



**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

София 1092, ул. „Дякон Игнатий” №3, тел.: 92 20922; факс: 987 96 93

Рег. № 01-06-28 11708 .2021 г.

Екз. № \_\_\_\_\_

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	<u>46-154-06-196</u>
Дата	<u>18</u> / <u>08</u> / 202 <u>1</u> г.

**ЧРЕЗ  
ГОСПОЖА ИВА МИТЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 46-ТО  
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО  
ГОСПОДИН ХРИСТО ГАДЖЕВ  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ  
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА  
ГЕРБ-СДС**

На Ваш вх. № 46-154-06-196/10.08.2021 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГАДЖЕВ,**

В отговор на постъпил от Вас въпрос, Ви уведомявам за следното:

Проектът за „Придобиване на нов тип боен самолет” е един от приоритетните проекти на Министерството на отбраната. За неговата реализация, в изпълнение на чл. 16, ал. 7а Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, през 2016 г. Народно събрание на Република България (НС) прие Решение, с което одобри Проект за инвестиционен разход (ПИР) „Придобиване на нов тип боен самолет” (Решение на Народното събрание от 02.06.2016г., обнародвано в ДВ, бр. 43, от 07.06.2016 г.).

Впоследствие, поради настъпили промени в националното законодателство, през 2018 г. 44-то НС прие Решение, с което одобри Актуализиран проект за инвестиционен разход (АПИР) „Придобиване на нов тип боен самолет” (Решение на Народното събрание, обнародвано в ДВ, бр. 51, от 19.06.2018 г.).

В началото на 2019 година, по предложение на Министерски съвет и в резултат на решение на Народното събрание, за реализиране на първият етап бяха подписани четири договора между правителството на Република България и правителството на САЩ по програмата на САЩ за чуждестранни военни продажби (Foreign Military Sales – FMS) за придобиване на самолети F-16 Block 70 и свързаните с тях оборудване, услуги и въоръжение. Четирите договора са сключени по реда на Закона за международните договори на Република България и на основание чл. 85 от Конституцията на Република България, 44-то Народно събрание на Република България ги ратифицира със закон, приет на 19 юли 2019 г. и на 26 юли 2019 г.

Както е посочено в АПИР, основният замисъл на проекта е придобиване на 16 самолета от един тип, в една конфигурация. Това е необходимо по две основни причини:

- Осигуряване на безопасност на полетите – експлоатацията на самолети с различна конфигурация (различно оборудване, различни процедури, различни навици) създава предпоставки за компрометиране на безопасността на полетите.

- Увеличаване на оперативната наличност на самолетите и намаляване на средствата за поддръжка – различната конфигурация на самолетите би довело до оскъпяване на поддръжката поради необходимост от закупуване на резервни части и консумативи и за двете конфигурации.

С цел реализация на проекта в неговата цялост и отчитайки казаното по-горе, в края на месец август 2020 година Министерството на отбраната е изпратило писмо-заявка за цени и наличности (Letter of Request for Price and Availability – LOR for P&A) до правителството на САЩ за придобиване на още 8 нови самолета F-16 Block 70, с пакет оборудване, резервни части, обучение и въоръжение за формиране на пълноценна ескадрила, със способности за изпълнение на всички видове задачи („въздух-въздух“ и „въздух-повърхност“). В средата на месец февруари

2021 година е получен отговор на LOR for P&A. Информацията в отговора е със срок на валидност до 15.12.2021г., като изрично е посочено, че същата е индикативна и не се препоръчва да се използва за бюджетни цели. В случай, че е необходима прецизна разбивка на стойностите по компоненти, системи, услуги и т.н., е необходимо да бъде изпратено писмо-заявка за подготовка на проектодоговор (Letter of Request for Letter of Offer and Acceptance – LOR for LOA) до правителството на САЩ.

Междувременно, в поредица официални срещи представители на правителството на САЩ информираха ръководството на Министерството на отбраната, че предстои промяна на конфигурацията на произвежданите самолети заради изискванията на нови клиенти (чиито самолети ще бъдат произведени след нашите 8). Една от значимите разлики е промяната на системата за аварийно напускане на самолета. Това обстоятелство би могло да доведе до ситуация, в която ВВС на Република България ще трябва да експлоатират самолети с различна конфигурация. Като потенциални негативни последици в този случай може да се посочи, че ще трябва да се поддържат две различни катапултни системи, които имат различни процедури за използване, а това от своя страна може да застраши безопасността на пилотите.

От друга страна, при вземане на решение за реализацията на втория етап, освен конфигурацията на самолетите, следва да се вземе под внимание и непрекъснатия процес на ескалация на цените на отбранителните продукти.

Не на последно място следва да се отчитат и сроковете за подготовка и реализация на договорите по програмата САЩ за чуждестранни военни продажби, които могат да бъдат от порядъка на 44 – 50 месеца от изпращането на писмо-заявка за подготовка на проектодоговор до доставката на първите самолети в Република България.

Предвид гореизложеното, и в съответствие с целите на проекта, Министерството на отбраната предприе действия за подготовка на Проект

за инвестиционен разход за реализация на втория етап на проекта. В хода на работата се констатира, че предоставената информация за цени и наличности залага предпоставки в Народното събрание (НС) да се внесе за обсъждане документ, два от основните параметри на който (стойност и начин на плащане) няма да са релевантни към момента на получаване на проектодоговора за придобиване на самолетите (Letter of Offer and Acceptance). Това от своя страна би довело до проблеми при подписването на договора и неговата последваща ратификация от Народното събрание.

Единствено възможният подход би бил изпращане на LOR for LOA и след получаването на LOA (което би отнело от 6 до 8 месеца), да бъде подготвен ПИР с детайлни параметри като: цена, обхват, начин на плащане/брой и размер на вноските, срокове за доставка и т.н. След приемането на ПИР от НС (в случай че същият бъде приет), може да се пристъпи към подписване на LOA и неговата последваща ратификация.

Следва да се отбележи, че съгласно условията на програмата за чуждестранни военни продажби на САЩ (Програма FMS), изпращането на LoR for LOA не задължава Министерството на отбраната на Република България да придобие платформите и оборудването, за които е изготвено. С този документ не се създава и не възниква правна и финансова обвързаност на министерството за подписване на договор или покриване на разходи на американската страна за подготовката на такъв.

С цел реализация на основният замисъл на проекта - придобиване на 16 самолета от един тип, в една конфигурация, при ценови параметри максимално близки до придобиването на първите 8 самолета и време за доставка непосредствено след доставката на първите 8 самолета, с мой доклад информирах Министерския съвет, че Министерството на отбраната ще изпрати LoR for LOA за придобиване на още 8 самолета F-16 Block 70, необходимото оборудване, въоръжение и услуги. Отговорът на LoR for LOA ще бъде използван за изготвяне на ПИР за изпълнение на втория етап на проекта. Писмото-запитване включва всичко необходимо за

комплектуване на пълноценна ескадрила многофункционални бойни самолети (средства за наземно обслужване, въоръжение (боеприпаси) и обучение), способни да изпълняват целия спектър от задачи – от „въздух-въздух“ до високоточни удари по цели на повърхността („въздух-повърхност“), в това число и средства за наземно обслужване за изпълнение на мисии на НАТО извън територията на страната. Очаква се отговорът на правителството на САЩ да бъде готов в рамките на 6 – 8 месеца.

Както е посочено по-горе, държа да подчертая, че LoR for LOA е необвързващ документ за правителството на Република България и от него няма да се породят правни и/или финансови ангажименти за страната ни. Неговата цел е получаване на достоверна информация за цени и срокове (за плащане и доставка), която да бъде използвана в процеса на подготовка на ПИР. Крайното решение, кога, при какви условия и на каква цена Република България ще докомплектува ескадрилата си с F-16 Block 70 е в правомощията и отговорностите на Народното събрание.

**МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА**

ГЕОРГИ ПАНАЙОТОВ

