

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 304	
Дата	26 / 02	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

44
12
[Signature]

ДО

Г-Н ВАЛЕНТИН РАДЕВ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: представения за обществено обсъждане проект за изменения и допълнения в Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на МВР

Уважаеми г-н Министър,

На сайта на Министерството е публикуван за обществено обсъждане проект на постановление за изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерство на вътрешните работи. От проекта е видно, че се предлага/предвижда едно значително и рязко увеличение на таксите - средно 6 пъти, като за някои предложеното увеличение е с повече от 14 или 15 пъти (напр. собствениците на мотопеди, мотоциклети и триколесни возила ще плащат 28 лв. за първоначалното регистриране, при размер на таксата към момента - 2 лв., а за първоначална регистрация на ремарке или полуремарке - 30 лв., при досегашни 2 лв.).

И без своята законова уредба, принципът на определяне на таксата за която и да е административна услуга е ясен и логичен: размерът на таксата би трябвало да се основава и да съответства (до степен да е равен) на необходимите за нейното

предоставяне разходи, материално-технически и административни. Като в никой случай не би било нормално административните да 20 на сто от размера на таксата.

Въпросът ми към Вас е: Кое налага увеличаване на таксите, събирани в системата на МВР? По какъв начин са определени новите размери и спазен ли е справедливият разходно-покривен принцип?

Георги Гьоков

