

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх.№	854-06-448	
Дата	31 / 05 2018 г.	

09.19
①

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА**

ВЪПРОС

От Николай Асенов Тишев

народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

Относно: предвижданията за развитие на пристанищен терминал "Бургас изток 1", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение- пристанище Бургас

Уважаеми господин Министър,

След предоставянето на концесия на пристанищен терминал „Бургас изток 2“ през м. януари 2012 г. и в следствие на пристанищен терминал „Бургас запад“, през м.май 2013 г., държавният пристанищен оператор – „Пристанище Бургас“ЕАД продължи да предоставя пристанищни услуги единствено върху останалата неконцесионирана част, а именно пристанищен терминал "Бургас изток 1". За сведение, това са 14 корабни места, реално обаче с възможности за претоварна дейност са само четири от тях- 5, 6 , 12, 13 к.м. След отварянето на Зоната за обществен достъп, най-дълбоководните корабни места на терминал „Бургас изток 1"- 1-во и 2-ро к. м. престанаха да функционират като такива, на които могат да се разтоварват товари, тъй като бяха премахнати крановете и съответно инфраструктурата пред тези места беше оформена като зона за отдих и спорт . На посочените корабни места (1-во и 2-ро) могат да пристават само круизни кораби(2 бр. за 2017 г.) и по моя информация нито един предварително заявен за 2018 г. Независимо от драстично намалената територия, върху която предоставя пристанищни услуги, в държавният пристанищен оператор полагат

труд 190 работника и служителя. В тази връзка и по повод продължаващата и към момента работа по приемане на нов Генерален план за развитие на Пристанище Бургас потърсих и получих информация, съгласно която бъдеще за държавния пристанищен оператор – като товарно пристанище, съгласно изготвения към момента , но все още не приет Генерален план, не се предвижда.

Господин министър, моля да ми отговорите на следните въпроси:

1. Предвижда ли се по предстоящият да се приеме Генерален план построяване на „Уникална архитектурна сграда- театър/концертна зала или др.” на част от територията на сегашните складови полета на 12- то и 13-то корабни места, при условие, че в гр. Бургас има красиви и реставрирани сгради на Драматичен театър”Адриана Будевска”, Театър за опера и балет както и Филхармония? Също така предвижда ли се построяване на „Централен площад с открита сцена и фонтан” на територията на открити складови площи и паркинг в терминал „Бургас изток 1”?

2. Каква е икономическата логика, която следвате като принципал на дружеството- държавен пристанищен оператор, при условие, че по така направените предвиждания всички площи, оперирани от „Пристанище Бургас”ЕАД ще бъдат превърнати в градинки, фонтани и площи и от тях няма да бъдат реализират никакви приходи, а 190 човека ще загубят работните си места?

4. Каква е стратегията на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията по отношение на предстоящия да се приеме Генерален план , а именно кой ще осъществява пристанищни услуги на 12-то и 13- то к.м.- концесионер, ДП ”Пристанищна инфраструктура” или остатъка от държавния пристанищен оператор, който ги предоставя и към момента?


Николай Тишев