

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854-06-688	
Дата	03 / 05 2018 г.	

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

В Ъ П Р О С

от ПЕНЧО МИЛКОВ - народен представител
от 19 Русенски МИР, ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Железопътен превоз на лицата с увреждания и с ограничена подвижност

ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

На редовна моя приемна с граждани в град Русе ми бе поставен въпросът за възможностите на хората с увреждания, използващи колички, да пътуват с железопътен транспорт в Република България.

Съгласно т. 10 от Преамбюла на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 година относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт: *„Услугите за железопътен превоз на пътници следва да се ползват от гражданите като цяло. Затова лицата с увреждания и лицата с ограничена подвижност, причинена от инвалидност, възраст или какъвто и да било друг фактор, следва да имат възможности за пътуване с железопътния транспорт, сравними с тези на останалите граждани. Лицата с увреждания и лицата с ограничена подвижност имат същото право на свободно движение, свобода на избор и недискриминация като останалите граждани“*. В т. 11 е предвидено, че железопътните предприятия и управителите на гари трябва да вземат предвид нуждите на лицата с увреждания или лицата с ограничена подвижност, за да осигурят достъп до всички сгради и до подвижния състав чрез последователно отстраняване на физическите пречки и функционални затруднения при придобиване на нови съоръжения или извършване на строителни или основни

ремонтни работи. В глава Пета от Регламента се съдържа и специална уредба за превоза на лица с намалена подвижност и с увреждания. Съгласно чл. 21 от Регламента, който касае достъпността на хора с увреждания: *„Железопътните предприятия и управителите на гари гарантират, посредством съобразяване с ТСОС за лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, че гарите, пероните, подвижният състав и другите съоръжения са достъпни за лица с увреждания и лица с ограничена подвижност.“*

Тълкуването на текстовете на Регламента води на извода, че на лицата с увреждания, включително и на тези, които използват помощни средства за придвижването си, да се осигури равен с другите пътници, недискриминационен, достъп до възможността да ползват превоза с железници.

На интернет страницата на БДЖ могат да се открият *„Правила за достъп до железопътен транспорт на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност“*, с две приложения към тях – Контакти и влакове и Заявка за превоз.

Гражданите ме запознаха с трудностите, които срещат в България да пътуват с влак, когато увреждането им ги принуждава да използват помощни средства – колички. Акумулаторните колички са тежки, не могат да се сгъват и изискват пътническите вагони да притежават възможността в тях да се качи и да пътува човек, използващ количка.

С оглед на изложеното, моля да отговорите на следните въпроси:

Колко специализирани вагони за превоз на хора с увреждания са в експлоатация към момента? Кои са гарите от и до които тези специализирани вагони могат да бъдат реално използвани? На колко гари работят ефективно платформи или други устройства за качване на хора с увреждания с колички във вагоните? Предвижда ли се увеличаването на броя на специализираните вагони и платформите по гарите, което да подобри възможностите на хора с увреждания да пътуват и в какъв срок това ще бъде направено?

Моля отговорът на моя въпрос да бъде писмен.

ПЕНЧО МИЛКОВ:

Народен представител