

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за ратифициране на Протокола за изменение на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приет на 4 април 2014 г. в Монреал, № 51-502-02-9, внесен от Министерски съвет на 7 май 2025 г.

На заседание на Комисията по транспорт и съобщения, проведено на 3 юли 2025 г., бе обсъден законопроект за ратифициране на Протокола за изменение на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приет на 4 април 2014 г. в Монреал, № 51-502-02-9, внесен от Министерски съвет на 7 май 2025 г.

На заседанието присъстваха: г-н Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията, г-жа Красимира Стоянова – директор на дирекция „Правна“ в Министерството на транспорта и съобщенията и г-жа Анелия Маринова – главен директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна агенция“.

При представянето на законопроекта г-н Забуртов заяви, че Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приета в Токио на 14 септември 1963 г., наричана по-нататък „Конвенцията“, определя държавата на регистрация на въздухоплавателното средство като компетентна да упражни юрисдикцията си по отношение на престъпления и други действия, извършвани на борда на въздухоплавателното средство. Протоколът за изменение на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приет на 4 април 2014 г. в Монреал, наричан по-нататък „Протоколът“, допълва това правило, като предвижда при определени условия държавата на кацане и държавата на оператора също да имат компетентност да упражняват юрисдикция при престъпления и незаконни действия, извършвани на борда на въздухоплавателното средство. Установяването на такава компетентност върху нарушенията е задължително, ако са изпълнени критериите, посочени в протокола. По този начин се отстраняват пропуските в Конвенцията, които възпрепятстват ефективното наказателно преследване на престъпленията, извършени на борда на въздухоплавателни средства, обслужващи международни полети. С протокола се прецизират и разпоредбите, касаещи както правомощията на служителите по сигурността на полета, така и правната им защита по дела, заведени от лица, срещу които са предприети

превантивни мерки, което съществено подобрява сигурността на въздухоплаването в световен мащаб. Протоколът също така съдържа разпоредби, регламентиращи координацията между държавите, правото на справедлив съдебен процес и справедливо отношение, както и правото на авиационните оператори да търсят обезщетение за вреди, причинени от лице, спрямо което са предприети превантивни мерки.

От 1989 г. Република България е страна по Конвенцията, но към настоящия момент все още не е подписала и ратифицирала Протокола.

Господин Забуртов посочи, че на основание чл. 85, ал. 1, т. 2, 5, 6 и 7 от Конституцията на Република България Народното събрание следва да ратифицира със закон Протокола за изменение на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приет на 4 април 2014 г. в Монреал.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт и съобщения с 13 гласа „ЗА“, 0 гласа „ПРОТИВ“ и 1 глас „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за ратифициране на Протокола за изменение на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, приет на 4 април 2014 г. в Монреал, № 51-502-02-9, внесен от Министерски съвет на 7 май 2025 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

КИРИЛ ДОБРЕВ