



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 16.12.2014 г.
COM(2014) 739 final

2014/0354 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за одобряване на генералния план за Shift2Rail

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Регламент (ЕС) № 642/2014 на Съвета от 16 юни 2014 г. за създаването на съвместно предприятие Shift2Rail (наричан по-долу „Регламент за S2R“)¹ влезе в сила на 7 юли 2014 г., с което официално се установи ново публично-частно партньорство за управление на научноизследователски и иновационни дейности с цел подпомагане на развитието на по-добри железопътни услуги в Европа.

В регламента S2R са посочени учредителите на съвместното предприятие Shift2Rail, които включват Съюза, представляван от Комисията, както и осем други партньора от сферата на промишлеността, а именно: Alstom Transport, Ansaldo STS, Bombardier Transportation, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Network Rail, Siemens Aktiengesellschaft, Thales и Trafikverket.

В срок от 3 месеца от влизането в сила на Регламента за S2R трябва да бъдат избрани допълнителни асоциирани членове чрез открита покана за членство, стартирана от Комисията.

Целта на съвместното предприятие Shift2Rail е да спомогне за постигането на целите на Бялата книга за транспорта от 2011 г.² и за модалния преход към железопътен транспорт от други по-малко устойчиви видове транспорт, което да се постигне чрез повишаване на икономическата ефективност и привлекателността на железопътния транспорт.

Очаква се иновативните технологии и решения, които съвместното предприятие Shift2Rail трябва да разработи, демонстрира и валидира, да удвоят капацитета на системата за железопътен транспорт, да съкратят с 50 % разходите в рамките на цялостния жизнен цикъл и да намалят с 50 % ненадеждността и закъсненията при пристигане. Съвместното предприятие ще спомога и за водещата позиция на европейската железопътна промишленост в световен мащаб, с което ще допринесе за създаването на работни места и увеличаването на износа.

В съответствие с член 1, параграф 4 и член 2, буква а) от приложение I към Регламента за S2R съвместното предприятие Shift2Rail следва да определи и разработи генерален план, както и да осигури неговото ефективно и ефикасно изпълнение. Този генерален план следва да бъде ориентиран към бъдещето документ, в който се определят приоритетните научноизследователски и иновационни дейности с цел дългосрочното стимулиране на иновациите в железопътния сектор.

В съответствие с член 1, параграф 3 от приложение I към Регламента за S2R, в генералния план за Shift2Rail следва да са заложили следните пет тематични области или „програми за иновации“ („Innovation Programmes — IP“):

- IP1: рентабилни и надеждни влакове, включително висококапацитетни влакове и високоскоростни влакове;
- IP2: усъвършенствани системи за управление и контрол на движението;
- IP3: рентабилна и надеждна висококапацитетна инфраструктура;

¹ ОВ L 177, 17.6.2014 г., стр. 9.

² Бяла книга на Комисията „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство — към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“, COM(2011) 144 окончателен.

- IP4: ИТ решения за привлекателни железопътни услуги;
- IP5: технологии за устойчив и привлекателен европейски товарен превоз.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОТ ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Първоначалната версия на генералния план за Shift2Rail беше разработена от съвместното предприятие Shift2Rail, както е образувано първоначално от неговите членове учредители, в ръководен от Комисията процес и след консултации с Европейската железопътна агенция и с технологичната платформа на Европейския консултативен съвет за научни изследвания в областта на железопътния транспорт (European Rail Research Advisory Council — ERRAC).

В него са отразени и коментарите, получени от широка гама от съответни заинтересовани страни по време на многобройни срещи с отделни представители на сектора, както и становищата, изразени на проведена на 20 юни 2014 г. среща във връзка с обществена консултация, в която взеха участие близо 200 заинтересовани страни.

Консултацията показва, че сегашната версия на генералния план е добре балансирана и получава широка подкрепа.

На 24 септември 2014 г. управителният съвет на съвместното предприятие Shift 2Rail одобри първоначалната версия на генералния план за Shift2Rail.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение се отнася до одобряването от страна на Съвета на генералния план за Shift2Rail в съответствие с процедурата, описана в член 1, параграф 4 от приложение I към Регламента за S2R.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за одобряване на генералния план за Shift2Rail

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

Като взе предвид Регламент (ЕС) № 642/2014 на Съвета от 16 юни 2014 г. за създаването на съвместно предприятие Shift2Rail³, и по-специално член 1, параграф 4 от приложение I към същия регламент,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Генералният план за Shift2Rail следва да бъде определен и разработен от съвместното предприятие Shift2Rail след консултации с Европейската железопътна агенция и с технологичната платформа на Европейския консултативен съвет за научни изследвания в областта на железопътния транспорт (ERRAC) с цел дългосрочното стимулиране на иновациите в железопътния сектор.
- (2) В генералния план за Shift2Rail следва да се посочват основните приоритети и съществените експлоатационни и технологични иновации, определени като необходими от всички заинтересовани страни за постигане на целите на съвместното предприятие Shift2Rail, предвидени в член 2 от Регламент (ЕС) № 642/2014.
- (3) Генералният план за Shift2Rail следва да се основава на показатели за ефективност и в него да са заложили ограничен брой ключови тематични области или програми за иновации, посочени в член 1, параграф 3 от приложение I към Регламент (ЕС) № 642/2014,
- (4) Версията на генералния план за Shift2Rail, одобрена от управителния съвет на 24 септември 2014 г. и отразяваща основните становища на съответните заинтересовани страни, представлява основата за поканата за асоциирани членове, стартирана от Комисията на 6 октомври 2014 г. в съответствие с член 4, параграф 2 от приложение I към Регламент (ЕС) № 642/2014, и основа за установяване на работния план на съвместното предприятие Shift2Rail,

³ ОВ L 177, 17.6.2014 г., стр. 9.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член единствен

Одобрява се стратегическият генерален план за Shift2Rail.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета
Председател*