



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № ... 02-02-49 / 22.03.18

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-417</u>
Дата	<u>22.03</u> 201 <u>8</u> г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

17.12
[Signature]

ДО
Г-Н СТЕФАН БУРДЖЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-417/15.03.2018 г.

Относно: Пътища от републиканската пътна мрежа с изтекъл експлоатационен срок на територията на област Плевен

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖЕВ,

Републиканската пътна мрежа на територията на област Плевен е с дължина 793,736 км, включително и пътните връзки, а след приравняване към път с две ленти за движение общата дължина е 802,331 км.

Съгласно класификацията са: Пътища I-ви клас – 96,544 км и 10,300 км пътни връзки, пътища II-ри клас 205,585 км и 1,100 км пътни връзки и пътища III-ти клас – 480,207 км.

Основните трасета на пътища от РПМ на територията на област Плевен са изграждани до края на 70-те години на ХХ-ти век, след което са уширявани, подобрявани и т.н.

Пътят с най-важно значение и най-интензивен трафик е път I-3 „Бяла – Ботевград“, който на територията на област Плевен е от км 38+800 до км 135+644 (дължина 96,544 км). Рехабилтиран е на лотове между 1996 – 2004 г., като състоянието му към настоящия момент се определя като „средно“, но има участъци (с обща дължина 6,049 км) в лошо състояние.

Състояние на пътните настилки към 31.12.2017 г.

клас път	добро	средно	лошо	без настилка	Общо
	дълж.	дълж.	дълж.	дълж.	км
I	0,000	90,495	6,049	–	96,544
II	98,560	18,050	88,975	–	205,585
III	150,180	73,317	256,710	–	480,207
Пътни връзки	10,700	0,000	0,700	–	11,400
Общо:	259,440	181,862	352,434	–	793,736

През последните години са извършени основни ремонти и рехабилитации на следните пътни участъци:

1. Ремонт на път II-13, Искър–Долни Дъбник от км 89+728 до км 104+605 - завършен през 2005 г.;
2. Ремонт на път III-137, Ставерци–Брегаре–Крушовене от км 20+230 до км 32+948 – завършен през 2007 г.;
3. Ремонт на път II-34, Плевен–Коиловци–Мечка–Никопол от км 0+000 до км 44+526 – завършен през 2009 г. по Програма ФАР;
4. Ремонт на път II-11, Гиген – Брест – Гулянци от км 172+164. до км 196+147 - ЛОТ 2 по Програма „Рехабилитация на пътната инфраструктура“, финансиран от Световна банка – завършен 2012 г.;

5. Лот 16 по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г. – II-ри етап: Рехабилитация на път II-35, Плевен – Ловеч от км 0+000 до км 4+991 и от км 8+320 до км 13+600 – завършен през 2012 г.;
6. Лот 34 по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г. – IV-ти етап: Рехабилитация на път III-3002, Българене – Стежерово – Божурлук от км 0+000 до км 20+624 и път II-13, гран. Враца – Кнежа от км 67+300 до км 72+194 – завършен 2013 г.;
7. Лот 35 по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г. – IV-ти етап: Рехабилитация на път III-306, гран. Ловеч – Червен бряг – Кнежа от км 0+000 до км 9+715 и от км 19+207 до км 35+946 – завършен 2013 г.;
8. Път III-3004, Тръстеник – Ореховица от км 13+600 до км 30+013 по Програма ТГС „Румъния – България“ 2007 – 2013 г. – завършен 2013 г.;
9. Път III-3402, Славяново – Пордим от км 10+654 до км 21+763 по Програма ТГС „Румъния – България“ 2007 – 2013 г. – завършен 2013 г.;
10. Лот 1 по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г. Ремонт на път II-13, Кнежа – Искър от км 82+987 до км 89+728 – завършен през 2014 г.;
11. Превантивен ремонт на път III-3501 (Гривица–Плевен)–Згалево–Пордим от км 3+200 до км 16+500 – изпълнен през 2016 г.
12. Превантивен ремонт на път III-3005, (I-3)–Ясен–Петърница, км 0+000 – км 1+890 – изпълнен 2016 г.
13. Превантивен ремонт на път III-303, Левски – Градище – гран. В.Търново от км 11+478 до км 19+260 – изпълнен 2017 г.

Всички останали участъци от РПМ в област Плевен не са ремонтирани основно от 90-те години на XX-ти век, голяма част от въвеждането им в експлоатация. Тези участъци са в „лошо“ експлоатационно състояние и съгласно таблицата с оценката от Годишник 2017 г. са с обща дължина 352,434 км. Те се поддържат с бюджетни средства, на основание одобрени месечни и допълнителни задания, които се възлагат за изпълнение на пътноподдържащите фирми. Заданията се съобразяват с финансовата рамка за съответната година, като приоритетно се изпълняват дейности по поддържането на първокласните и второкласните пътища и според интензивността на движението.

През 2017 г. са изпълнени следните дейности по текущ ремонт и поддържане на участъци от републиканската пътна мрежа в област Плевен:

1. Дейности по текущ ремонт и поддържане
 - изкърпване на пътните настилки – 15 609 м²

- машинно полагане на плътна и неплътна асфалтова смес – 15 654 м²
(включително горепосочените пътища)
- почистване и оформяне на окопи – 2 0 480 м
- работи по банкетите – 280 302 м²
- ограничителни системи (нови и ремонтирани) – 12 288 м
- положена хоризонтална маркировка – 46 470 м²
- пътни знаци – 102 м²
- озеленяване и ландшафтно оформяне – 1 010 дка и др.

2. По допълнителни задания са извършени по-големи по обем ремонтни работи на:

- път III-304, (I-3) Изгрев – Трънчовица – Бацова махала от км 0+000 до км 11+304;
- път III-301, Левски – Асеновци – гран. Ловеч от км 10+479 до км 14+743;

За текущо поддържане, включително и зимно, на републиканската пътна мрежа на територията на област Плевен през последните две години са вложени средства в размер на 12 608 392 лв., както следва:

- 2016 г.: 7 613 453 лв.
- 2017 г.: 4 994 939 лв.

През годините по програма „Текущ ремонт и поддържане“ са ремонтирани участък от път II-13, Кнежа – Искър от км 79+600 до км 82+987 и кръгово кръстовище в гр.Кнежа км 72+230.

Средствата, вложени по републиканската пътна мрежа за изпълнение на спешни неотложни аварийно-възстановителни работи (СНАВР) по отстраняване на нанесените щети на републиканската пътна мрежа на територията на област Плевен, вследствие поройните дъждове в периода 02-03.07.2017 г., са в размер на 113 577.94 лв. с ДДС. Средствата са поскани от Междуведомствената комисия по подпомагане и възстановяване към МС.

За да се планира ремонт/рехабилитация на участък от републикански път, е необходимо обектът да бъде финансово обезпечен, за да бъде включен в програмите на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за проектиране и ремонтни дейности, след което да се проведат съответните процедури за избор на изпълнител. АПИ

непрекъснато полага усилия за осигуряване на средства за подобряване на експлоатационните качества на пътната мрежа в област Плевен.

Предстоящи рехабилитации:

- ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. – Път II-35, Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+450 – открит 15.11.2017 г. в момента се работи;
- ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. – Път III-306, Червен бряг – Кнежа от км 9+715 до км 19+207. – предстоящо откриване;
- Предстои сключване на договор по ТГС „Румъния – България“ за път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км 14+786 до км 24+150.

Ремонти с бюджетни средства:

Свлачище при Козар Белене на път I-3 км 41+280. Обектът е включен в програма „Аварийни ремонти“ на АПИ за 2018 г. Възложени са проучвателно-проектантски дейности, които да изяснят инженерно-геоложките условия в района на деформациите, причините за възникналия свлачищен процес и да бъде разработено технически решение за трайното укрепване и възстановяване на участъка. Към настоящия момент проектът е на фаза „Вариантни решения“.

След приемане на проектната разработка на фаза „Технически проект“ ще бъдат предприети действия по провеждане на обществени поръчки по реда на ЗОП за възлагане на дейности по строителство, строителен надзор и упражняване на авторски надзор за обекта.

Предстои одобряване на обекти за извършване на превантивен ремонт през 2018 г. съгласно осигурените финансови средства.

Обекти, включени в програмата за проектиране на АПИ за 2018 г.

- Обособена позиция № 1 АМ „Хемус“, участък от км 137+800 от идеен проект на НКСИП (края на пътен възел при пресичане с път II-35) до км 166+144 от идеен проект на НКСИП (след пресичането с път III-301), с приблизителна дължина 28,344 км.
- Изработване на технически проект за изнасяне на транзитния трафик извън централната част на град Плевен по съществуващи улици – източен обход.

Целта на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, съответно на Агенция „Пътна инфраструктура“, която е отговорна за стопанисването на републиканските пътища, е с осигуреното финансиране по оперативните програми на ЕС и от държавния бюджет да се подобрят технико-експлоатационните характеристики

на инфраструктурата в област Плевен и да се осигури комфортно и безопасно придвижване.

МИНИСТЪР

НИКОЛАЙ ДАВКОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И
ИНФРАСТРУКТУРАТА