



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 15.4.2015 г.
COM(2015) 153 final

2015/0078 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която да бъде зета от името на Европейския съюз в
Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим по отношение на
приемането на решение за изменение на Конвенцията за общ транзитен режим**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

1.1. Основания и цели на предложението

Конвенцията за общ транзитен режим („Конвенцията“) беше сключена на 20 май 1987 г. между Европейската общност и страните от ЕАСТ.

Присъединяването на бившата югославска република Македония към Конвенцията включва въвеждането на нови езикови препратки относно тази страна в текста на Конвенцията. Освен това съответно трябва да се променят документите за гаранция, в които се упоменават договарящите се страни по Конвенцията.

Целта е да се приеме общата позиция на ЕС относно проекта на Решение № 3/2015 на Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим за изменение на Конвенцията.

1.2. Общ контекст

С Конвенцията се установяват мерки за улесняване на движението на стоки между Европейския съюз, Република Исландия, Кралство Норвегия, Конфедерация Швейцария и Република Турция.

Бившата югославска република Македония желае официално да се присъедини към Конвенцията и е изпълнила правните, структурните и информационно-технологичните изисквания, които са предварителни условия за присъединяването.

Щом като бившата югославска република Македония е изпълнила тези предварителни условия, поканена е да се присъедини и е депозирала своя инструмент за присъединяване, е необходимо Конвенцията да бъде изменена чрез въвеждане на нови езикови препратки на македонски език и съответно адаптиране на документите за гаранция. Тези изменения трябва да бъдат въведени и прилагани от първия ден, в който бившата югославска република Македония започне да използва общата транзитна система.

1.3. Съществуващи разпоредби в областта на предложението

Не съществуват разпоредби в областта на настоящото предложение.

1.4. Съгласуваност с други политики и цели на Съюза

Не се прилага.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОТ ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

2.1. Консултация със заинтересованите страни

Методи на консултиране, основни целеви сектори и общ профил на участниците в консултацията

Консултация с одобрение относно проекта на Решение № 3/2015 на Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим за изменение на Конвенцията беше проведена в рамките на Комитета по Митническия кодекс — секция „Митнически статут и транзит“, и с договарящите се страни по Конвенцията в рамките на работната група на ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим.

Обобщение на отговорите и на начина, по който са взети предвид

Положително становище.

Събиране и използване на експертни становища

Не бяха необходими външни експертни становища.

2.2. Оценка на въздействието

Присъединяването към Конвенцията може да бъде разглеждано като елемент от предприєдинителната стратегия на бившата югославска република Македония спрямо Европейския съюз. То ще доведе до привеждане на практиките в съответствие с „достиженията на правото на Общността“ в областта на транзитните превози. Въвеждането на общия транзитен режим в бившата югославска република Македония като алтернатива на режима ТИР ще донесе допълнителни улеснения за транзитните превози, намаляване на разходите и евентуално увеличение на търговията.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

3.1. Обобщение на предлаганите мерки

Присъединяването на бившата югославска република Македония включва въвеждането на нови езикови препратки относно тази страна, което да позволи прилагането на общ транзитен режим между договарящите се страни.

Настоящият проект на решение е одобрен от Комитета по Митническия кодекс — секция „Митнически статут и транзит“, и от работната група на ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим.

Комисията се приканва да одобри настоящия проект на решение чрез писмена процедура, с цел той да бъде представен на Съвета за определяне на обща позиция за окончателното му приемане от Съвместния комитет на ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим.

3.2. Правно основание

Член 15 от Конвенцията от 20 май 1987 г. за общ транзитен режим.

3.3. Принцип на субсидиарност

Предложението попада в обхвата на изключителната компетентност на Европейския съюз (обща търговска политика), поради което не е необходимо разглеждане по отношение на принципа на субсидиарност (член 5, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз).

3.4. Принцип на пропорционалност

Предложението е в съответствие с принципа на пропорционалност поради следната причина:

формата на предлаганото действие е единствената възможна.

Формата на предлаганото действие не е обвързана с финансови разходи.

3.5. Избор на инструменти

Предлагани инструменти: решение.

Няма друг подходящ инструмент.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Предложението няма отражение върху бюджета на ЕС.

5. НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ

Опростяване

Предложението предвижда опростяване на административните процедури за публичните органи и опростяване на административната процедура за частните субекти.

Предложението въвежда само един общ транзитен режим за всички договарящи се страни по Конвенцията.

Общият транзитен режим позволява разрешаването на опростявания за частните субекти.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която да бъде зета от името на Европейския съюз в Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим по отношение на приемането на решение за изменение на Конвенцията за общ транзитен режим

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 207, параграф 4 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Член 15а от Конвенцията между Европейската икономическа общност, Република Австрия, Република Финландия, Република Исландия, Кралство Норвегия, Кралство Швеция и Конфедерация Швейцария за общ транзитен режим¹ („Конвенцията“) дава възможност трета държава да стане договаряща се страна по Конвенцията след решение на Съвместния комитет, създаден по силата на Конвенцията, да покани държавата.
- (2) Член 15 от конвенцията оправомощава Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ да препоръчва и приема, посредством решения, изменения в Конвенцията и допълненията към нея.
- (3) Бившата югославска република Македония официално изрази желанието си да се присъедини към общата транзитна система.
- (4) Тъй като бившата югославска република Македония удовлетворява съществените правни, структурни и информационно-технологични изисквания, които са предварителни условия за присъединяването, тя може да се присъедини към Конвенцията.
- (5) Разширяването на общата транзитна система ще наложи някои изменения на Конвенцията. Те засягат въвеждането на нови езикови препратки на македонски език и съответно адаптиране на документите за гаранция.
- (6) Предложените изменения бяха представени и обсъдени в работната група на ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим и опростяването на формалностите при търговията със стоки, като текстът получи предварително одобрение.
- (7) Поради това позицията на Съюза по отношение на предложените изменения следва да се основава на приложения проект на решение,

¹ ОВ L 226, 13.8.1987 г., стр. 2.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да заеме Съюзът в Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим, се основава на проекта на решение, приложен към настоящото решение.

Представителите на Съюза в Съвместния комитет ЕС—ЕАСТ могат да одобряват незначителни изменения в проекта на решение.

Член 2

След като Съвместният комитет ЕС—ЕАСТ по общия транзитен режим приеме решението, то се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 1 юни 2015 г.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета
Председател*