

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	054-06-562
Дата	01.06.2020 г.



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1092, ул. „Дякош Игнатий“ №3, тел.: 92 20922; факс: 987 96 93

Рег. № 01-00-29 / 01.06.2020 г.
Екз. № _____

**ЧРЕЗ
ГОСПОЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
ГОСПОДИН ХРИСТО ГАДЖЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
ПОЛИТИЧЕСКА ПАРТИЯ „ГЕРБ“**

На Ваш вх. № 054-06-562/27.05.2020 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГАДЖЕВ,

В отговор на постъпил от Вас въпрос, Ви уведомявам за следното:

Самолет МиГ-29 е единствения изстребител, с който до получаването и усвояването на първите 8 самолета F-16, се изпълнява целия спектър от задачи по охрана на въздушното пространство на Р България, противовъздушна отбрана на войски и обекти на територията и акваторията на страната и с който се носи непрекъснато бойно дежурство по изпълнение на задачата “Air Policing”. В случай, на забавяне на реализацията на втория етап от проекта за придобиване на още 8 самолета F-16 в периода 2025 – 2026 г., то използването на МиГ-29 за носене на бойно дежурство (съвместно с първите 8 F-16) е без алтернатива.

Предвид факта, че от една страна **ПОДДРЪЖКАТА НА ВЪОРЪЖЕНИЕТО И ТЕХНИКАТА НА БЪЛГАРСКАТА АРМИЯ** (в това число авиационната техника) **ТРЯБВА ДА Е НЕПРЕКЪСНАТ ПРОЦЕС**, а от друга страна настоящото ръководство на Министерството

на отбраната следваше да възстанови изправността на самолетите МиГ-29, приземени в предходните години, ще си позволя да Ви запозная с поддръжката на МиГ-29 за един по-голям период от време – от 2006 до 2020 година, а не само както е посочено във Вашия въпрос за времето от сключване на Рамково споразумение № УД-12-13/РСК/710048480122 от 21.03.2018 г. до настоящия момент.

За осигуряване на летателната годност на самолетите МиГ-29, в периода 2006 – 2020 година, са сключени редица договори с приблизителна обща стойност 275 млн. лева без ДДС. Същите, разпределени по години са както следва:

1. В периода 2006 – 2009 г. – 48 321 267,85 \$ по договор № УД-03-14/РСК/510043010106 от 01.03.2006 г., сключен между Министерство на отбраната и ФГУП (Федерално държавно унитарно предприятие) „РСК „МиГ“. Договорът е със срок на действие 36 месеца и включва преминаване към експлоатация по техническо състояние на 16 броя самолети МиГ-29, ремонт на 22 броя двигатели РД-33, 10 броя кутии на самолетните агрегати КСА-2, извършване на контролно-възстановителни работи на 2 самолета МиГ-29УБ, доставка и ремонт на агрегати с ограничен ресурс.

2. В периода 2011 – 2015 г. – 17 243 199,20 € по рамково споразумение № УД-12-48/РСК/110041110116 от 09.09.2011 г., сключено между Министерство на отбраната и ОАО „РСК „МиГ“. Споразумението е със срок на действие 48 месеца и към него са сключени общо 8 (осем) договора.

3. В периода 2015 – 2017 г.:

3.1. 6 138 000,00 € за извършване на основен ремонт на 6 (шест) броя двигатели РД-33 по споразумението между правителствата на Р България и Р Полша.

3.2. 1 733 082,02 € за извършване на доставка на резервни части и консумативи по договор № УД-03-11/13.10.2016 г., сключен между

Министерство на отбраната и ДСВИФ (Държавна самоподдържаща външнотърговска фирма) „Укринмаш“.

3.3. **21 834 004,00 €** за извършване на доставка на 10 броя двигатели РД-33 (4 броя новопроизведени и 6 броя ремонтирани) по договор № УД-03-14/09.11.2016 г., сключен между Министерство на отбраната и „Авиостарт“ ООД.

3.4. **11 165 000,00 €** за извършване на доставка на 7 броя новопроизведени кутии КСА-2 по договор № УД-03-22/05.12.2016 г., сключен между Министерство на отбраната и „Авиостарт“ ООД.

3.5. **220 236,00 €** за оценка на техническото състояние на самолети МиГ-29 с цел определяне на обема на работите по възстановяване на летателната им годност, по договор № УД-12-52/РСК/710048483321 от 23.11.2017 г., сключен между Министерство на отбраната и АО „РСК „МиГ“.

4. В периода 2018 – 2019 г. – **41 565 174,08 €** по рамково споразумение № УД-12-13/РСК/710048480122 от 21.03.2018 г., сключено между Министерство на отбраната и АО „РСК „МиГ“. Споразумението е със срок на действие 48 месеца и към него са сключени общо 5 договора за доставки на имущество, ремонти на оборудване от комплектацията на самолетите, ремонти на 4 броя двигатели РД-33, извършване на контролно-възстановителни работи на наличните 3 броя учебно-бойни самолети МиГ-29УБ и увеличаване на междуремонтния ресурс по наработка с по 50 часа на до 10 броя двигатели РД-33.

В разглежданият период (2006 г. – 2020 г.) са сключени и няколко малки договора за доставки на различни консумативи (гуми, акумулатори, спиращи парашути и др.), но тяхната обща стойност (около 1,5 млн. лв.) е пренебрежимо малка на фона на потребностите.

Информацията по-горе също така показва неритмичността във финансирането на поддръжката на самолетите. С изключение на ремонта на 8 двигателя през 2013 година и придобиването на 10 двигателя и 7

КСА-2 през 2016 г., в периода след възстановяването на летателната годност на самолетите през 2010 (по договора от 2006 година) – до средата на 2021 година (дотогава ще се изпълняват настоящите договори и съгласно разпоредбите на ЗОП други със същия предмет на дейност не могат да се сключват), средно за поддръжка са изразходвани 14,4 млн. лв. на година, при необходими само за ремонт на двигателите (за възстановяване на изразходвания ресурс) средно по 22 млн. лв. годишно.

Следва да се има предвид, че за гарантиране на необходимото количество изправна авиационна техника от състава на ВВС е задължително осигуряването на системно финансиране с цел сключването на ежегодни договори за доставки на резервни части и извършване на планови и непланови ремонти на оборудване от комплекцията на военните въздухоплавателни средства. Грешна практика е през последните двадесет години такова финансира да се случва инцидентно. В тази връзка, смея да твърдя, че единствено, настоящето ръководство на Министерство на отбраната успя да обезпечи финансови средства в такъв размер, че да се осигури летателната годност на всички типове авиационна техника, както от състава на ВВС, така и от състава на ВМС.

Връщайки се на Вашия конкретен въпрос по отношение на рамково споразумение № УД-12-13/РСК/710048480122 от 21.03.2018 г., Ви информирам както следва:

С решение на Министерски съвет – РМС №654/30.10.2017 г., в актуализираната Средносрочна бюджетна прогноза за периода 2018 – 2020 година, в Централния бюджет са планирани средства за поддръжка на МиГ-29 в размер на 26 млн. годишно. В изпълнение на програмата на правителството и с цел осигуряване на експлоатацията на самолетите МиГ-29, в края на 2017 г. Министерството на отбраната стартира процедура по реда на ЗОП за сключване на рамково споразумения, която бе финализирана в началото на 2018 г. с подписването на рамково споразумение № УД-12-13/РСК/710048480122 от 21.03.2018 г. с ОА „РСК

„МиГ“. На базата на планираните средства в Централния бюджет, лимитът на рамковото споразумение е определен на 41 565 175,00€, който може да бъде достигнат след приемане от Министерския съвет на проект/програма за инвестиционни разходи съгласно изискванията на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България.

Както правилно е отбелязано във Вашия въпрос, първата точка от предмета на рамковото споразумение (т.2.1.) е “Възстановяване на летателната годност на Самолетите чрез доставка на Имущество и предоставяне на Услуги”.

Едва след възстановяване на летателната им годност, и при наличие на минимум 50% остатъчен междуремонтен ресурс на техните агрегати с ограничен ресурс (АОР), самолетите могат да бъдат приети за изпълнение на услугите по т. 2.2. от споразумението, а именно „Осигуряване на общ годишен нальот за 12 (дванадесет) броя самолети МиГ-29А и 3 (три) броя самолети МиГ-29УБ не по-малко от 1450 часа (1000 часа за 12 МиГ-29А и 450 часа за 3 МиГ-29УБ) при летателна годност на не по-малко от 66,6% от Самолетите.

В изпълнение на споразумението, Министерството на отбраната изпрати заявка за цени за доставка на резервни части и консумативи и извършване на ремонти на агрегати с цел възстановяване на летателната годност на 15 самолета, тъй като поради липса на регулярни доставки и ремонти от предходните години (видно от справка по-горе) ресурсът на основните агрегати с ограничен ресурс на практика беше изчерпан и летателната дейност се осъществяваше посредством удължаване на техния ресурс със сили и средства на ВВС при значителен риск за живота и здравето на летателния и инженерно-техническия състав. След анализ на получените цени се установи, че с предвидените в Централния бюджет средства ще може да се възстанови изправността на не повече от 8 самолета. Предвид останалите разходи на МО и стартирането на другите приоритетни проекти за модернизация на Въоръжените сили, беше

преценено, че на този етап 8 самолета са максимумът, който страната ни може да си позволи. В тази връзка беше подготвен Проект за инвестиционен разход, включващ възстановяването на летателната годност на 8 самолета, който беше приет от Министерският съвет на Република България с решение №862/29.11.2018 г.

Към момента, по рамково споразумение № УД-12-13/РСК/710048480122/21.03.2018 г. са сключени следните 5 договора на обща стойност 41 565 174,08 €, както следва:

- № УД-12-30/30.04.2018 г./РСК/7100484822-70101 (1-ви договор), с предмет доставки на пиросредства, 6 комплекта стойки, 8 бр. катапултни седалки К-36ДМ, 6 бр. шлангове за херметизация, консумативи, и изпълнение на дейности за подобряване на антикорозионната защита на стиковъчните възли на киловете на самолети МиГ-29А с рег. знаци 31 и 38. Крайният срок за изпълнение на договора изтече на 24.09.2019 г. На 27.05.2020 г. бяха доставени заявените катапултни седалки, с което договора към 29.05.2020 е бъде изпълнен на 99%. За доставка остават още две позиции от него;

- № УД-12-98/10.12.2018 г./РСК/7100484822-80102 (2-ри договор), с предмет извършване на контролно-възстановителни работи на самолет МиГ-29УБ с рег. знак 14, ремонт на агрегати и КВР на един двигател РД-33. Към настоящия момент са доставени около 80% от имущество (инструмент, разходни материали и консумативи), необходимо за извършването на контролно-възстановителните работи и ремонт на един двигател. Двигателят е върнат от ремонт в средата на месец Април (2020), но все още се намира на съхранение в склада на отделение „АТ и В“ на в. ф. 28000-Граф Игнатиево, като същият не е приет от страна на ВВС, тъй като АО „РСК „МиГ“ все още не е изпратило представител за предаване на услугата. Крайният срок за изпълнение на договора е 10.05.2020 г. В процес е подписване на допълнително споразумение за увеличаване срока за изпълнение с 3 месеца поради пандемията от COVID-19;

- № УД-12-109/17.12.2018г./РСК/7100484822-80103 (3-ти договор), с предмет извършване на контролно-възстановителни работи на самолети МиГ-29УБ с рег. знаци 12 и 33, ремонт на агрегати, КВР на 3 бр. двигатели РД-33, доставки на 2 комплекта стойки, 3 бр. катапултни седалки, резервни части и консумативи. Към настоящия момент са доставени около 90% от имущество, необходимо за извършването на контролно-възстановителните работи. Крайният срок за изпълнение на договора е **17.05.2020 г.** В процес е подписване на допълнително споразумение за увеличаване срока за изпълнение с 3 месеца поради пандемията от COVID-19;

- № УД-12-95РСК217816-100/11.12.2019 г. (4-ти договор), с предмет увеличаване междуремонтния ресурс с 50 часа на до 10 бр. двигатели – общо 500 часа, с което ще се осигури допълнително около 190 ч. нальот на самолети МиГ-29. Изпълнението на договора не е стартирало, поради наложените в Руската Федерация рестриктивни мерки, свързани с неразпространението на COVID-19. Следва да се има предвид, че срокът за изпълнение на дейностите по предмета на договора е до 166 календарни дни (5,5 месеца);

- № УД-12-105/18.12.2019 г./РСК/2111282-100 (пети договор), с предмет доставка на рулеви приводи РП-260АП/АЛ, РП-270/280, 4 бр. рулеви машини АРМ-150К и 2 бр. АРМ-150М, 8 бр. височинно-компенсиращи костюми ВКК-6М и консумативи. Крайният срок за изпълнение на договора е **18.05.2021 г.**

Поради достигане на лимита по рамковото споразумение (41 565 175,00 €) повече договори по него не могат да се сключват.

Следва да се отбележи, че сроковете за доставка по рамковото споразумение са от порядъка на 14 месеца, което означава, че процесът по възстановяването на летателната годност на самолетите (замяната на агрегатите с изтекъл технически ресурс) на практика стартира от втората половина на 2019 г. със замяната на стойките на колесника и ще продължи до изпълнението на последния договор през средата на 2021 година.

До края на месец септември на настоящата година се очаква да се изпълнят по-голямата част от договорите с „РСК „МиГ“ по рамковото споразумение. Към момента са подменени част от ресурсните агрегати на 6 самолета МиГ-29, като този процес ще продължи и през 2021 година.

Изпълнение на договорите по рамковото споразумение ще реши голяма част от проблемите, свързани с изразходването на ресурса на агрегатите с ограничен ресурс – стойки, катапултни седалки и т.н., но за стабилизиране на процента на изправната техника е необходимо планово/регулярно извършване на ремонти на двигатели и друго оборудване.

Уважаеми г-н Гаджев, в заключение ще повторя, че за гарантиране на необходимото количество изправна авиационна техника от състава на ВВС е задължително осигуряването на СИСТЕМНО ФИНАНСИРАНЕ с цел сключването на ЕЖЕГОДНИ договори за доставки на резервни части и извършване на планови и непланови ремонти на оборудване от комплекцията на военните въздухоплателни средства. Грешна практика е през последните двадесет години такова финансира да се случва инцидентно.

ЗАМЕС
ОБЩЕС
МИНИС

КРАСИ

ПО

