



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-265/19.12.2018

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1399
Дата	20 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

15
14 X

ДО
Г-Н ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ,
Г-Н РАДОСЛАВ СТОЙЧЕВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1399/12.12.2018 г.

Относно: Подготовката и обезпечаването на зимната поддръжка на републиканската пътна мрежа на територията на зимните курорти в страната.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЙЧЕВ,

В отговор на Ваш въпрос, относно подготовката и обезпечаването на зимната поддръжка на републиканската пътна мрежа на територията на зимните курорти в страната“, Ви предоставям следната информация:

Съгласно „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) зимното поддържане представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът

и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво и степен на зимно поддържане.

Степента на зимно поддържане на пътя се определя от неговото стопанско и транспортно значение за страната. Списъците с пътищата, подразделени по степени, се актуализират ежегодно при съставянето на конкретните оперативни планове за зимно поддържане. За страната са приети три степени:

- първа степен – пътища с голямо стопанско значение и с повишени изисквания по отношение на тяхната проходимост през зимата и срока на нейното постигане. Това са: автомагистрала, международни и вътрешни пътища с висока интензивност на движение, пътища с важно стопанско значение, които обслужват гъсто населени райони, големи промишлени енергийни и туристически комплекси и др;

- втора степен – пътища с по-малко стопанско значение, които обслужват отделни райони, малки промишлени и туристически комплекси, селскостопански центрове и др.

- трета степен – останалите републикански пътища, които имат предимно местно значение и обслужват малки райони или отделни малки населени места.

Нивото на зимно поддържане определя експлоатационното състояние на даден път, което трябва да бъде осигурено през зимата, както и времето за неговото постигане. Приети са следните нива:

- Ниво А – над 4000 МПС на ден. Допустима дебелина на снежната покривка при снегопочистване до 3 см. Максимален срок за провеждане на снегопочистващите дейности – 2 часа;

- Ниво Б – 4000 – 2000 МПС на ден. Допустима дебелина на снежната покривка при снегопочистване до 5 см. Максимален срок за провеждане на снегопочистващите дейности – 3 часа;

- Ниво В – 2000 – 500 МПС на ден. Допустима дебелина на снежната покривка при снегопочистване до 7 см. Максимален срок за провеждане на снегопочистващите дейности – 5 часа;

- Ниво Г – под 500 МПС на ден. Допустима дебелина на снежната покривка при снегопочистване до 10 см. Максимален срок за провеждане на снегопочистващите дейности – 8 часа.

Основните дейности по зимното поддържане включват:

- подготвителни работи: изготвяне на планове за зимно поддържане, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.;

– снегозащита на пътищата: изграждане и поставяне на снегозащитни устройства, окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които могат да способстват за образуването на снегонавявания;

– снегочистене (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

– обезопасяване на пътищата против хлъзгане.

В изпълнение на Заповед № Р-147/01.10.2018 г. на министър-председателя на Република България, свързана с подготовката на страната за есенно-зимния сезон 2018-2019 г., АПИ създаде организация за подготовката и поддържане на републиканските пътища в зимни условия.

Към момента са разработени общ план за дейността на за зимното поддържане на републиканската пътна мрежа, план за зимно поддържане на пътищата в обхвата на 27 Областни пътни управления (ОПУ), както и варианти за действие при влошени метеорологични условия, които са предоставени за сведение и на областните дирекции (ОД) на МВР.

Със заповед на председателя на Агенция „Пътна инфраструктура“ № РД-11-943/05.10.2018 г., съгласувана с Главна дирекция „Национална полиция“, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА), беше регламентирана организацията и контролът на движението за осигуряване на нормална проходимост по републиканската пътна мрежа през настоящия сезон.

В срок до 25.10.2018 г. планинските проходи и пътищата, водещи към зимните курорти, бяха сигнализирани с пътни знаци от Група Е „Пътни знаци, даващи допълнителна информация“. Съвместно със служители на Пътна полиция и ИААА бяха определени площадки за спиране на превозни средства за поставяне на вериги или изчакване срока за забрана на движение, както и обходни маршрути, съобразени с вида на превозните средства, които ще ги ползват.

В срок до 30.10.2018 г. беше извършена проверка на наличната зимна техника, нейната готовност, осигурени инертни материали, сол и др.

От 13.11.2018 г. съгласно заповед № РД-11-1110/12.11.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенцията е въведено зимното поддържане на републиканските пътища.

Най-големите ни зимни курорти в страната са: Боровец, Банско и Пампорово. Предоставям Ви информация за републиканската пътна мрежа на тяхна територия.

Републиканска пътна инфраструктура, обслужваща курортен комплекс „Боровец“:

– път II-82 Костенец – Самоков – София – е в добро технико-експлоатационно състояние. Участъкът е със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А.

На отделни локации в 10 км отсечка от км 18+700 до км 28+000, поради значително количество влага и проблеми с отводняването има пропадания на пътното платно. Авариралите участъци са сигнализирани със знаци за ограничаване на скоростта до 30 км/ч или 40 км/ч, знаци за обозначаване на платното, ограничено отляво, ограничение отдясно, поставени са бализи, сигнални ленти с успоредни бели и червени ивици. За този участък в началото на септември тази година е възложено изготвяне на проект за укрепване на отсечката. През август 2018 г. завърши стартираният през пролетта превантивен ремонт в участъка от км 27+984 до км 34+715 на пътя.

Районът се обслужва от опорен пункт „Самоков“ и опорен пункт „Слатина“. Пунктовете разполагат с 18 броя снегопочистващи машини и със следното количество материали: сол – 190 т., пясък – 500 т. и смес (пясък+сол) – 650 т.

Републиканска пътна инфраструктура, обслужваща курортен комплекс „Банско“:

– път II-19 Симитли – Разлог – Банско – Добринище – Гоце Делчев – граница Гърция – е в добро технико-експлоатационно състояние със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А. В участъка между Разлог и Банско са поставени 200 м снегозащитни устройства.

– път III-1901 Банско – Баня – II-84 – е в добро технико-експлоатационно състояние със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А.

Районът се обслужва от опорен пункт „5-ти км“, опорен пункт „Баня“ и опорен пункт „Добринище“. Пунктовете разполагат с 14 броя снегопочистващи машини и следното количество материали: сол – 346 т. и пясък – 725 т.

За района планинският проход „Предела“ е пътна артерия с изключително голямо значение, тъй като чрез него се осъществява транспортният достъп до един от най-посещаваните зимни курорти по направление Благоевград – Банско – Гоце Делчев. Районът се обслужва от опорен пункт „Мадана“, който разполага с 6 броя снегопочистващи машини и със следното количество материали: сол – 346 т. и пясък – 725 т.

Републиканската пътна инфраструктура, обслужваща курортен комплекс „Пампорово“:

Състоянието на пътищата, довеждащи към курортен комплекс Пампорово, е добро вследствие извършените рехабилитация през последните няколко години. Довеждащата инфраструктура е следната:

- път II-86 Хвойна – Чепеларе – Соколовци – Смолян – е със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А.
- път III-864 Чепеларе – Соколовци – Пампорово – Стойките – е със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А.
- път III-8641 Пампорово – Смолян – Стойките – е със степен I на зимно поддържане и ниво на допустима дебелина на снежната покривка А.

Към момента се извършват аварийно-възстановителни дейности на следните обекти: „Възстановяване на аварирал участък от републикански път II-86 Хвойна – Чепеларе, при км 64+100“ и „Възстановяване на аварирал участък от републикански път III-864 Проглед – Пампорово – Стойките, от км 2+375 до км 2+485“. Предвижда се ремонтните дейности да завършат в кратки срокове.

Районът се обслужва от опорен пункт „Чепеларе“ и опорен пункт „Смолян“. Пунктовете разполагат с 27 броя снегопочистващи машини и със следното количество материали: сол – 1230 т. и пясък – 4600 т.

Републиканската инфраструктура е подготвена за експлоатация при зимни условия, като към настоящия момент продължават да се извършват дейности, обезпечавщи нормална проходимост и осигуряващи безопасни условия на движение. Периодично всички Областни пътни управления извършват проверки на наличната техника за зимно поддържане, нейната готовност, осигурени инертни материали, сол и други. Към момента са въведени денонощно дежурство за събиране, обобщаване и предаване на информация за метеорологичната обстановка и състоянието на републиканската пътна мрежа.

МИНИСТЪР:

