

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
П Е Т Д Е С Е Т И П Ъ Р В О Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за изменение на Закона за пощенските услуги, № 51-402-01-7, внесен от Министерски съвет на 2 декември 2024 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги, № 51-554-01-53, внесен от Костадин Костадинов и група народни представители на 19 февруари 2025 г.

На свое заседание, проведено на 20 май 2025 г., Комисията по транспорт и съобщения разгледа законопроект за изменение на Закона за пощенските услуги, № 51-402-01-7, внесен от Министерски съвет на 2 декември 2024 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги, № 51-554-01-53, внесен от Костадин Костадинов и група народни представители на 19 февруари 2025 г.

На заседанието присъстваха: г-н Гроздан Караджов – заместник министър-председател и министър на транспорта и съобщенията, г-н Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията, г-жа Красимира Стоянова – директор на дирекция „Правна“ в Министерството на транспорта и съобщенията и г-н Иван Димитров – председател на Комисията за регулиране на съобщенията.

Господин Караджов представи проекта за изменение на Закона за пощенските услуги, внесен от Министерски съвет, като заяви, че с цел оздравяване и финансово стабилизиране на „Български пощи“ ЕАД е изготвен План за реструктуриране на компанията. Планът е представен по установения ред в Европейската комисия (ЕК). Сред основните изисквания на ЕК е българската държава да гарантира поне за срока на Плана за реструктуриране изпълнението на универсалната пощенска услуга от „Български пощи“ ЕАД. В тази връзка настоящият законопроект предвижда срокът на задължението да се удължи с 5 години считано от 30 декември 2025 г. Удължаването на срока на възлагане на задължението за изпълнение на универсалната пощенска услуга се обосновава и с необходимостта от гарантиране на нейното предоставяне от страна на държавата, като по този начин, според вносителите, ще се осигури достъп до пощенско обслужване за хората от най-отдалечените, труднодостъпни и рядко населени райони.

В мотивите към законопроекта е разяснено, че извършването на универсалната пощенска услуга представлява несправедлива финансова тежест за „Български пощи“ ЕАД, за което дружеството се компенсира от държавата.

Към настоящия момент компенсацията се предоставя при спазване на правилата на Решение на Комисията от 20 декември 2011 г. относно прилагането на член 106, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз за държавната помощ под формата на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършването на услуги от общ икономически интерес. Посоченото Решение на Комисията лимитира размера на компенсацията, която дружеството има право да получи, до 15 млн. евро.

Настоящият законопроект предвижда дружеството да има право да получава пълен размер на компенсацията (включително когато размерът на нетните разходи от

предоставяне на услугата надхвърля 15 млн. евро), като това отново се извършва при спазване на съответно приложимите правила за държавни помощи.

С отделни разпоредби от законопроекта се цели намаляването на административната тежест за гражданите и бизнеса. С предвидените промени се увеличават сроковете за отстраняване на непълноти и нередовности при заявление за прехвърляне на индивидуални лицензии или на предприятия на трети лица от страна на пощенските оператори, на които е издадена индивидуална лицензия за извършване на услугите по чл. 39, т. 2 и/или 3, също така и при подаване на уведомление за извършване на неуниверсални пощенски услуги се предвижда увеличаване на срока за отстраняване на непълнотите от 7-дневен на 14-дневен.

Законопроектът за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги, внесен от Костадин Костадинов и група народни представители бе представен от г-н Ивайло Чорбов, който заяви, че предложените промени в законопроекта, са насочени към модернизацията и усъвършенстването на системата на пощите, за да отговори на съвременните изисквания и нужди на пазара. Според вносителите въвеждането на автоматизирани шкафове за доставка и приемане на пратки като допълнение към традиционните транспортни и технически средства отразява глобалните тенденции в логистиката, като осигурява 24/7 достъп до пощенските услуги и ще улесни работата на пощенските оператори, като същевременно намалява натоварването върху традиционните пунктове.

Господин Чорбов допълни, че измененията, свързани с контролната и надзорната функция при образуването на пощенските кодове ще гарантират, че операторът, отговарящ за разработката и внедряването на тази система, също би трябвало да носи отговорност за контрола, което би повишило отчетността и ще осигури по-високи стандарти за качество и сигурност на универсалната пощенска услуга.

Нововъведението за задължително водене на централизирана банкова или платежна сметка, отделена от оперативните средства на дружеството, целящо да управлява паричните преводи, според вносителите би допринесло до по-голяма финансова прозрачност и защита на клиентските средства, намалявайки риска от злоупотреби.

Предвидената с отделни текстове от законопроекта актуализация на обхвата на универсалната услуга чрез определяне на конкретни тегловни граници за различните видове пратки и възможността за предлагането им както в пакет, така и самостоятелно, би отговорило на нуждите на пазара и оптимизиране на логистичните процеси.

С новите разпоредби за пощенските парични преводи се дава възможност паричните преводи да бъдат извършвани не само в брой, но и чрез прехвърляне по банкова или платежна сметка - механизъм, широко предвиден в международната практика, но до момента неприлаган в България. Това нововъведение, според вносителите, би имало пряко положително въздействие върху потребителите, особено в малките населени места, където клиентите често изразяват желание за извършване на преводи към общински и държавни институции за плащане на данъци, такси и услуги.

В мотивите е записано, че прецизираните дефиниции на пощенските парични преводи, заедно с въвеждането на услугата с наложен платеж, би създало по-прозрачни и справедливи условия за клиентите, като премахването на таксите ще допринесе за повишаване на конкурентоспособността в сектора.

По законопроекта са получени становища от Министерство на транспорта и съобщенията, Комисия за регулиране на съобщенията, Министерство на финансите и Българска народна банка.

В хода на дебатите по законопроекта от вносителите апелираха за неговата подкрепа от членовете на комисията и изразиха готовност за прецизиране на отделни разпоредби, съобразени с постъпилите становища.

След проведените две отделни гласувания Комисията по транспорт и съобщения:

- с 13 гласа „ЗА”, 0 гласа „ПРОТИВ” и 1 глас „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, предлага на Народното събрание да приеме Законопроект за изменение на Закона за пощенските услуги, № 51-402-01-7, внесен от Министерски съвет на 2 декември 2024 г.; и

- със 7 гласа „ЗА”, 2 гласа „ПРОТИВ” и 5 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, предлага на Народното събрание да не приеме законопроект за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги, № 51-554-01-53, внесен от Костадин Костадинов и група народни представители на 19 февруари 2025 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ:**

КИРИЛ ДОБРЕВ

