



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 06-06-205
26.06.2019г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-599</u>
Дата	<u>27</u> / <u>06</u> / 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЦВЕТАН ТОПЧИЕВ,
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-599/19.06.2018 г.

Относно: Изграждане на скоростен път Видин – Ботевград

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОПЧИЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси, Ви предоставям следната информация:

В Програмата за управление на Правителството на Република България за периода 2017-2021 г., в приоритетите в раздел „Транспорт“, мярка 693, е предвидена подготовка на 6 участъка за изграждане на скоростна пътна инфраструктура „Видин – Ботевград“:

- Етап 1 „Видин – Димово” – с дължина 35,7 км;
- Етап 2 „Димово – Бела – Ружинци” – с дължина 22,3 км;
- Етап 3 „Ружинци – Монтана” – с дължина 40,3 км;
- Етап 4 „Монтана – Враца” – с дължина 28,7 км;
- Етап 5 „Враца – Мездра” – с дължина 9 км – рехабилитация;
- Етап 6 „Мездра – Ботевград” – с дължина 33 км.

Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставят своевременна информация на обществото както за етапа на изпълнението на обекта, така и за затрудненията, които изпитва агенцията при реализацията на този изключително сложен обект. Финансовото обезпечаване на строително-монтажните работи и всички други съпътстващи дейности е един от основните проблеми, касаещ строителството на модерна инфраструктура по направлението Видин – Ботевград. За осъществяване на инвестиционното намерение обаче, се преминава през множество процедури, залегнали като изискване в българското законодателство, които отнемат време и институционален ресурс. Независимо от това, бих искала да Ви уверя в пълната мобилизация на експертно ниво и в последователната и ангажираната като цяло дейност на двете институции за изпълнението на проекта.

Подготовката на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца“ се изпълнява по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“, финансиран от Европейски фонд за регионално развитие /ЕФРР/ на ЕС. Обща сума на сключените договори – 2 283 190,85 лв. с ДДС. Обща сума на разплатените средства от Бенефициента към изпълнителите: 1 342 194,94 лв. с ДДС – 59% от всички сключени договори по проекта.

За участъци „Видин – Димово“, „Димово – Бела – Ружинци“ и „Ружинци – Монтана“ по проекта е изпълнено следното:

- Изработени са идейни и технически проекти, приети от Експертен технико-икономически съвет при АПИ.
- Налични са парцеларни планове. Отчужденията се процедират.
- Налично е влязло в законна сила Решение по ОВОС.
- Изработени са окончателни одитни доклади по пътна безопасност на етап идеен проект и етап технически проект, одобрени от Възложителя.
- Извършено е издирване на археологически обекти по трасето на участъците, като са регистрирани 8 археологически обекта. Предстои проучването им.

– Изготвени са: план за управление на околната среда и план за собствен екологичен мониторинг на околната среда. Предстои съгласуването им от Басейнова дирекция „Дунавски район“ с център гр. Плевен и РИОСВ – Монтана.

– Провежда се тръжна процедура за избор на изпълнител за изработване на комплексни доклади.

ПРОЕКТ „ВИДИН – МОНТАНА – ВРАЦА“ е разделен на следните участъци:

УЧАСТЪЦИ „ВИДИН – ДИМОВО“ И „ДИМОВО – БЕЛА – РУЖИНЦИ“

За обекта има изработен технически проект. Успоредно с процедирането на ПУП-ПП ще се обяви и проведе процедура за възлагане на строителство. Проектът ще бъде разделен на следните позиции: Обособена позиция I – Път I-1 „Видин – п.в. Макреш“; Обособена позиция II – Път I-1 „п.в. Макреш – п.в. Бела“; Обособена позиция III – Път I-1 „п.в. Бела - Ружинци“ с индикативна стойност 459 928 357,00 лева без ДДС.

Изборът на изпълнител за упражняване на консултантска услуга (строителен надзор) за обекта по трите обособени позиции е с индикативна стойност в размер на 6 937 173 лв. без ДДС.

Процедурите са в подготовка и ще бъдат обявени през следващите седмици.

УЧАСТЪЦИ „РУЖИНЦИ – МОНТАНА“ И „МОНТАНА – ВРАЦА“, технически проект е изработен единствено за участък „Ружинци – Монтана“, а за участък „Монтана – Враца“ е разработен и приет от Експертен технико-икономически съвет при Агенция „Пътна инфраструктура“ само идеен проект.

Предстои изработването на доклад по ОВОС и Доклад за оценка на съвместимост за участък „Монтана – Враца“. Операторът на складова база за взривни вещества, намираща се в близост до вариантите на трасе на участъка и до съществуващия път Е79, обжалва пред ВАС издаденото от МОСВ решение за редуциране капацитета на няколко склада в базата. На 14.03.2019 г. ВАС окончателно постанови отмяна на решението на министъра на околната среда и водите. Предстои обсъждане изпълнението на Договора за проектиране на участък Монтана – Враца.

Общата индикативната стойност на проект Видин – Монтана – Враца е 1,285 млрд. лв. без ДДС.

ПРОЕКТ „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД“

Целта е модернизиранието на участъка от път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“, не само привеждане на трасето към четирилентов габарит с разделителна ивица, но и извеждане на транзитния трафик извън населените места. Обхождането на населените

места е наложено с оглед намаляване на вредното въздействие на шума и вредните емисии от тежкото транзитно движение върху жителите на населените места.

Трасето е проектирано съобразно релефа на терена, техническите изисквания и параметрите за такъв тип път. Проектното трасе е разработено за габарит Г20 (две самостоятелни платна с по две ленти за движение) с проектна скорост 80 км/ч.

Реализирането на трасето ще бъде предпоставка за намаляване на пътно-транспортните произшествия в рамките на населените места, съществено ще намали времето за пътуване, като на превозните средства ще се осигури оптимална скорост на пътуване и ще допринесе за повишаване безопасността на движение.

Проектната разработка е разделена на два лота, както следва:

- Лот 2 – Мездра – край обход с. Люти дол, с дължина – 13.43 км;
- Лот 1 – край обход с. Люти дол – Ботевград, с дължина – 19.36 км;

За участъка Мездра – Ботевград е наличен технически проект, който е необходимо да се актуализира, като само за участъка „обход с. Люти дол“ има изготвен идеен проект. И двете части са изработени през 2008 г.

Обявени са обществени поръчки за двата лота:

1. Актуализация на технически проект и Допълнително проектиране и строителство на път I-1 /E-79/Мездра-Ботевград ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174 +800.

На 06.06.2019 г. е определен изпълнител – ДЗЗД „МБ Лот2 – 2019“ с цена на изпълнение на договора в размер на 222 479 922,40 лв. без ДДС. В КЗК е постъпила жалба срещу решението, по която следва да се произнесат. С Решение № 170/12.11.2018 г. е открита процедура за избор на изпълнител за консултантска услуга с индикативна стойност 2 808 000,00 лв. с ДДС, в момента работи комисия за избор на изпълнител. Срокът за изработване на технически проект е 180 календарни дни, а на СМР – 910 календарни дни. Плащането за изпълнени СМР по договора е в размер на цялата стойност на Цената за изпълнение на СМР, посочена в Ценовото предложение на участника, респективно Изпълнителя (с изключение на удържките) и Допълнителните разходи (ако има такива) и се извършва след подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (обр. 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Началото на Лот 2 е при км 161+367, след което трасето преминава под съществуващо съоръжение на пътен възел на две нива за гр. Мездра, и по мост над ж.п. линия „Мездра – София“ и р. Искър.

Дясното платно ще бъде изградено върху съществуващото пътно платно, а лявото се изгражда успоредно на съществуващото, с изключение на участъка от км 163+510 до км 164+320, където трасето напуска съществуващия път.

Пресичанията с пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа са осъществени на едно ниво, като са оформени следните кръгови кръстовища: „Мездра“, „Дърманци“, и „Ребърково“.

При съгласуване с НК „Железопътна инфраструктура“ са установени конфликтни точки между проектното трасе за модернизирание на път I-1 „Мездра – Ботевград“ – от км 172+000 до км 174+800 и проектното трасе на бъдеща скоростна ж.п. линия в участъка на с. Люти дол. В този участък е приет идеен проект за трасето на републиканския път, като по време на строителството ще се разработи техническият проект, в този участък са предвидени два тунела с по две тръби с дължини 490м и 340 м.

В участъка са разработени проекти за три нови съоръжения над ж.п. линията „Мездра – София“, също и за нови мостове над река Искър, над река Малата река и над дерс, както и уширения на две съществуващи съоръжения.

Предвидени са три площадки за отдих.

Габаритът е Г20 и включва 2X2 ленти за движение с ширина по 3.25 м, общо 13 м, водещи ивици 2X 2, с ширина 0.5м, общо 2 м, банкети 2X1.5м, общо 3 м и разделителна ивица с ширина 2 м.

Настилката ще бъде оразмерена за много тежко движение.

2. Актуализация на технически проект и Допълнително проектиране и строителство на път I-1 Мездра – Ботевград Лот 1 от км 174+800 до км 194+164,89.

С Решение № 146/ 10.10.2018 г. е открита процедура за актуализация на техническия проект и строителство с индикативна стойност 147 600 000,00 лв. с ДДС, в момента работи комисия за избор на изпълнител. С Решение № 169/ 12.11.2018 г. е открита процедура за избор на изпълнител за консултантска услуга с индикативна стойност 2 160 000 лв. с ДДС. Отворени са офертите на участниците и работи комисия за избор на изпълнител. Сроктът за изработване на технически проект е 180 календарни дни, а на СМР – 910 календарни дни. Плащането за изпълнени СМР по договора е в размер на цялата стойност на Цената за изпълнение на СМР, посочена в Ценовото предложение на участника, респективно Изпълнителя (с изключение на удържките) и Допълнителните разходи (ако има такива) и се извършва след подписване на Констативен акт за установяване годността за присмане на строежа (обр. 15), съгласно

Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Краят на Лот 2 и началото на Лот 1 е при км 174+800, преди кръгово кръстовище за селата Люти дол и Типченица.

В този участък трасето следва съществуващия път, като се развива по нов терен в участъците, където обхожда селата Люти дол, Типченица, Новачене и Скравена.

Пресичанията с пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа са осъществени на едно ниво, като са оформени следните кръгови кръстовища: „Люти дол“, „Скравена“ и „Ботевград“ и пътен възел тип „Диамант“ при с. Новачене.

В участъка са разработени проекти за нови мостове над река Малата река (два броя), над река Калница, река Бебрещ, река Рударка, както и уширения на пет съществуващи съоръжения. За обслужване на местното движение и селското стопанство са предвидени 3 броя надлези.

Предвидени са две площадки за отдих.

Габаритът е Г20 и включва 2Х2 ленти за движение с ширина по 3.25 м, общо 13 м, водещи ивици 2Х 2, с ширина 0.5м, общо 2 м, банкети 2Х1.5м, общо 3 м и разделителна ивица с ширина 2 м.

Настилката ще бъде оразмерена за много тежко движение.

Краят на Лот 1 и на обекта е при км 194+122, където започва път II-17.

В разработките са включени и реконструкции на инженерни мрежи засегнати от новопроектираното трасе на републиканския път.

През последните години настъпиха изменения в нормативната уредба в областта на проектирането на сгради и съоръжения в земетръсни райони. Във връзка с това всички съоръжения, предвидени в проекта, ще се наложат да се приведат в съответствие с действащите към момента норми, което е заложено при подготовката на тръжните процедури за избор на строител.

В заключение бих искала да изразя становището си, че темпът на работа по проекта е максимално ускорен с оглед реализацията на приоритетния инфраструктурен проект.

МИНИСТЪР