

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

44
15
X

ДО
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ

В Ъ П Р О С

от проф. Вили Лилков, народен представител от ПГ на РБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

Относно: Изграждане на тунел под прохода Петрохан

Уважаеми господин заместник министър-председател,

Идеята за строителството на тунел под прохода Петрохан е лансирана преди 100 години през 1916 г. Много са правителствата, които са възлагали проучвания за техническата възможност за изграждането му и за икономическите и демографски ползи за страната и региона. През 1991 г. „Транспроект“ разработва няколко варианта за тунела с дължина от 7,105 км до 9,201 км. През октомври 2003 г. строителният министър обяви, че тунелът под Петрохан ще е готов до 2007 г. През 2008 г. Министерството на транспорта обяви процедура за предпроектно проучване на пътя София-Гинци-Петрохан-Монтана като експресен, с възможност за изграждане на тунел под прохода, която бе прекратена. През 2012 г. също имаше процедури за предпроектни проучвания за тунел под Петрохан, а в края на 2013 г. транспортния министър обяви, че китайски строителни компании проявяват много голям интерес към тунела, но в крайна сметка нищо не се случва!

Реализацията на тунела е наложителна след изграждането на Дунав мост 2 и е идеална алтернатива за натовареното движение от София до Монтана, което се извършва основно по автомагистрала Хемус. Тунелната връзка ще осигури икономия на време и гориво и ще съкрати разстоянието, както от Дунав мост 2 до Солун, така и свръхнатовареното трасе Видин-София с 46 км. Строителството на тунела под Петрохан е сред приоритетите в Регионалния план за развитие на Северозападния район за планиране за програмния период до 2020 г.

Във връзка с изложеното по-горе, отправям към Вас следния въпрос:

- **Какви са основните изводи от проучванията на министерствата в качеството Ви на координиращ тяхната дейност, относно строителството на тунела под прохода Петрохан и в какъв срок е възможно да започне неговото изграждане?**

София, 04.01. 2017 г.

проф. Вили Лилков:
народен представител в 43-то НС