



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Per. № 12335 екз. № 1
05.02 2014 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Дел. № 454-06-88
Дата 12 / 02 2014 г.

ДО
Г-Н ШЕНДОАН ХАЛИТ И
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
ОТ ПГ НА ДПС
42-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12³⁵
Кеу

ЧРЕЗ: Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
42-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 454-06-88/31.01.2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХАЛИТ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛЕТИФОВ,

Във връзка със зададения от Вас въпрос относно поставяне на стационарна камера за контрол на пътното движение по главен път Е871 (София - Бургас) в с. Манолово, община Павел баня, област Стара Загора, предоставям следната информация:

В изпълнение на „Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020” от страна на Министерство на вътрешните работи бе изготвен проект на „Стратегия за изграждане на система от автоматизирани технически средства за контрол по спазване на правилата за движение по пътищата, единен център за обработка на нарушенията и усвояване на финансовите средства”. Стратегията е основана на интегриран подход при въвеждането на решителни мерки за намаляване броя на жертвите от пътни инциденти и подобряване на контрола по спазване на правилата за движение по пътищата.

В края на месец декември 2011 г. от Министерството на вътрешните работи е утвърдена „Стратегия за изграждане на система от автоматизирани технически средства за контрол по спазване на правилата за движение по пътищата и Единен център за обработка на нарушенията”, основана на интегриран подход при въвеждането на решителни мерки за намаляване броя на

жертвите от пътни инциденти и подобряване на контрола по спазване на правилата за движение по пътищата.

В началото на 2012 г., от страна на началниците на сектори „Пътна полиция“ при СДВР и ОДМВР бяха определени 174 места за разполагане на нови стационарни камери за скорост. Те са съобразени с тъй наречените черни точки, където през последните 5 години са станали голям брой тежки катастрофи.

На заседание на Министерския съвет, проведено на 18 юли 2012 г. е приет проект на Решение за изграждане на Система от стационарни и стационарно преносими установки за контрол на скоростните режими и Единен център за обработка на нарушенията за скорост.

С този проект на решение се предвижда министърът на вътрешните работи, за периода 10.07.2012 г. - 31.12.2013 г., да създаде организация за изграждане на Система от стационарни и стационарно-преносими установки за контрол на скоростните режими (Система) и Единен център за обработка на нарушенията за скорост (Единен център).

С Постановление № 172 от 20 юни 2011 г. на Министерския съвет е приета Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението. Наредбата е приета на основание § 1, ал. 4, т. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата. Приходите във фонда се набират и от глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата, установени с технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство. Средствата по Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи постъпват по отделна сметка за чужди средства на Министерството на вътрешните работи. Средствата от фонда се разходват при условията и по реда на Закона за обществените поръчки и издадените въз основа на него актове. Фондът се управлява от министъра на вътрешните работи.

Във връзка с управлението на фонда министърът на вътрешните работи:

- одобрява план-програма за разходите по фонда след обсъждане на заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата;

- организира провеждането на дейностите, финансирани със средства от фонда, като осигурява тяхната публичност и прозрачност;

- организира и провежда процедури за възлагане на обществени поръчки, финансирани със средства от фонда, и сключва договори за тяхното изпълнение;

- контролира изпълнението на сключените договори, финансирани със средства от фонда, и осъществява разплащанията по тях;

- представя отчет за изпълнението на дейностите от план-програмите.

Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ - МВР организира и провежда процедури за възлагане на обществени поръчки, финансирани със средства от фонда, и сключва договори за тяхното изпълнение.

В съответствие с разпоредбите на чл. 9 от Наредбата за условията и реда за управлението на средствата от фонда за безопасност на движението, приета с постановление на МС № 172/20.06.2011 г., е изготвена план-програма за реализация на проект за изграждане на система от стационарни и стационарно преносими установки за контрол на скоростните режими и единен център за обработка на нарушенията за скорост, превенция на нарушенията по ЗДвП, разработена на основание утвърдени етапи от „Стратегия за изграждане на система от автоматизирани технически средства за контрол по спазване на правилата за движение по пътищата и единен център за обработка на нарушенията“.

На свои заседания в началото на 2013 г. държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата е разгледала и одобрила план-програма за реализирането на проекта. Тя предвижда той да бъде осъществен на три етапа до 31.12.2015 г., като необходимите финансови средства ще бъдат осигурени от Фонда за безопасност на движението за съответните години.

На заседание на Министерския съвет, проведено на 6 март 2013 г. е взето решение срока за изграждане на система от стационарни и стационарно-преносими установки за контрол на скоростните режими и на Единен център за обработка на нарушенията за скорост, видеонаблюдение и превенция на нарушенията по Закона за движение по пътищата да е до края на 2015 г.

Действително, един от най-опасните маршрути през лятото е подбалканския път София – Бургас. На база изготвен анализ от началникът на сектор „Пътна полиция” ОДМВР - Ст.Загора (където през последните 5 години са станали голям брой тежки катастрофи) е предложено на територията на Областна дирекция на МВР - Стара Загора да се поставят 10 броя стационарни камери за контрол на скоростните режими. Едната от тях е предвидена да бъде монтирана точно в с. Манолово по ул. „Цар Борис III”, срещу дом № 38, от където минава основния трафик на моторни превозни средства. Камерата е включена в общия списък *под № 89 (от всичките 174 броя)* и са уточнени точните географски координати за разполагане ѝ.

В изпълнение на моя заповед експертен съвет е изготвил набор от документи, относно откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изграждане на система от стационарни и стационарно преносими установки за контрол на скоростните режими и единен център за обработка на нарушенията за скорост, видеонаблюдение и превенция на нарушенията по ЗДвП”.

Бих искал да Ви уверя, че Министерството на вътрешните работи прави всичко необходимо и по възможност ще се сложи стационарна камера за видеонаблюдение, сигнализирана със съответните пътни знаци, която ще намали до минимум предпоставките за възникване на тежки пътни инциденти.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР- ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:

