

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 51-502-01-14, внесен от Министерски съвет на 30 април 2025 г.

На заседание на Комисията по транспорт и съобщения, проведено на 29 май 2025 г., беше обсъден законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 51-502-01-14, внесен от Министерски съвет на 30 април 2025 г.

На заседанието присъстваха: г-н Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията, г-н Ивайло Иванов – генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и г-жа Красимира Стоянова – директор на дирекция „Правна“ в Министерството на транспорта и съобщенията.

Законопроектът беше представен от г-н Забуртов, който посочи, че една от целите му е привеждане на разпоредбите на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), регламентиращи регистрационния режим на пристанищните оператори, в пълно съответствие с изискванията на чл. 4, ал. 2 и чл. 7, ал. 2 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност. Параграф 1 предлага нова редакция на чл. 112б, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, съгласно която заявителят в производството по разглеждане, приемане и одобряване на проект на генерален план за пристанище за обществен транспорт няма да бъде задължен да прилага към заявлението си документи, удостоверяващи изпълнението на приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда и по Закона за биологичното разнообразие. Вместо това ще бъде необходимо и достатъчно да посочи в заявлението само номера, датата на издаване и органа, издал съответния индивидуален административен акт. Задължение за служебното събиране на посочените в заявлението актове ще има Изпълнителна агенция „Морска администрация“. Целта е намаляване на административната тежест за гражданите и икономическите оператори чрез въвеждане на изисквания за служебно събиране на информация и установяване на факти и обстоятелства по служебен път в производствата по разглеждане, приемане и одобряване на проекти на генерални планове за пристанищата за обществен транспорт и в

производствата по вписване в Регистъра на пристанищните оператори в Република България.

Параграф 2 от законопроекта предвижда допълване на чл. 112в от ЗМПВВПРБ с ал. 5, която да уреди специфичен случай на изменение на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВПРБ. Г-н Забуртов обясни, че тази хипотеза е останала неуредена при предходното изменение на закона.

С параграф 3 се предлага в раздел VII „Пристанищни дейности и услуги в пристанищата за обществен транспорт“ от глава четвърта „Пристанища“ на ЗМПВВПРБ да бъде създаден чл. 117¹. Целта е да се уреди на законово ниво производството по вписване на търговец в Регистъра на пристанищните оператори в Република България, което понастоящем е уредено в наредба.

В дебатите по законопроекта взеха участие народните представители Никола Димитров и Йордан Иванов. Бяха обсъдени въпроси относно неуредената хипотеза, при която изработването на проект на генерален план за пристанище за обществен транспорт е разрешено след даване на разрешение за изработване на проект на генерален план на съответното пристанище по чл. 106а от ЗМПВВПРБ.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт и съобщения с 10 гласа „ЗА“, 0 гласа „ПРОТИВ“ и 4 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, № 51-502-01-14, внесен от Министерски съвет на 30 април 2025 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ:**

КИРИЛ ДОБРЕВ