



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№	654-06-377
Датум	08 / 03 2016 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ЕВРОПЕЙСКИТЕ ФОНДОВЕ И ИКОНОМИЧЕСКАТА
ПОЛИТИКА

№ 01-01-40.....

08.03..... 2016 г.

ЧРЕЗ:
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ БСП ЛБ

На Ваш № 654-06-377/01.03.2016 г.

ОТНОСНО: мерки и действия за подобряване на екологичната обстановка, качеството на трансграничното обслужване и законовото прилагане на нормативните актове в община Пловдив във връзка със запазването и развитието на тролейбусния транспорт в гр. Пловдив

УВАЖАЕМИ Г-Н СВИЛЕНСКИ,

В отговор на постъпило Ваше запитване, получено с писмо № 654-06-377/01.03.2016 г на председателя на Народното събрание, Ви информирам следното:

През 2013 г., УО на ОПОС взема решение да се предложат за финансиране допълнителни мерки за чистотата на въздуха в няколко града на България. След подробен анализ финансиране получават 5 града – София, Бургас, Плевен, Стара Загора и Варна. Мерките в тези градове допълват стартиралите вече мерки по ОП „Регионално развитие“. Общините, на които е предвидено да бъде предоставена БФП по ОПОС е трябвало да отговарят на следните условия:

- Готовност за покриване на собствено участие съгласно изчисления финансов недостиг;
- Готовност за работа в сътрудничество между общините (вкл. определяне на водеща община) - общините и общинските дружества следва да кандидатстват като партньори по ОПОС;

- Общинските дружества възлагат обществените поръчки (в случая на тролейбусите съвместно, като съ-възложители);
- Наличие на решение на общинския съвет;
- Наличие на изградена и функционираща тролейбусна контактна мрежа.

Инвестициите в подвижен състав са предвидени единствено в общини, в които за градския транспорт отговарят общински дружества. Въз основа на горните критерий, община Пловдив не е допустима за съ-финансиране по ОПОС.

От друга страна по ОПРР по това време вече са в изпълнение проекти за интегриран градски транспорт в Бургас, София, Варна, Пловдив, Стара Загора, Плевен и Русе. Община Пловдив е конкретен бенефициент на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“. Договорът за предоставяне на БФП е сключен на 2 юли 2012 г. Общата стойност на проекта е приблизително 41.7 млн.лв. Изпълнението приключва в края на 2015 г., като са завършени следните компоненти: внедряване на система за управление и контрол на градския транспорт и на светофарните уредби, изграждане на мрежа от велосипедни алеи, както и проучване за бъдещото планиране на градския транспорт.

В изготвеното проучване за планирането на градския транспорт, общината разполага с предложения за оптимизиране на маршрутната мрежа в града; варианти за възможностите за подновяване на подвижния състав и съпровождаща инфраструктура; пакети от мерки за избягване на проблемните зони със съответните анализи към тях; предложения за надграждане на системата за управление и контрол на трафика.

По отношение на инвестициите по ОП „Региони в растеж“, общините са междинни звена по програмата. Тяхно задължение е да подготвят инвестиционната програма на общината, като в нея се приоритизират и инвестициите. Ангажимент на общината е да определи най-подходящия вид градски транспорт, отговарящ напълно на нуждите на населението и да набележи мерки за неговото развитие.

Изискана е информация от Министерство на финансите относно едностранното прекратяване от община Пловдив на договорите за обществен превоз на пътници с автобусен и тролейбусен транспорт дружество и процедурата за това.

**ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПО ЕВРОПЕЙСКИТЕ ФОНДОВЕ И
ИКОНОМИЧЕСКАТА ПОЛИТИКА**

(Томислав Дончев)