

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	754-06-861
Дата	06.12.2017г.

09.12.17
Григор

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ВАЛЕНТИН РАДЕВ

МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

В Ъ П Р О С

от ТОДОР БАЙЧЕВ БАЙЧЕВ

Народен представител от ПГ“БСП за България“

На основание чл.90, ал.1, от Конституцията на Република България и чл.95, ал.1 от Правилника за организация и дейността на Народното събрание внасям въпрос

относно: водачи на МПС с повече от три невлезли в сила наказателни постановления за нарушения по Закона за движение по пътищата и какъв е процентът на наложени адм.мерки от органите на КАТ с оглед на т.нар висящи производства

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

За съжаление на всички ни, войната по българските пътища не спира. Темата е особено болезнена и актуална предвид станалите напоследък ПТП и жертвите, които даваме като общество. Същевременно според действащият Закон за движение по пътищата, органите на МВР имат правомощия да налагат принудителни административни мерки, включително и чрез изземване на свидетелството за управление на МПС на провинилите се водачи за срока на административнонаказателното производство до изясняване на въпроса за вината им. Последното е напълно приложимо и е адекватна мярка за временно ограничаване именно на такива недобросъвестни водачи, които имат множество актове за установяване на административни нарушения, но чиито наказателни постановления по субективни причини не са влезли в сила и в продължение на необосновано дълъг срок, въпросът за вината им остава спорен, а те продължават да управляват моторни превозни средства. Респективно какъв е процентът на наложени принудителни административни мерки от органите на КАТ и на основание на колко от тези мерки има образувани досъдебни производства по НК за евентуално извършени и престъпления във връзка с тези нарушения?

В този смисъл, моят въпрос към Вас е: какъв е броят на водачите с три и повече невлезли в сила наказателни постановления за нарушения по ЗДВП и какъв е процента на наложени адм.мерки от органите на КАТ с оглед на т.нар висящи производства?

С уважение..

Народен представител Тодор Байчев Байчев