

ОБЩО СЪБРАНИЕ
№ 51-553-19-16
08 / 07 2025
13 X

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за ратифициране на Споразумението между Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, Република България, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац, Румъния, за съвместно възлагане на обществени поръчки по проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав – FAST Danube 2“, № 51-502-02-15, внесен от Министерски съвет на 3 юни 2025 г.

На заседание на Комисията по транспорт и съобщения, проведено на 3 юли 2025 г., бе обсъден законопроект за ратифициране на Споразумението между Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, Република България, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац, Румъния, за съвместно възлагане на обществени поръчки по проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав – FAST Danube 2“, № 51-502-02-15, внесен от Министерски съвет на 3 юни 2025 г.

На заседанието присъстваха г-н Гроздан Караджов – заместник министър-председател и министър на транспорта и съобщенията и г-н Ангел Забуртов - заместник-министър на транспорта и съобщенията.

При представянето на законопроекта г-н Забуртов поясни, че необходимостта от реализирането на проекта „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube 2“ (FAST Danube 2) произтича от международни задължения на Република България, както и от разпоредби на вътрешното законодателство. Съгласно чл. 3 от Конвенцията за режима на корабоплаването по Дунава, подписана в гр. Белград на 18 август 1948 г., ратифицирана с Указ № 11 на Президиума на Великото народно събрание от 3 януари 1949 г. „дунавските държави се задължават да поддържат своите участъци на Дунава в плавателно състояние за речните и, на съответните участъци, за морските кораби, да извършват необходимите работи за обезпечаване и подобряване условията за корабоплаване, а също така да не създават препятствия или спънки за корабоплаването по плавателните пътища (фарватерите) на Дунава”.

Със Споразумението между правителството на Народна република България и правителството на Румънската народна република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на река Дунав, подписано в София на 29 ноември 1955 г., утвърдено с акт на

Министерския съвет от 13 февруари 1956 г., са определени участъците от реката, които ще се поддържат от съответните компетентни органи на двете държави, както и дейностите, които следва да се извършват.

Съгласно чл. 77, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България министърът на транспорта и съобщенията, чрез Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, организира, ръководи и контролира проучването и поддържането на условията за корабоплаване във вътрешните водни пътища на Република България в съответствие с вътрешното и международното право.

За изпълнение на своите ангажименти двете държави са изготвили съвместен проект за подобряване на корабоплаването по р. Дунав - FAST Danube 2, който е одобрен от Европейската комисия, и в тази връзка е подписано Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № Ares (2024)7212701 от 10 октомври 2024 г. между Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда, от една страна, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац (Румъния) и Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, от друга страна (Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № Ares (2024)7212701 от 10 октомври 2024 г.). Предвижда се финансовите ангажименти на българската страна да са в размер 111 831 421,00 евро, в т. ч. безвъзмездни средства в размер до 95 056 707,85 евро (до 85%). Финансовите ангажименти на страните по проекта са разпределени съобразно участъците от р. Дунав, за които отговарят.

На 24 април 2025 г. е подписано Споразумение между Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, Република България, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац, Румъния, за съвместно възлагане на обществени поръчки по проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав – FAST Danube 2”.

Споразумението подлежи на ратифициране на основание чл. 85, ал. 1, т. 4 и 7 от Конституцията на Република България, тъй като съдържа финансови задължения за Република България и се отнася до действието на закона – предвидено е съвместното възлагане на обществените поръчки да се извърши съгласно румънското законодателство.

Г-н Забуртов уточни, че ратифицирането на споразумението не налага изменения в действащото в страната законодателство и не съдържа разпоредби, противоречащи на законодателството на Република България.

В дебатите по законопроекта взеха участие народните представители Никола Димитров и Богомил Петков.

След проведените разисквания и изказаните мнения, Комисията по транспорт и съобщения с 10 гласа „ЗА“, 0 гласа „ПРОТИВ“ И 4 ГЛАСА „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме

на първо гласуване законопроект за ратифициране на Споразумението между Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, Република България, и Речна администрация за Долен Дунав – Галац, Румъния, за съвместно възлагане на обществени поръчки по проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав – FAST Danube 2”, № 51-502-02-15, внесен от Министерски съвет на 3 юни 2025 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

КИРИЛ ДОБРЕВ