



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	754-06-884
Дата	14 / 12 2017

ДО

Г-Н ПЕНЧО МИЛКОВ  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ  
ПГ на БСП за БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Reg. No	02-01-50 / 13.12.17

ОТГОВОР НА ВЪПРОС

754-06-884 / 08.12.2017г.

ОТНОСНО: СЪСТОЯНИЕ НА ПЛАВАТЕЛЕН ПЪТ ПО РЕКА ДУНАВ  
И КОРАБОПЛАВАНЕТО В БЪЛГАРСКИЯ УЧАСТЪК

Справка за прагове, влияещи на корабоплаването, за периода 2007 – 2016 г.:

• 2007 г.:

- района на Попина (ркм 408.000 – ркм 404.000);
- района на остров Дунавец (ркм 424.000 – ркм 420.000);
- района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
- района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
- района на остров Белене ( ркм 567.000 – ркм 564.000);
- района на остров Палец (ркм 586.000 – ркм 584.000).

• 2008 г.:

- района на Попина (ркм 408.000 – ркм 404.000);
- района на остров Дунавец (ркм 424.000 – ркм 420.000);
- района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
- района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
- района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);

- района на остров Белене ( ркм 567.000 – ркм 564.000).
- **2009 г.:**
  - района на Попина (ркм 408.000 – ркм 404.000);
  - района на остров Косуй (ркм 428.000 – ркм 425.000);
  - района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
  - района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
  - района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
  - района на остров Белене ( ркм 567.000 – ркм 564.000).
- **2010 г.:**
  - района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000).
- **2011 г.:**
  - района на остров Чайка (ркм 386.000 – ркм 382.000);
  - района на Попина (ркм 408.000 – ркм 404.000);
  - района на остров Дунавец (ркм 424.000 – ркм 420.000);
  - района на остров Косуй (ркм 428.000 – ркм 425.000);
  - района на остров Гостин (ркм 476.000 – ркм 472.000);
  - района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
  - района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
  - района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
  - района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000);
  - района на остров Голяма Бързина (ркм 576.000 – ркм 573.000);
  - района на Сомовит (ркм 610.000 – ркм 608.000).
- **2012 г.:**
  - района на остров Дунавец (ркм 424.000 – ркм 420.000);
  - района на остров Гъска (ркм 541.000 – ркм 537.000);
  - района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
  - района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
  - района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000);
  - района на остров Голяма Бързина (ркм 576.000 – ркм 573.000);
  - района на Сомовит (ркм 610.000 – ркм 608.000).
- **2013 г.:**
  - района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
  - района на река Янтра (ркм 537.000 – ркм 534.000);
  - района на остров Гъска (ркм 541.000 – ркм 537.000);
  - района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);

- района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
- района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000);
- района на остров Голяма Бързина (ркм 576.000 – ркм 573.000);
- района на Сомовит (ркм 610.000 – ркм 608.000).

- **2014 г.:**

- района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
- района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000);

- **2015 г.:**

- района на остров Верещи (ркм 401.000 – ркм 399.000);
- района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
- района на река Янтра (ркм 537.000 – ркм 534.000);
- района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
- района на ркм 548.000 – ркм 546.000
- района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
- района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000);
- района на остров Голяма Бързина (ркм 576.000 – ркм 573.000);
- района на Сомовит (ркм 610.000 – ркм 608.000).

- **2016 г.:**

- района на остров Верещи (ркм 401.000 – ркм 399.000);
- района на Попина (ркм 408.000 – ркм 404.000);
- района на остров Бръшлян (ркм 458.000 – ркм 455.000);
- района на остров Батин (ркм 525.000 – ркм 523.000);
- района на река Янтра (ркм 537.000 – ркм 534.000);
- района на остров Вардим (ркм 546.000 – ркм 541.000);
- района на остров Кондур (ркм 563.000 – ркм 560.000);
- района на остров Милка (ркм 569.000 – ркм 567.000).

Справка за брой и място на навигационни събития от вид „засядане“ в периода 2007 – 2016 г.:

Година	Брой	Място на навигационно събитие спрямо района заключен между речните километри													
		775 - 850	725 - 775	675 - 725	625 - 675	600 - 625	575 - 600	550 - 575	525 - 550	500 - 525	475 - 500	450 - 475	425 - 450	400 - 425	374 - 400
2007	11							3		4	2			2	
2008	12							7	1		1	1		1	1

2009	0														
2010	10					1	3	4	1		1				
2011	48			1		1	17	23	3			1	1	1	
2012	37			1	4	1	19	8	2		1				1
2013	44				1		26	9	5				1	2	
2014	9						4		4						1
2015	14						5	5	1	1			1	1	
2016	64						36	15	1		8		3	1	

Изпълнява ли Република България и как задължението си за поддържане на река Дунав?

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

На национално ниво дейността по проучване и поддържане на условията за корабоплаване във вътрешните водни пътища се извършва от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД). Дейностите условно могат да се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката, събиране и анализ на информация за хидро-морфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, хидрографски измервания и др.;
- поддържане на корабоплавателния път – дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством брегови и плаващи знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи);

ИАППД обозначава корабоплавателния път с плаващи навигационни и брегови знаци в българския участък на река Дунав, извършва хидрографски измервания, хидроложки и морфоложки проучвания в общия българо-румънски участък на р. Дунав от км 374.100 до км 610.000 хидрометеорологични наблюдения, обявява щормови предупреждения в българския участък чрез станциите в Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра, изготвя и предоставя необходимата информация за БУЛРИС (Българска речна информационна система) и изпълнява и други функции, разписани подробно в Устройствения правилник на агенцията.

I. През предходната 2016 г., в изпълнение на своите функции ИАППД своевременно е предприела необходимите действия за гарантиране на корабоплаването и неговата безопасност, в съответствие с препоръките на Дунавската комисия, международните и националните правила и стандарти на работа, в това число:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 221 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 231 бр.; възстановени на позиции бяха 53 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 48 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по

навигационно-пътевата обстановка до Изпълнителна агенция „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път:
  - същата се публикуваше ежедневно на интернет страницата на ИАППД ([www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org)) в реално време;
  - своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 59 броя известия до корабоводителите и 31 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържане на актуална информация в интернет страницата на ИАППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрития и указания за тяхното използване;
  - извършени са 37 актуализации на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършване на корекции по фарватера с цел подобряване на габаритите му и търсене на по-благоприятен корабоплавателен път – 57 бр.;
- Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 56 бр. плаващи несветещи буйове и 31 бр. светещи буйове, 13 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове – 116 броя;
- Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на „Хидрометеорологичен бюлетин“ – издадени са 366 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 31 бр. Бюлетин за НПО;

II. През 2017 г. беше обявена и проведена обществена поръчка с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“ (при съобразяване с препоръките на Дунавската комисия) в най-критичните участъци в българския участък на р. Дунав от ркм 610 до ркм 374.100, където се появяват (по статистика) най-често плитчини при средни и ниски води. Изпълнението на драгажни работи ще се възлагат след оценка на направени хидрографни измервания, прогнозите на водните нива, протичащите водни количества и както и метеорологичните прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав). Предстои сключване на договор с изпълнителя след приключване на процедурата по обжалване решението за избор на изпълнител пред ВАС. Това не води до забавяне изпълнение на драгажни дейности, тъй като през зимния и пролетен период практически не се налага извършване на драгажни дейности. До края на пролетното пълноводие ще бъде сключен договор с изпълнител.

III. В периода 2007-2017 г. ИАППД е изпълнила и изпълнява самостоятелно или в партньорство със сродни организации от Дунавските страни следните по-големи проекти, финансирани с европейски средства:

- „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“ , финансиран по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. В рамките на проекта с цел подобряване условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав са осъществени следните дейности:

1. Изградена е *опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав, свързана с EUREF*, с което се постигна осигуряване на нова изходна геодезическа основа от точки

(координирани в европейски референтни системи), отговаряща на изискванията на съвременните геоинформационни, хидрографски и картографски технологии, които са от съществено значение за внедряване на нови методи при проучването на р. Дунав и поддържането на безопасно корабоплаване в общия ѝ българо-румънски участък. Мрежата осигурява изходни данни и при проектиране и изграждане на съоръжения за защита на речния бряг от ерозия, както и при изграждане на съоръжения в реката за корекция на корабоплавателния път в критичните участъци;

2. Извършена е *Модернизация на системата за навигация в българския участък на р. Дунав* – включително покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав – 160 бр. плаващи навигационни знаци (буйове), 980 бр. брегови навигационни знаци, 20 бр. брегови фарове, внедряване на система за мониторинг на местоположението на плаващи знаци и фарове в реално време. Чрез модернизиранието на системата за обозначаване на корабоплавателния път се повиши безопасността на корабоплаването, като същевременно ще може да се контролира дистанционно състоянието и местоположението на знаците чрез различните сензори, разположени в маркиращата лампа;

3. Доставени и инсталирани са 9 бр. автоматични хидрометрични, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. електронни информационни табла. Станциите и таблата са монтирани в с. Ново село, гр. Оряхово, гр. Свищов, гр. Русе, гр. Тутракан, гр. Силистра, гр. Видин, гр. Лом и гр. Никопол. Чрез тях се събират в база данни основни хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав. Информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на ИАППД, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които разпространяват предоставените от агенцията данни. Хидрологичните данни се вземат под внимание и при планиране и изграждане на съоръжения за защита на речния бряг от ерозия, както и за корекция на речното корито с цел подобряване на условията за корабоплаване.

4. В началото на 2017 година беше доставен нов специализиран плавателен съд за хидрографни проучвания по проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г.

С новия кораб се цели пълноценно да се извършват хидрографски измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав, необходими за изучаване на хидроморфоложкия режим на реката. Чрез събираната информация ще се актуализират електронните навигационни карти и ще се осъществява прогнозиране на промени на фарватера.

- ИАППД, съвместно с партньори от румънска страна, е бенефициент по финансов инструмент „Механизъм за свързване на Европа“ и работи активно по изпълнение на проект „FAIRway Danube“, включващ доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др. Бюджетът на ИАППД за изпълнение на проекта е в размер на 7 018 800 евро.

Очакваните резултати значително ще разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период. В началото на 2018 г. ще бъдат обявени обществени поръчки за монтаж на нови автоматични хидрометрични станции, подобряване на прогнозите за водните нива, както и национална система за управление на корабоплавателния път. През м. февруари 2018 г. ще бъде доставен нов хидрографен катер, а през м. август – нов маркиращ кораб.

- Проект FAST Danube – „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – проектът е в напреднала фаза на изпълнение, постигнати са конкретни резултати (пред-инвестиционни проучвания), като се очаква пълноценна подготовка на необходимите документи за финансиране на инженерни интервенции в Долен Дунав. Предстои изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст, както и оценка на съвместимостта с режимите за природозащита в зоните от мрежата Натура 2000. Конкретните параметри на инженерните интервенции, съответно необходимия за тях финансов ресурс все още не са определени. Партньори по проекта са Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ) от румънска страна и ИАППД от българска страна. Общият бюджет на проекта е 5 252 000 евро, като от тях 30 000 евро е бюджетът на ИАППД.

Предвижда се изпълнение на следните дейности:

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне на настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него;
- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;

- За обезпечаване габаритите на фарватера в поддържания от българската страна участък от реката ИАППД е подготвила и внесла в управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна и инфраструктура“ 2014 – 2020 г. проектно предложение за проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на мултифункционално драгажно оборудване“. Наличието на тази техника ще позволи навременна реакция при необходимост от провеждане на драгажни работи за рехабилитация на плавателния път. Бюджетът на проекта е около 10 млн. евро, като средствата са предвидени в бюджета на програмата.

Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критичните места в българския участък от р. Дунав – част от Трансевропейския транспортен коридор „Рейнско-Дунавски“, които да доведат до подобряване на корабоплавателния път, повишаване на достъпността до речните пристанища и осигуряване на безопасност на корабоплаването. С проекта ще се осъвремени материално техническата база за извършване на дънно удълбочителни работи по фарватера. С новодоставената драга (с полезен капацитет 4000 m<sup>3</sup>/h пулп) ще се повиши няколко пъти производителността на изкопните драгажни работи. Това ще позволи да се извършва по-голям обем драгажни работи за по-малко време, с което ще се повиши и ефекта от навременното драгиране за по-бързо активиране на самопромивната способност на реката за по-трайно задържане на необходимите дълбочини при средни и по-ниски водни нива. За по-кратко време ще се изпълнят определените с технологичния план количества драгажни работи в конкретен критичен участък.

Дейностите, осъществявани от ИАППД, събраната навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на агенцията;

- На интернет страницата на ИАППД ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;

- На интернет страницата на ИАППД се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- ИАППД поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез интернет страницата на агенцията. Информацията се използва от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

С уважение,

**Ивайло Московски**

Министър на транспорта

и информационните технологии и съобщенията

