднакви стандарти за опазване на здравето и за безопасност навсякъде в Съюза. По този начин се реализират и ползи посредством икономии от мащаба: продуктите могат да се произвеждат за целия пазар на Съюза и дори за международния пазар, вместо да бъдат приспособявани, за да получат национално одобрение на типа за всяка отделна държава членка.

Поради това настоящото предложение е в съответствие с принципа на субсидиарност.

- **Принцип на пропорционалност**

Настоящото предложение е в съответствие с принципа на пропорционалност, тъй като не надхвърля необходимото за постигане на целта да се осигури правилното функциониране на вътрешния пазар, като същевременно се гарантира висока степен на обществена безопасност и защита.

- **Избор на инструменти**

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е предвидено, че за да бъдат определени позициите, които да бъдат възприети от името на Съюза в орган, създаден чрез международно споразумение, е необходимо решение на Съвета.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за установяване на позицията, която да бъде възприета от името на Съюза в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменение на правила № 3, 6, 7, 10, 13, 18, 19, 27, 46, 48, 67, 74, 107, 110, 113, 117, 123 и 129, както и по отношение на проекта на глобално техническо правило относно хармонизирани в световен мащаб процедури за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) и проекта на глобално техническо правило относно гумите

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета³ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации („ИКЕ на ООН“) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“).
- (2) В съответствие с Решение 2000/125/ЕО на Съвета⁴ Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да се

³ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

⁴ Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

монтират и/или използват на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“).

- (3) С Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁵ системите за одобрение в отделните държави членки бяха заменени с общосъюзна процедура за одобрение и беше създадена хармонизирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания по отношение на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочената директива правилата на ИКЕ на ООН бяха включени в системата на ЕС за одобрение на типа на превозните средства като изисквания за одобрение на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза. След приемането на Директива 2007/46/ЕО правилата на ИКЕ на ООН все повече заменят законодателството на ЕС в системата за ЕС одобрение на типа.
- (4) Предвид натрупания опит и развитието на техниката е необходимо да се адаптират изискванията към някои елементи или характеристики, които са предмет на правила № 3, 6, 7, 10, 13, 18, 19, 27, 46, 48, 67, 74, 107, 110, 113, 117, 123 и 129 на ИКЕ на ООН.
- (5) За да бъдат хармонизирани съответните разпоредби за безопасност в областта на одобрението на типа на моторните превозни средства, следва да бъде приет проекта на глобално техническо правило относно хармонизирани в световен мащаб процедури за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) и проекта на глобално техническо правило относно гумите.
- (6) Поради това е необходимо да се определи позицията, която да бъде възприета от името на Съюза в рамките на Административния комитет за Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Изпълнителния комитет за Паралелното споразумение по отношение на приемането на посочените актове на ИКЕ на ООН,

⁵ Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.)

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член единствен

Позицията, която трябва да бъде възприета от името на Съюза в рамките на Административния комитет на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Изпълнителния комитет на Паралелното споразумение на заседанието в периода 11 — 14 март 2014 г., е да се гласува в подкрепа на актовете на ИКЕ на ООН, посочени в приложението към настоящото решение.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета