

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-1143
Дата:	19 / 03 / 2025 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11.38
09

ДО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ,
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВО

ВЪПРОС

от Свилен Трифонов, народен представител от
парламентарната група на „Продължаваме промяната – Демократична България“

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 92, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

ОТНОСНО: Лошо състояние на Републикански път II-34 в участъка преминаващ през село Мечка

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Републикански път II-34 е второкласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, изцяло на територията на област Плевен. Дължината му е 44,5 km. Пътят се отклонява надясно при 80,1 km на Републикански път I-3 северно от село Гривица и се насочва на североизток през Средната Дунавска равнина. Минава последователно през селата Коиловци, Мечка, Асеново и Дебово, където завива на северозапад, покрай левия бряг на река Осъм. Преди село Муселиево завива на север, пресича реката, минава през селото и през село Жернов и продължава на север покрай десния бряг на Осъм. При устието на реката в Дунав, завива на изток и достига до центъра на град Никопол.

През 2003 година е завършена рехабилитация на републикански път II-34, в частта му минаваща през с. Мечка, Област Плевен. Монтирани са нови бордюри, изградени са отводнителни канали и съоръжения за преминаване през тях, както и нови водостоци, нова асфалтова настилка, вертикална и хоризонтална маркировка, но не е подменена основата на пътя.

След пускането на ферибота в гр. Никопол, значително е увеличен трафикът на тежкотоварни автомобили, които преминават през цялата дължина на село Мечка. Асфалтовата настилка е силно компрометирана, а на места изцяло разрушена. В следствие на вибрациите се появяват и пукнатини по сградите, ситуирани в близост до пътя в цялото село. В резултат от използваните некачествени материали, още преди да изтече гаранцията на СМР, са изронени бордюрите и каналите. Наблюдават се провадания върху съоръженията за преминаване. От тогава до сега са извършени 1 – 2 текущи ремонти на настилката. В момента за ремонт са около 500 кв. м асфалтова настилка, паднали в отводнителните канали бордюри и съоръженията за преминаване.

Фактологията, която е описана по-горе е сведена до знанието ми по служебен ред от страна на г-н Кирил Кирилов, който заема длъжността кмет на село Мечка, след което на място съм се запознал с проблема.

С оглед на гореспоменатото, моля, да отговорите **писмено** на въпроса:

Предвижда ли се основен ремонт на Републикански път II-34, в това число и участъка преминаващ през село Мечка и включващ подмяна на основата на пътя, полагане на нова асфалтова настилка, подмяна на изронените бордюри, ремонт на отводнителните канали и съоръженията за преминаване през тях, нова вертикална и хоризонтална маркировка?

С уважение:

**Svilen
Petrov
Trifonov**

Digitally signed
by Svilen Petrov
Trifonov
Date:
2025.03.19
11:28:14 +02'00'