



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № ... 08-08-124/24-03-2021

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	46-154-06-237
Датум	24 / 08 / 2021 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
46-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1740
Ми

ДО

Г-ЖА МАРИЯ КАПОН
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ В
46-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КП „ИЗПРАВИ СЕ, БГ! НИЕ ИДВАМЕ!“

На Ваш № 46-154-06-237/17.08.2021 г.

ОТНОСНО: Анализ и икономическа равностетка на управлението на тог системата

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИТЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАПОН,

ВЪПРОСИ: 1. Дали е проведен анализ на постигнатите резултати от събирането на таксите и каква е икономическата равностетка?
2. Ще бъдат ли достатъчно събраните средства за издържане на тог системата и обезпечаване нуждите от поддръжка на републиканската пътна мрежа съгласно поставените цели?

В отговор на поставените въпроси Ви предоставям следната информация:

По искане на настоящото ръководство на Агенция „Пътна инфраструктура“ през юли 2021 г. от Националното тог управление е извършен анализ на постигнатите

финансови резултати от въведената Електронната система за събиране на пътни такси, обхващащ периода от януари 2019 г. до юни 2021 г., включително. Той е изготвен на база касово отчетени приходи и разходи, включително за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на електронната система, и показва следното:

Общите приходи за периода 2019 – 2020 г. и първо полугодие на 2021 г., събрани от пътни такси (електронни винетки и тол такси) и от наложени глоби/заплатени компенсаторни такси от нарушители, са в размер на 1 028 704 552 лв., от които 1 001 209 228 лв. са от пътни такси (винетни и тол).

Отчетните данни показват, че със замяната на хартвените винетки с електронни през 2019 г., при запазване на цените на таксите от 2015 г. и обхвата на платената пътна мрежа, са събрани само с 33 млн. лв. повече от 2018 г.

Общите разходи, изчислени за периода от въвеждането на електронната система до 30 юни 2021 г., са 298 млн. лв., което е 28,9 % от общия приход. През 2019 г. и 2020 г. за дейности по проектиране, изграждане и въвеждане на смесената електронна система за събиране на пътни такси са изплатени 180 млн. лв.

Постигнатите финансови резултати от въведената електронна система за събиране на пътни такси са в условия на:

- обявено извънредно положение заради КОВИД 19 – намален трафик през 2020 г. и постепеното му нормализиране през 2021 г.;
- значително намален обхват на платената пътна мрежа, за която заплащат пътни такси тежкотоварните превозни средства – от 6 050 км на 3 115 км;
- занижени цени на тол такси за автомагистрала и първи клас пътница и нулеви ставки за втори клас пътница – съгласно Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с ПМС № 370 от 20.12.2019 г. .

Изградената в страната ни смесена система за електронно пътно таксуване: електронна винетка – за леки автомобили, и тол такса за изминато разстояние – за тежкотоварни автомобили, е в изпълнение на поставената стратегическа цел за въвеждане на по-справедлив модел за таксуване за ползване на републиканската пътна мрежа и създаване на нов финансов модел, чрез който да се генерират повече средства за развитието на пътната инфраструктура.

Въведеното тол таксуване за тежкотоварния трафик през март 2020 г. при нулеви ставки за пътницата втори клас, включени в обхвата на платената тол мрежа, създаде различен подход за таксуване по отношение на лекотоварните и тежкотоварните превозни средства. Лекотоварните пътни превозни средства (ППС) дължат пътна такса за движение по пътницата втори клас от платената пътна мрежа, а

тежкотоварните ППС не заплащат пътна такса. В резултат, към момента основният приход от пътни такси, чието предназначение е за изграждане/рехабилитация на републиканската пътна мрежа, е от платени винетни такси за леките превозни средства. Независимо от това, че тяхното въздействие върху пътната настилка е несъпоставимо с това от тежкотоварните ППС. Наблюдава се запазване на съотношението между събрани пътни такси от лекотоварни и тежкотоварни превозни средства 2:1 при двете системи на таксуване – електронни винетки за всички превозни средства (2019 г.) и електронни винетки за лекотоварните и тол такси за тежкотоварните превозни средства (2020 г. и 2021 г.).

Пътният сектор от години е недофинансиран и средствата, необходими за ремонт и поддържане на около 20 000 км републиканска пътна мрежа, трябва да са в пъти повече от осигуряваните в бюджета на АПИ досега. Парите на Агенция „Пътна инфраструктура“ за текущ ремонт и поддържане за 2021 г. са 382 млн. лв., което е крайно недостатъчно за привеждане на републиканските пътища в добро експлоатационно състояние.

Във връзка с изложеното, по искане на настоящото ръководство на Агенция „Пътна инфраструктура“ през юли 2021 г. от Националното тол управление е извършен анализ на пътните такси и възможностите за промяната им с оглед увеличаване на приходите от тях и прилагане на единен подход към ползвателите на платената пътна мрежа. Разработени и предложени са два варианта за промяна на пътните такси и обхвата на платената тол мрежа, като поставените цели са постигане на справедлив подход при таксуването на различните ползватели на платената пътна мрежа и баланс в приноса им към общите приходи от пътни такси.

МИНИСТЪР:

ВНОЛЕТА КОМИТОВА