

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ЕВРОПЕЙСКИТЕ ВЪПРОСИ И КОНТРОЛ НА
ЕВРОПЕЙСКИТЕ ФОНДОВЕ

Д О К Л А Д

Относно: *Законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 51-402-01-15, внесен от Министерски съвет на 06.12.2024 г.*

На свое редовно заседание, проведено на 22 май 2025 г., Комисията по европейските въпроси и контрол на европейските фондове (КЕВКЕФ) разгледа Законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 51-402-01-15, внесен от Министерски съвет на 06.12.2024 г.

В заседанието взе участие г-н Гроздан Караджов, заместник министър-председател и министър на транспорта и съобщенията, като представи законопроекта Той изтъкна, че предлаганите законодателни изменения са във връзка с процедура за нарушение срещу Република България, свързано с непълното транспониране на Директива 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета. Поясни, че в рамките на процедурата са установени няколко съществени пропуски в българското законодателство. Липсва изрична правна уредба, която да гарантира, че ръководителите, подчинени пряко на Надзорния и Управителния съвет на Държавното предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“, действат безпристрастно и че тяхната дейност не е повлияна от конфликти на интереси. Не е предвидено и ясно изискване за безпристрастност на висшите управленски органи и мерки за правна сигурност относно обхвата на регулация и влиянието върху управителя на железопътната инфраструктура.

Настоящото законодателство не съдържа изискване управителят на инфраструктурата да действа по недискриминационен начин при планиране на дейностите по поддръжка. Не е предвидена възможност той да възлага свои функции на други субекти при спазване на изискванията на директивата. Липсва и правна уредба, която да дава право на регулаторния орган да извършва проверки и да предприема коригиращи действия по своя инициатива при наличие на дискриминация, пазарни нарушения или други нежелани тенденции.

В проведената дискусия народни представители поставиха въпроси относно европейската железопътна директива, разграничението на основни железопътни функции и ролята на частните концесионери. Министър Гроздан Караджов

отговори, че част от тези въпроси са адресирани със законопроекта и че трябва да се прави разграничение между собственик и управител на железопътната инфраструктура. Уточни, че основната инфраструктура остава публична собственост и че европейското законодателство допуска възлагането на управленски функции и на други субекти.

Председателят на КЕВКЕФ Димитър Гърдев отбеляза особената важност на законопроекта. Подчерта, че с него се засилва контролът, предотвратяват се конфликти на интереси, гарантира се независимостта на разследващите органи и се разширяват правомощията на железопътната администрация. Добави, че с приемането му се прекратява и наказателната процедура срещу страната. Заклучи, че в пленарната зала ще има възможност за допълнителни предложения.

На основание на проведеното гласуване с 10 гласа „за“ (от които 5 от ПГ на ГЕРБ, 2 от ПГ на „Продължаваме промяната – Демократична България“, 1 от ПГ на „Движение за права и свободи – Ново начало“, 1 от ПГ „Движение за права и свободи“, 1 от ПГ на ИТН, 1 от ПГ на „Величие“), 1 „против“ (от ПГ на Възраждане), Комисията по европейските въпроси и контрол на европейските фондове предлага на Народното събрание Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 51-402-01-15, внесен от Министерски съвет на 06.12.2024 г., да бъде приет на първо четене.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯ ПО
ВЪПРОСИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ
СЪЮЗ И КОНТРОЛ НА
ЕВРОПЕЙСКИТЕ ФОНДОВЕ**

ДИМИТЪР ГЪРДЕВ