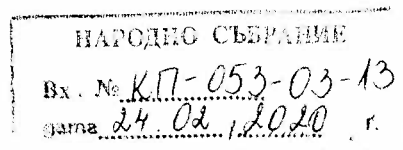




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 01-00-5/²⁰..... 19 -02- 2020

На Ваш № КП-053-03-13/11.02.2020 г.



ДО
Г- ЖА АННА АЛЕКСАНДРОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ПРАВНИ
ВЪПРОСИ
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Законопроект за допълнение на Наказателния кодекс

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АЛЕКСАНДРОВА,

Във връзка с Ваше писмо относно законопроект за допълнение на Наказателния кодекс (НК), № 054-01-8, внесен от Станислав Стоянов Иванов и група народни представители на 06.02.2020 г., Министерството на правосъдието предоставя следното становище:

С направеното предложение от вносителите се предлага да се създаде нов чл. 234г в глава шеста „Престъпления против стопанството“, раздел II „Престъпления в отделни стопански отрасли“ от Особената част на НК, който да се състои от 3 алинеи. С ал. 1 на тази нова разпоредба, се предлага да се криминализира действието на лице, което без съответното разрешение, регистрация или лиценз, извършва обществен превоз на пътници, за които се изисква такова разрешение, регистрация или лиценз от регламента на европейските институции, закон или подзаконов акт по прилагането му. Предложено е да се налага наказание лишаване от свобода от три до пет години и конфискация на моторното превозно средство, с което се извършва превоза.

С ал. 2 и 3 се предлага създаването на квалифициращи състави, когато с дейността по ал. 1 са причинени другиму значителни вреди или са получени значителни неправомерни доходи, както и ако дейността е извършена от две или повече лица, сговорили се предварително за нейното осъществяване, или е извършено чрез използването на неистински или подправен документ, или документ с невярно съдържание, за които да се налага наказание лишаване от свобода от пет до десет години и глоба от пет хиляди до десет хиляди лева, като съдът може да постанови и конфискация на част или на цялото имущество на дееца.

Министерството на правосъдието подкрепя по принцип законопроекта, като с цел да подпомогне неговото задълбочено обсъждане и преценка, бихме желали да представим на вниманието на народните представители следните съображения:

По така направеното предложение, следва да се отбележи, че в глава осма на Закона за автомобилните превози (ЗАВП), където са уредени административнонаказателните разпоредби, в чл. 93 и сл., чл. 96-96б и сега съществуват административнонаказателни разпоредби, с които се реализира административнонаказателната отговорност в случаи сходни с предложените.

Основен принцип е, че създаването на един наказателен състав, чрез който законодателят цели да криминализира определено деяние като престъпление, следва да се отличава от административното нарушение със своята специфика и с по-високата степен на обществена опасност.

В случая предложеният текст за нов чл. 234г от НК, в голяма степен възпроизвежда текста на чл. 93 и сл., чл. 96-96б от ЗАВП. Създаването на нов престъпен състав в НК предполага съобразяване на всички обективни и субективни признаци на състава на престъплението, както и степента на обществената опасност на деянието и на дееца, което ясно да го разграничава от административните нарушения.

В тази връзка, ако от народните представители се възприеме необходимост за криминализиране на незаконния превоз на пътници с цел да бъдат защитени по наказателноправен ред обществените отношения, осигуряващи на гражданите безопасен и регламентиран транспорт, предложената проекторазпоредба за нов чл. 234г следва да бъде преформулирана, за да е налице диференциация между административната и наказателната отговорност.

Смятаме, че текста на разпоредба на нов чл. 234г от НК следва да се обособи и да включва предложенията за квалифициращите състави по ал. 2 и 3 от проекта, тъй като текста на предложената ал. 1, възпроизвежда текста на чл. 93, ал. 1 от ЗАВП.

По отношение на предложеното налагане на наказание конфискация на част или на цялото имущество на дееца, следва да се има предвид, че пълна конфискация кодексът предвижда само относно престъпленията против републиката, извършеното е по поръчение или в изпълнение на решение на организирана престъпна група, при опасен рецидив, когато деянието представлява особено тежък случай или е в особено големи размери. Във всички останали случаи законът изрично ограничава максимума на възможната конфискация до една втора от имуществото на виновния или до определена вещ.

Предвид на това, предлагаме на Вашето внимание за обсъждане следният проект на разпоредба на чл. 234г:

„Чл. 234г. (1) Който без съответното разрешение, регистрация или лиценз, извършва обществен превоз на пътници, за което се изисква такова разрешение, регистрация или лиценз от регламент на европейските институции, закон или подзаконов акт по прилагането му и с това причини другиму значителни вреди или са получени значителни неправомерни доходи, се наказва с лишаване от свобода от три до пет години и с конфискация на моторното превозно средство, с което се извършва превоза.

(2) Когато дейността по ал. 1 е извършена от две или повече лица, сговорили се предварително за нейното осъществяване, или чрез използването на неистински или преправен документ или на документ с невярно съдържание, се наказва с лишаване от свобода от пет до десет години и глоба от пет хиляди до десет хиляди лева, като съдът може да постанови и конфискация до една втора от имуществото на виновния.“

МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО:

ДАНАИЛ КИРИЛОВ

