



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-117/26.02.19...

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954 - 06 - 285
Дата	26 / 02 / 2019

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

57
12

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-285/14.02.2018 г.

Относно: Състоянието на съоразение (мост), намиращо се на (83 + 200км), част от Републикански път I-6 от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ през територията на област Перник

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,**

Необходимото обследване на съоръжението – надлез на път I-6 Гюешево – София при км 83+200, бе извършено през месец февруари 2018 г. от специалисти на Института по пътища и мостове към АПИ.

При детайлния оглед е констатирано, че съоръжението е във влошено експлоатационно състояние. Налични са значителни повреди по долното строене на надлеза, по дилатационните фуги и асфалтовата настилка около тях. Предпазната

ограда и парапетът са компрометирани, отводнителите са с липсващи решетки, тротоарните блокове на места са обрушени.

Въз основа на направените констатации и анализ на резултатите от огледа е изготвено становище с предписани краткосрочни и дългосрочни мерки.

Краткосрочните включват възстановяване на ограничителната система и стоманения парапет и изкърпване на дупки по асфалтовата настилка.

От страна на Областно пътно управление – Перник са предприети действия по изкърпване на повредите по настилката в частта, която е най-компрометирана – около фугите.

По отношение възстановяването на ограничителната система и стоманения парапет на надлеза, ангажимент има община Перник, тъй като съоръжението попада в урбанизираната територия на гр. Перник и в случая важат разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане: поддържането на платното за движение на съоръжението се осъществява от Агенция „Пътна инфраструктура“, а поддържането на елементите извън платното за движение, в това число ограничителни системи и парапети – от общината. В тази връзка Областно пътно управление – Перник е уведомило община Перник с писма от 2017 г., 2018 г., както и от 12 февруари тази година за необходимостта да бъдат възстановени нарушените ограничителни системи и парапети по републикански път I-6 в чертите на гр. Перник, в които попада и надлезът при км 83+200. Към настоящия момент нямаме информация дали община Перник е предприела действия.

Становището на специалистите от Института по пътища и мостове е, че е необходимо да се извършат ремонтно-възстановителни дейности на съоръжението. За целта ще се възложи изработването на технически проект, съобразен с оценката и анализа от огледа.

При планиране на бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“ за 2019 г. ще бъде взета под внимание необходимостта от изработка на проектна документация за съоръжението.

Ангажираме се до края на тази година да стартира процедура за избор на проектант на обекта, а през следващата – да бъде предвиден в инвестиционната програма на Агенцията за изпълнение на ремонта.

МИНИСТЪР: