

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	654-05-60	
Дата	06	06 2016 г.

11 IX  
11/06/16

ЧРЕЗ  
Председателя на Народното събрание

ДО  
Министъра на околната среда и водите  
г-жа Ивелина Василева

## ПИТАНЕ

от проф. д-р Вили Лилков

народен представител от ПГ на Реформаторския блок

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 94 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

**ОТНОСНО:** Системата за управление, в т.ч. събиране и разходване, на продуктови такси и лицензионни възнаграждения за рециклиране на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ в България.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

През последните години след приемането на Закона за управление на отпадъците (в сила от 13.07.2012 г.), организациите по оползотворяване на излезли от употреба моторни превозни средства претърпяха сериозни икономически и финансови загуби, причинени от създалата се неблагоприятна и неконкурентна пазарна среда.

Така например високите и неправомерни финансови изисквания (1 000 000 лв. банкова гаранция за ООпИУМПС), които нямат нищо общо с техническите и екологически изисквания за управление на дейностите с ИУМПС, изхвърлиха по законодателен път малки и средни фирми от възможността да ползват полагащите им се продуктови такси, с които да покрият производствените си разходи и да изградят модерни съоръжения за екологосъобразно и икономически изгодно рециклиране на МПС. Нещо повече, тези малки и средни предприятия участват в управлението на ИУМПС спазвайки всички изисквания на ЗУО, но за своя сметка, без да ползват продуктови

такси. При това положение те работят и изпълняват своя скромна дял при крайно неравностойна и неравнопоставена конкурентна среда.

За периода от 2012г. до сега МОСВ е издало Разрешение за дейност по оползотворяване на ИУМПС само на 3 фирми с над 80 % пазарен дял, а от друга страна МОСВ е издало и 14 отказа – при това на фирми внесли 1 000 000 лв. банкова гаранция в полза на МОСВ, за да кандидатстват за Разрешително. Някои от дружествата, получили отказ за разрешение, имат над 20 години опит в областта на оползотворяването и рециклирането на ИУМПС.

Също така според информацията от електронната страница на МОСВ става ясно, че фирми чрез ВАС са ОСЪДИЛИ министерството във връзка с постановени откази и МОСВ продължава да не издава разрешителни за такава дейност, заплащайки чинно административните разходи по делата.

Във връзка с изложеното по-горе, отправям към Вас следното питане:

- 1. Защо за 4 години са издадени разрешителни за рециклиране на излезли от употреба автомобили само на три фирми, които имат над 80% пазарен дял и ползват средствата от продуктово такса, а не се издават разрешителни на фирми, които понастоящем рециклират ИУМПС без да използват такса, още повече, че МОСВ е осъдено чрез ВАС по постановените откази?**
- 2. Как гражданите и фирмите могат да получат информация за изразходваните средства от продуктово такса за рециклиране, която се заплаща от тях, при условие, че чл. 48, ал. 7 от ЗУО гласи: „чл. 48 (7) Информацията по ал. 3 - 5 служи само за целите на този закон, като се предприемат необходимите организационни и технически мерки за това. До работа с такава информация се допускат само лицата, подписали клетвена декларация за опазване на тайната в случаите, когато това се изисква със закон.“, и не считате ли, че това е прикриване от страна на МОСВ на скрито финансиране в размер на 60 млн. лв. годишно на определени фирми?**

София, 06.06.2016г.

проф. д-р Вили Лилков

Народен представител от ПГ на РБ