



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-178/19.06-19г.

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ |                   |
| Вх. №            | 954-06-522        |
| Дата             | 20 / 06 / 2019 г. |

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10.08.19

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ  
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-522/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Опан,  
област Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват

населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Опан, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Опан е 48.100 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-5 Стара Загора – Димитровград.** Дължината на участъка в община Опан е 20.100 км (от км 246+500 до км 266+600)
2. **Път III-503 Средец – Опан – Симеоновград.** Дължината на участъка в община Опан е 23 км (от км 0+000 до км 23+000)
3. **Път III-5031 Опан – Гълъбово.** Дължината на участъка в община Опан е 5 км (от км 0+000 до км 5+000)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Опан е следното:

| КЛАС,<br>НОМЕР И<br>НАИМЕ<br>НОВАНИЕ<br>НА ПЪТЯ | СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА /асфалтобетон/ Община ОПАН 2018 г. |        |        |         |         |        |       |       |       | ВСИЧКО<br>км |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|--------------|
|                                                 | ДОБРО                                                      |        |        | СРЕДНО  |         |        | ЛОШО  |       |       |              |
|                                                 | от км                                                      | до км  | км     | от км   | до км   | км     | от км | до км | км    |              |
| I Първокласни<br>пътища                         |                                                            |        |        |         |         |        |       |       |       |              |
| I-5 Стара<br>Загора -<br>Димитровград           |                                                            |        |        | 246.500 | 266.600 | 20.100 |       |       |       |              |
| Общо I клас :                                   |                                                            |        | 0.000  |         |         | 20.100 |       |       | 0.000 | 20.100       |
| III<br>Третокласни<br>пътища                    |                                                            |        |        |         |         |        |       |       |       |              |
| III - 503<br>Средец-Опан-<br>Симеоновград       | 2.500                                                      | 23.000 | 20.500 | 0.000   | 2.500   | 2.500  |       |       |       | 23.000       |
| III - 5031 Опан-<br>Гълъбово                    |                                                            |        |        | 0.000   | 5.000   | 5.000  |       |       |       | 5.000        |
| Общо III клас<br>:                              |                                                            |        | 20.500 |         |         | 7.500  |       |       |       | 28.000       |
| Всичко: I и III<br>клас                         |                                                            |        | 20.500 |         |         | 27.600 |       |       | 0.000 | 48.100       |

По републиканските пътища на територията на община Опан има общо 3 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

| Община | Път     | Мостове, пътни надлези, подлези при км... |
|--------|---------|-------------------------------------------|
| Опан   | III-503 | 19+500                                    |
|        |         | 260+464                                   |
|        | I-5     | 262+193                                   |

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнението на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Опан.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

**МИНИСТЪР:**