

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

23
13

ДОКЛАД

Относно: Общ законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-553-19-7/17 април 2025 г., изготвен на основание чл. 77, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание от приетите на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-28, внесен от Георги Георгиев и група народни представители на 12 декември 2024 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-46, внесен от Божидар Божанов и група народни представители на 13 декември 2024 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-402-01-25, внесен от Министерски съвет на 17 декември 2024 г.; законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-454-01-55, внесен от Явор Божанков и група народни представители на 20 декември 2024 г. и законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 51-502-01-11, внесен от Министерски съвет на 8 април 2025 г.

Общ проект!
Второ гласуване

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата
(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г., бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г. и бр. 18 и 23 от 2021 г.; Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 26 от 2021 г.; изм. и доп.,

бр. 80 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г., изм. и доп., бр. 102 от 2022 г., бр. 14 от 2023 г.; Решение № 6 на Конституционния съд от 2023 г. - бр. 59 от 2023 г.; изм. и доп., бр. 65, 66, 67 и 84 от 2023 г., бр. 13, 41 от 2024 г. и 38 от 2025 г.)

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на закона.

§ 1. В чл. 3 се създават ал. 5 и 6:

„(5) Лицата, които стопанисват пътищата, са длъжни:

1. при възникване на пътнотранспортно произшествие своевременно да почистят пътното платно и в едномесечен срок да заменят с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения и да възстановят пътната маркировка;

2. да публикуват на интернет страниците си участъците от пътищата от пътната мрежа, които управляват, с информация за дружествата, на които е възложено тяхното поддържане, и възможностите за подаване на предложения и сигнали.

(6) Пътни знаци, пътни светофари, маркировка и други пътни принадлежности, чието поставяне е било наложено поради временна промяна в организацията на движението или въвеждане на временни ограничения или забрани, трябва да бъдат демонтирани от стопанина на пътя, съответно от ръководителите, отговарящи за изпълнението на ремонтните дейности, веднага след като отпадне необходимостта от тях.“

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 1 се добавя:

Чл. 3 ал. 1 се изменя по следния начин:

„Лицата, които стопанисват пътищата, ги поддържат изправни с необходимата видима при различни метеорологични условия през деня и през нощта, светлоотразяваща хоризонтална и вертикална маркировка и сигнализация за съответния клас път, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване, за опазване живота и здравето на участниците в движението и на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 1 за чл. 3 в ал. 5, т. 1 думите „едномесечен срок“ се заменят с „тридневен“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 1, относно чл. 3, в който се създават нови ал. 5 и 6, се правят следните изменения:

а) в ал. 5, т. 1 думата „едномесечен“ се заменя с „едноседмичен“;

б) в ал. 5 се създават нови т. 3 и т. 4:

3. да публикуват на интернет страницата си актуалното състояние на пътната мрежа в това число текущи/основни ремонти и графика за тяхното изпълнение, както и участъците, за които има издадени писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътища по чл. 165, ал. 1, т. 3 от ЗДвП;

4. Агенция пътна инфраструктура създава и поддържа на интернет страницата си интерактивна карта съдържаща информацията по точка 2 и 3.

в) ал. 6 се допълва като се премахне точката след думата „тях“ и се прибави „но не по-късно от 24 часа“.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 1:

§ 1. В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Лицата, които стопанисват пътищата:

1. ги поддържат изправни с необходимата маркировка и сигнализация за съответния клас път;

2. организират движението по тях така, че да осигурят условия за безопасно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства;

3. при възникване на пътнотранспортно произшествие своевременно почистват пътното платно и в едномесечен срок заменят с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения и възстановяват пътната маркировка.“

2. Създава се ал. 1а:

„(1а) Лицата по ал. 1 публикуват на интернет страниците си участъците от пътищата от пътната мрежа, които управляват, с информация за дружествата, на които е възложено тяхното поддържане, и възможностите за подаване на предложения и сигнали.“

3. Създава се ал. 5:

„(5) Пътни знаци, пътни светофари, маркировка и други пътни принадлежности, чието поставяне е било наложено поради временна промяна в организацията на движението или въвеждане на временни ограничения или забрани, трябва да бъдат демонтирани от стопанина на

пътя, съответно от ръководителите, отговарящи за изпълнението на ремонтните дейности, веднага след като отпадне необходимостта от тях.“

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 1а:

§ 1а. В чл. 5, ал. 3, т. 1 след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация в кръвта над 0,2 на хиляда“ и след тях се поставя запетая.

Предложението е оттеглено.

§ 2. В чл. 7 ал. 4 се изменя така:

„(4) Когато има несъответствие между пътен знак, поставен на преносима стойка върху платното за движение, или пътен знак с променящи се съобщения и останалите пътни знаци или светлинни сигнали, участниците в движението са длъжни да се съобразяват с пътния знак, поставен на преносимата стойка, или с пътния знак с променящи се съобщения.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 2:

§ 2. В чл. 7, ал. 4 след думите „платното за движение“ се добавя „или пътен знак с променящи се съобщения“, след думите „пътни знаци“ се добавя „или светлинни сигнали“ и накрая се добавя „или с пътния знак с променящи се съобщения“.

§ 3. В чл. 13 се създават ал. 3 и 4:

„(3) Върху пътните знаци, пътните светофари и другите средства за сигнализиране, както и върху конструкциите за закрепването им е забранено поставянето на каквито и да е предмети или устройства, нямащи отношение към тях и към целта, за която се използват.

(4) Плакати, агитационни материали, светещи тела, както и други средства за привличане на вниманието се поставят само на местата, определени от стопаните на пътя. Тези материали трябва:

1. да не наподобяват на пътни знаци или други средства за регулиране на движението;

2. да не намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци и другите средства за регулиране на движението;

3. да не заслепават участниците в движението.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 3:

§ 3. В чл. 13 се създават ал. 3, 4 и 5:

„(3) Върху пътните знаци, пътните светофари и другите средства за сигнализиране, както и върху конструкциите за закрепването им е забранено поставянето на предмети или устройства.

(4) Плакати, агитационни материали, светещи тела, както и други средства за привличане на вниманието се поставят само на местата, определени от стопаните на пътя, и не трябва да:

1. наподобяват на пътни знаци или средства за регулиране на движението;

2. намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци и другите средства за регулиране на движението;

3. заслепяват участниците в движението.

(5) Значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на вътрешните работи, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията.“

§ 4. Създава се чл. 13а:

„Чл. 13а. Значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи се определят с наредба на Министерския съвет.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 4, но предлага да бъде отхвърлен, тъй като е отразен на систематичното му място в § 3, като ал. 5.

§ 5. В чл. 14 ал. 1 се изменя така:

„(1) Техническите изисквания за прилагането на пътни знаци, пътна маркировка и пътни светофари при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, се определят с наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5, който става § 4.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

Създава се § 5а:

„§ 5а. Чл. 15. ал. 7 се изменя:

(7) Забранява се преминаването и паркирането на пътни превозни средства в паркове, градини, детски площадки, озеленени площи, представляващи част от зелената система по смисъла на чл. 61 от Закона за устройство на територията, както и в площи, предназначени само за пешеходци, в населените места, извън обозначените за това места, с изключение на велосипеди и самобалансиращи се превозни средства.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 5а:

„§ 5а. В чл. 20, ал. 2 изречение 2 се изменя: „Когато възникне опасност за движението, водачите са длъжни незабавно да намалят скоростта, а при необходимост да предприемат аварийно спиране, като не извършват маневри, с които могат да застрашат своя живот или здраве, живота или здравето на други лица, както и да причинят значителни материални вреди.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 6. В чл. 21 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 таблицата се изменя така:

”

Пътно превозно средство от:	Населено място	Извън населено място	Автомагистрала	Скоростен път
Категория А, А2	50	90	130	110
Категория А1	50	80	забранено	забранено
Категория В	50	90	130	110
Категория В1	50	70	забранено	забранено
Категории ВЕ, С1, С1Е, D, D1, D1Е, DE	50	80	100	90
Категории С и СЕ	50	80	90	90
Категории Ткт	50	50	забранено	забранено
Категории Ттм	50	-	-	-
Категория АМ	45	45	забранено	забранено
Самоходни машини	40	40	забранено	забранено

”

2. Създава се ал. 3:

„(3) Забраната за превишаване на стойностите на скоростта в km/h по ал. 1 и 2 се отнася и за средната скорост в определен участък от пътя.“

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 6, относно ал. 3, думите „определен участък от пътя“ се заменят с думите „определен от органите за контрол участък от пътя. При наличие на повече от едно действащо ограничение на скоростта в определения участък от пътя, допустимата средна скорост е най-високата стойност.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 6 в таблицата се правят следните изменения:

1. В ред 2 - Категория А, А 2:

а) колона 4 „Автомагистрала“ числото „130“ се заменя с със „140“;

а) колона 5 „Скоростен път“ числото „110“ се заменя с със „120“

2. В ред 4 - категория В:

а) колона 4 „Автомагистрала“ числото „130“ се заменя с със „140“,

а) колона 5 „Скоростен път“ числото „110“ се заменя с със „120“.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 6, относно чл. 21, се правят следните изменения:

а) в ал. 1 таблицата на втори ред стойността „130“ в четвъртата колона и стойността „110“ в петата колона се заменят с „140“ и съответно „120“, на четвърти ред стойността „130“ в четвъртата колона и стойността „110“ в петата колона се заменят с „140“ и съответно „120“, а на седми ред стойността „90“ в четвъртата колона се заменя с „100“.

б) създадената нова ал. 3 се заличава.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 6, който става § 5:

§ 5. В чл. 21 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 таблицата се изменя така:

”

Пътно превозно средство от:	Населено място	Извън населено място	Автомагистрала	Скоростен път
--------------------------------------	-------------------	----------------------------	----------------	---------------

Категория А, А2	50	90	140	120
Категория А1	50	80	забранено	забранено
Категория В	50	90	140	120
Категория В1	50	70	забранено	забранено
Категории ВЕ, С1, С1Е, D, D1, D1Е, DE	50	80	100	100
Категории С и СЕ	50	80	90	90
Категории Ткт	50	50	забранено	забранено
Категории Ттм	50	-	-	-
Категория АМ	45	45	забранено	забранено
Самоходни машини	40	40	забранено	забранено

”

2. Създава се ал. 3:

„(3) Забраната по ал. 1 и 2 се прилага и за средната скорост в определен участък от пътя.“

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § ба:

„§ ба. В чл. 23 се създава нова ал. 3 със следната редакция:

(3) При движение в колона на две пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 тона разстоянието между тях и друго пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона трябва да е най-малко 300 метра.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § ба:

„§ 6а. В чл. 23, ал. 1 думите „да избегне удряне в него“ се заместват с „да спре зад него“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § 6б:

§ 6б. В чл. 24а се създава нова ал. 1а със следния текст:

(1а) В участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия над средната за съответната област се поставят стационарни автоматизирани технически средства за измерване на скоростта.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 7. В чл. 35 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „преминаващи от дясната му страна“ се заменят с „преминаващи от двете му страни“.

2. Създава се ал. 5:

„(5) Преди да завие надясно, водачът е длъжен да пропусне преминаващите покрай него велосипеди и/или индивидуални електрически превозни средства, които се движат по платното за движение или по специално предназначена за тях лента.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 7 (относно чл. 35) се заличава.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 7 да бъде отхвърлен.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 7а:

„§ 7а. В чл. 36, ал. 2 се изменя:

(2) При завиване наляво за навлизане в път с двупосочно движение водачът на пътното превозно средство завива така, че да навлезе по възможно най-краткия път в най-близката пътна лента по посока на движението. При повече от една пътна лента, предназначени за завиване наляво, и повече от една пътна лента по посока на движението след кръстовището, навлизането се извършва възможно по най-краткия път в пътната лента, разположена по реда на пътните ленти преди кръстовището.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 6:

§ 6. В чл. 36, ал. 2 думите „дясната част на платното за движение“ се заменят с „най-близката пътна лента по посока на движението“ и се създава изречение второ: „При повече от една пътна лента, предназначени за завиване наляво, и повече от една пътна лента по посока на движението след кръстовището навлизането се извършва по възможно най-краткия път в пътната лента, разположена по реда на пътните ленти преди кръстовището.“

§ 8. В глава втора се създава раздел IXа „Заобикаляне“ с чл. 43б:

„Раздел IXа

Заобикаляне

Чл. 43б. (1) Заобикалянето се извършва от лявата страна по посока на движението, а при невъзможност или при наличие на съответния пътен знак - и от дясната.

(2) Водачът на заобикалящото пътно превозно средство е длъжен да пропусне пътните превозни средства, движещи се по пътната лента, която ще използва за заобикалянето.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 8, който става § 7.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 8а:

„§ 8а. В чл. 47 след думата „кръстовище“ се добавя „включително и кръстовище с кръгово движение“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 8б:

„§ 8б. Чл. 50, ал. 2 се изменя:

„(2) Когато на кръстовище е указано, че пътят с предимство променя направлението си, водачите, които се намират на този път, се ръководят помежду си от правилата на чл. 37, ал. 1 или чл. 38, ал. 2. Водачите на превозните средства, които не се намират на пътя с предимство, се ръководят помежду си от правилата на чл. 48.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 9. В чл. 51 се създава ал. 5:

„(5) Забранено е:

1. пресичането на релсов път извън железопътните прелези;
2. самоволното вдигане на спусната бариера или заобикалянето ѝ;
3. превключването на предавките на превозното средство на железопътен прелез и преминаването му при изключени предавки;
4. движението назад на железопътен прелез.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 9 (относно чл. 51) създадената нова ал. 5, т. 3 се допълва като се премахне точката след думата „предавки“ и се прибави „за превозни средства с ръчна скоростна кутия“.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 9, който става § 8.

§ 10. В чл. 55, ал. 1, в изречение първо думите „автомобили и мотоциклети“ се заменят с „моторни превозни средства или състав от пътни превозни средства“ и числото „50“ се заменя със „70“, а в изречение второ след думите „други пътни превозни средства“ се добавя „и превозни средства, за които е предвидена забрана в чл. 21, ал. 1“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 10, който става § 9.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § 10а:

§ 10а. В чл. 57 отпада текста: „включително и при изпреварване.“ и след думата „забранено“ се поставя точка.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 10а:

§ 10а. В чл. 57 след думата „автомагистралата“ се добавя „или скоростният път“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 10:

§ 10. В чл. 57 думите „автомагистралата има“ се заменят с „автомагистралата или скоростният път имат“.

§ 11. В чл. 58 т. 3 и 4 се изменят така:

„3. да спира в лентата за принудително спиране, освен при повреда на пътното превозно средство, както и при здравословни проблеми на водача или пътниците в превозното средство;

4. да се движи в платното за насрещно движение или в лентата за принудително спиране.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 11:

§ 11. В чл. 58 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 3 думите „се движи или“ се заличават.

2. В т. 4 накрая се добавя „или в лентата за принудително спиране“.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 11а:

§ 11а. В чл. 59, ал. 2 след думата „автомагистрала“ се добавя „или скоростен път“, а след думата „автомагистралата“ се добавя „или скоростния път“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 12:

§ 12. В чл. 59, ал. 2 след думата „автомагистрала“ се добавя „или скоростен път“, а след думата „автомагистралата“ се добавя „или скоростния път“.

§ 12. Наименованието на раздел XIV от глава втора се изменя така:

„Правила за движение в обособени зони“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 12, който става § 13:

§ 13. В глава втора наименованието на раздел XIV се изменя така: „Правила за движение в обособени зони“.

§ 13. Член 61 се изменя така:

„Чл. 61. (1) В населените места може да се обособяват зони със споделено ползване на платното за движение, представляващи специално устроени участъци от уличната мрежа, които се обозначават като такива на входовете и изходите им с пътни знаци и/или с маркировка и в които действат специални правила за движение.

(2) В зоната действат следните специални правила за движение:

1. пешеходците могат да използват за движение пътя по цялата му ширина, без ненужно да пречат на движението на превозните средства;

2. максимално разрешената скорост на движение за всички пътни превозни средства е 20 km/h;

3. водачите на пътни превозни средства са длъжни да не поставят в опасност пешеходците и да не създават препятствия за тяхното движение;

4. паркирането е разрешено само на специално обозначените за това места;

5. при излизане от зоната на друг път водачите на ГПС са длъжни да пропуснат участниците в движението, движещи се по него.

(3) В населено място може да се обособява жилищна зона по ал. 1, за която важат специалните правила за движение по ал. 2, като децата могат да използват за игра пътя по цялата му ширина, без ненужно да пречат на движението на превозните средства.“

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:
Параграф 13 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 13 (относно чл. 61), създадената нова ал. 3 се заличава.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 13 да бъде отхвърлен.

§ 14. Член 62 се изменя така:

„Чл. 62. (1) В населено място може да се обособява „Зона 30“, представляваща специално устроен участък от уличната мрежа, чиито входи и изходи се обозначават с пътни знаци и/или маркировка.

(2) При обособяване на зоната по ал. 1 и по чл. 61, ал. 3 се прилагат мерки за успокояване на движението и за осигуряване на безопасност за пешеходното пресичане.

(3) В зоната по ал. 1 действат следните специални правила:

1. максимално разрешената скорост на движение за всички пътни превозни средства е 30 km/h;

2. паркирането е разрешено само на специално обозначените за това места;

3. при излизане от „Зона 30“ на друг път водачите на ППС са длъжни да пропуснат участниците в движението, движещи се по другия път.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 14 (относно чл. 62), в създадената нова ал. 2 се заличава текста „и по чл.61, ал. 3“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 14 да бъде отхвърлен.

§ 15. В раздел XIV от глава втора се създава чл. 62а:

„Чл. 62а. (1) Условието и редът за обособяване на зоните по чл. 61, ал. 1 и 3 и чл. 62, ал. 1, мерките по чл. 62, ал. 2, както и други технически условия за осигуряване на безопасността на движението в зоните по чл. 61, ал. 1 и 3 и чл. 62, ал. 1 се определят с наредбата на министъра на регионалното развитие и благоустройството по чл. 75, ал. 4 от Закона за устройство на територията.

(2) Проектът за обособяване на зоните по чл. 61, ал. 1 и 3 и чл. 62, ал. 1 подлежи на одит за пътна безопасност по чл. 36г от Закона за пътищата.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 15 (относно създадения нов чл. 62а), се правят следните изменения:

а) в създадената нова ал. 1 се заличава текста „и 3“, а в края се допълва като се премахне точката след думата „територия“ и се прибави „съгласувано с Министъра на вътрешните работи““;

б) в създадената нова ал. 2 се заличава текста „и 3“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов §

§.... В глава втора, раздел XIV се създава чл. 62а:

„Чл. 62а. В населено място може да се обособява „Зона 30“, в която максимално разрешената скорост на движение за пътни превозни средства е 30 km/h.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага следната редакция на § 15, който става § 14:

§ 14. В глава втора, раздел XIV се създава чл. 62а:

„Чл. 62а. В населено място може да се обособява „Зона 30“, в която максимално разрешената скорост на движение за пътни превозни средства е 30 km/h.“

§ 16. В чл. 68 ал. 3 се изменя така:

„(3) На водача на пътно превозно средство от редовните линии за обществен превоз на пътници е забранено да спира за качване и слизване на пътници извън обозначените с пътни знаци спирки. Качването и слизането на пътници от превозното средство е разрешено само когато превозното средство е неподвижно.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 16 (относно промяната на чл. 68, ал.3) се заличава.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 16, който става § 15.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 16а:

„§ 16а. В чл. 79 се правят следните изменения:

1. В текста преди т. 1 думите „и индивидуално електрическо превозно средство“ се заличават.

2. Точка 4 се отменя.

Комисията не подкрепя предложението.

§ 17. В чл. 80 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в нея:

а) в т. 1 след думата „жилетка“ се добавя „или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан“;

б) създават се т. 3 и 4:

„3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;

4. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.“

2. Създава се ал. 2:

„(2) На водача на велосипед е забранено:

1. да превозва други лица върху велосипеда освен деца до 3-годишна възраст на специално предвидени за целта стабилно монтирани столчета или освен ако велосипедът не е произведен за ползване от повече от едно лице;

2. по време на движение да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му;

3. да води животни, ако се движи по платното за движение.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов и група народни представители:

В § 17, относно чл. 80, се правят следните изменения:

а) в т. 1, буква „б“ се изменя така:

„б) създава се т. 3:

„3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;“

б) в т. 2, относно ал. 2, т. 1 се изменя така:

„1. да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг, на специално предвидени и сертифицирани за целта стабилно монтирани столчета или седалки, или освен ако велосипедът не е произведен за ползване от повече от едно лице;“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 17, т. 2 думите „3-годишна“ се заменят с думите „4-годишна“.

Предложението е оттеглено.

Предложение на н.п. Иван Белчев и Свилен Трифонов:

В § 17 в чл. 80 се правят следните изменения и допълнения:

1. в алинея 1 в точка 4 думите „на пешеходна пътека“ се заменят с „по пешеходна пътека“.

2. в алинея 1 се създават нови точки 5 и 6:

„5. при пресичане на платното за движение по велосипедна пътека да управлява велосипеда;

6. при пресичане на платното за движение при липса на пешеходна и велосипедна пътека да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство.“

3. в алинея 2, точка 1:

а) думите „3-годишна възраст“ се заменят с „6-годишна възраст или с тегло до 27 кг, превозвани от водач, който е над 18 години,“;

б) думата „столчета“ се заменя със „столчета или седалки, гарантиращи, че краката им не попадат в спиците,“.

4. в алинея 2 се създава нова точка 4:

„4. да превозва други лица в ремарке, теглено зад велосипеда, освен ако ремаркетът е специално предвидено за превоз на най-много две деца до 6-годишна възраст, превозвани от водач, който е над 18 години; ограничението за 6-годишна възраст не се прилага при превоз на едно дете с увреждане.“

Комисията подкрепя предложението по т. 3, буква „а“ и не го подкрепя в останалата му част.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 17, който става § 16:

§ 16. В чл. 80 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в нея:

а) в т. 1 след думата „жилетка“ се добавя „или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан“;

б) създават се т. 3 и 4:

„3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;

4. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.“

2. Създава се ал. 2:

„(2) На водача на велосипед е забранено:

1. да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг на специално предвидени и сертифицирани

столчета или седалки, освен ако велосипедът е произведен за ползване от повече от едно лице;

2. да превозва други лица върху велосипеда, ако е на възраст под 18 години.

3. по време на движение да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му;

4. да води животни, ако се движи по платното за движение.“

§ 18. В чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думата „видимост“ се добавя „светлоотразителна жилетка или“;

б) създава се т. 6:

„6. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход.“

2. В ал. 2:

а) в т. 11 след думите „мобилен телефон“ се поставя запетая и се добавя „друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му“;

б) създава се т. 12:

„12. да води животни, ако се движи по платното за движение.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов и група народни представители:

В § 18 (относно чл. 80а, ал.1) буква „б“, с която се създава т. 6, се заличава.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Иван Минев и група народни представители:

В § 18 относно чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 1:

„(1) Електрическа тротинетка е индивидуално електрическо превозно средство с две или три колела, без седалка, с електрическо задвижване, предназначено за превоз на едно лице, с максимална конструктивна скорост не повече от 25 километра в час и номинална мощност не повече от 1 киловат.“

2. Досегашната ал. 1-4 стават съответно ал. 2-5.

3. Създават се ал. 6-11:

(6) Електрическите тротинетки по ал. 1 не подлежат на регистрация по общия ред като моторни превозни средства, ако отговарят на условията по същата алинея.

(7) Електрическите тротинетки могат да се използват на обществени пътища само ако са включени в регистъра на одобрените модели, поддържан от КАТ и носят поставена разпознаваема стикерна маркировка (лепенка), удостоверяваща съответствието.

(8) При движение по пътното платно, водачът на електрическа тротинетка е длъжен да притежава действаща застраховка „Гражданска отговорност“ за причинени вреди на трети лица.

(9) Главна дирекция „Национална полиция“ чрез структурите на „Пътна полиция“ поддържа електронен публичен регистър на одобрените модели електрически тротинетки. Производители и вносители подават заявление, съдържащо:

а) декларация за съответствие с изискванията по ал. 1;

б) техническа спецификация;

в) снимков материал и търговско обозначение на модела.“

(10) Електрически тротинетки, които не отговарят на условията по ал. 1 или не са включени в регистъра по ал. 8, не могат да се използват на обществени пътища.

(11) При повторно нарушение на ал. 9 в срок от една година, освен предвидената глоба, органите на Министерството на вътрешните работи могат да наложат мярка по временно отнемане на превозното средство, до удостоверяване на съответствие и валидна застраховка.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 18 се правят следните изменения и допълнения:

5.1. В общия законопроект се създава б. (а1)

а1) В чл. 80а ал. 1 т. 5 отпада текста: „ако е на възраст до 18 години.“ и след думата „каска“ запетаята се заменя с точка.

5.2. В общия законопроект настоящата б. (а) придобива следната редакция:

а) В чл. 80а ал. 2 т. 4 след 25 km/h се поставя запетая и се добавя израз: „а в жилищна зона – по-висока от 20 km/h.“;

5.3. Досегашната б. (а) става б. (б), а б. (б) става б. (в).

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Биляна Иванова и група народни представители:

В § 18 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2 се създава нова б. „а“:

„а) в т. 4 числото „25“ се заменя с „20“.

2. Създават се т. 3,4 и 5:

„3. Създава се нова ал. 4:

„(4) Водачите на индивидуални електрически превозни средства, които не притежават свидетелство за управление на моторно превозно средство, преминават курс за обучение, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 5.“.

4. Досегашната ал. 4 става ал. 5, като в нея се създава т. 3:

„3. редът и условията за регистрация и отчет на индивидуални електрически превозни средства.“.

5. Създава се ал. 6:

„(6) Забранява се движението на индивидуални електрически превозни средства, които не са регистрирани по реда, предвиден с наредбата по ал. 5.“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Иван Белчев и Свилен Трифонов:

В § 18 в чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. в алинея 1 в точка 6 думите „на пешеходна пътека“ се заменят с „по пешеходна пътека“.

2. в алинея 1 се създават нови точки 7, 8, 9 и 10:

„7. при пресичане на платното за движение по велосипедна пътека да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с максимална скорост от 15 km/h;

8. при пресичане на платното за движение при липса на пешеходна и велосипедна пътека да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство;

9. да притежава валидна застраховка „Гражданска отговорност“ за вреди към трети лица;

10. да притежава свидетелство за управление на моторно превозно средство минимум категория АМ.“

3. в алинея 2 в точка 7 думата „ръка“ се заменят с „ръце“.

4. в алинея 2 се създава нова точка 12:

„12. да извършва демонстративни маневри, включително скокове с индивидуалното електрическо превозно средство или да управлява превозното средство на една гума, които затрудняват управлението му или създават опасност за останалите участници в движението.“

5. в алинея 3 се премахва точка 2.

6. в алинея 4 се създава нов точка 3:

„3. допълнителни забрани за управление на индивидуални електрически превозни средства.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

§ 18 се изменя:

„Чл. 80а се изменя:

Чл. 80а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство е длъжен да:

1. се движи само в зоните, обособени за движение на индивидуални електрически превозни средства;

2. да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;

3. да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:

1. да се движи по пътища, улици, по изградената велосипедна инфраструктура, в пешеходни зони и в паркове, вкл. в тъмната част на денонощието;

2. да развива скорост, по-висока от 25 km/h;

3. да превозва други лица;

4. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство;

5. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

6. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

7. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на индивидуалното електрическо превозно средство или създава опасност за другите участници в движението;

8. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

(3) С наредба на общинския съвет се определят:

1. обособените зони за движение на индивидуални електрически превозни средства в съответствие със забраната по ал. 2, т. 1;

2. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 2;

3. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.”

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Параграф 18 се изменя така:

§ 18. В чл. 80а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думата „видимост“ се добавя „светлоотразителна жилетка или“;

б) в т. 5 думите „ако е на възраст до 18 години“ се заличават;

в) създава се т. 6:

„6. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход.“

2. В ал. 2:

а) в т. 11 след думите „мобилен телефон“ се поставя запетая и се добавя „друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му“;

б) създава се т. 12:

„12. да води животни, ако се движи по платното за движение.“

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 18 се изменя така:

§ 18. Член 80а се изменя така:

Чл. 80а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство е длъжен:

1. да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

2. да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост от 25 km/h;

3. да ползва каска;

4. при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

5. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение на пешеходна пътека - да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

6. да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ за отговорността на застрахования за причинените от него вреди на трети лица.

(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено да:

1. управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на ал. 4;

2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;

3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";

5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";

6. се движи в тъмната част на денонощието;

7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на една гума;

8. превозва други лица;

9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площади, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е шестнадесет години.

(4) С наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. редът и условията за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 18, който става § 17:

§ 17. Член 80а се изменя така:

Чл. 80а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство е длъжен:

1. да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

2. да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;

3. да ползва защитна каска;

4. при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

5. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение на пешеходна пътека - да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

6. да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ за отговорността на застрахования за причинените от него вреди на трети лица.

(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено да:

1. управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на ал. 4;

2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;

3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";

5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";

6. се движи в тъмната част на денонощието;

7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;

8. превозва други лица;

9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площади, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е шестнадесет години.

(4) С наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.”

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 18а:

§ 18а. В чл. 81 в текста преди т. 1 думите „с изключение на” се заменят с „и”.

Комисията подкрепя по принцип предложението, което е отразено в чл. 80а.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов § ...:

§ В чл. 81, в текста преди т. 1 думите „с изключение на индивидуално електрическо превозно средство” се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 18:

§ 18. В чл. 81, в текста преди т. 1 думите „с изключение на индивидуално електрическо превозно средство” се заличават.

§ 19. В чл. 83 се създава ал. 4:

„(4) При неизправна кормилна уредба или при друга повреда, която не позволява теглене с твърда или гъвкава връзка, моторните превозни средства могат да се преместват само от автомобил или ремарке със специално предназначение за тази цел или с колесар със седлово прикачно устройство.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 19, като думата „при” след съюза „или” се заличава.

§ 20. В чл. 91 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 след думите „Националното тол управление при Агенция „Пътна инфраструктура“, определени от председателя на управителния съвет на агенцията“ съюзът „и“ се заличава, а след думите „структури на Държавната комисия по сигурността на информацията, определени от председателя на комисията“ се добавя „структури на Държавна агенция „Технически операции“, определени от председателя на агенцията и“.

2. Създава се нова ал. 5:

„(5) При обявено бедствено положение специализираните структури на общините или доброволните формирования по чл. 41, ал. 1 от Закона за защита при бедствия могат да ползват специален режим на движение, с моторни превозни средства, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях. Кметът на общината определя със заповед моторните превозни средства със специален режим на движение, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях.”

3. Досегашната ал. 5 става ал. 6.

Предложение на н.п. Маноил Манев и Илиян Йончев:

В чл. 91 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 след думата „средства“ се добавя „собственост“.

2. Създава се ал. 4а:

„(4а) Специален режим на движение ползват и моторните превозни средства на ведомствата и структурите по ал. 3 и 4, ползвани на основание договор за лизинг или финансов лизинг, със или без право на закупуване, както и предоставени от министъра на финансите на основание чл. 3, ал. 5 от Закона за Националната агенция за приходите.“

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 20 се правят следните изменения:

1. Точка 2 се изменя така:

„2. Създава се ал. 4а със следното съдържание:

„(4а) При обявено бедствено положение доброволните формирования по чл. 41, ал. 1 от Закона за защита при бедствия могат да ползват специален режим на движение, с моторни превозни средства, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях. Кметът на общината определя със заповед моторните превозни средства, ползвани от доброволните формирования, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях, които могат да ползват специален режим на движение.“

2. Точка 3 се отменя.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 20 (относно промяната на чл. 91) се заличава.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 20:

§ 20. В чл. 91 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 след думата „средства“ се добавя „собственост“, след думите „Националното тол управление при Агенция „Пътна инфраструктура“, определени от председателя на управителния съвет на агенцията“ съюзът „и“ се заличава, а след думите „структури на Държавната комисия по сигурността на информацията, определени от председателя на комисията“

се добавя „структури на Държавна агенция „Технически операции“, определени от председателя на агенцията и“.

2. В ал. 4 думите „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министерството на транспорта и съобщенията“.

3. Създават се ал. 4а и 4б:

„(4а) Специален режим на движение ползват и моторните превозни средства на ведомствата и структурите по ал. 3 и 4, ползвани на основание договор за лизинг или финансов лизинг със или без право на закупуване, както и предоставени от министъра на финансите на основание чл. 3, ал. 5 от Закона за Националната агенция за приходите.

(4б) При обявено бедствено положение доброволните формирования по чл. 41, ал. 1 от Закона за защита при бедствия могат да ползват специален режим на движение с моторни превозни средства, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях. Кметът на общината определя със заповед моторните превозни средства, ползвани от доброволните формирования, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях, които могат да ползват специален режим на движение.“

§ 21. В наименованието на раздел XIX от глава втора пред думата „Престой“ се добавя „Спиране“ и се поставя точка.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 21:

§ 21. В глава втора наименованието на раздел XIX се изменя така: „Спиране. Престой. Паркиране. Пътно превозно средство, спряно поради повреда“

§ 22. В глава втора, в раздел XIX се създава чл. 92а:

„Чл. 92а. (1) При спиране скоростта на движение на пътното превозно средство се намалява плавно. Рязкото спиране е забранено, освен ако това е необходимо за избягване на пътнотранспортно произшествие.

(2) За пропускане на участниците в движението, които са с предимство, спирането се извършва в заеманата лента за движение.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 22.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § 22а:

§ 22а. Създава се нов чл. 93а със следната редакция:

„Чл. 93а. (1) На водачите на пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона е забранено:

1. да се движат в колона от повече от две подобни превозни средства;
2. да изпреварват други моторни превозни средства освен мотопеди и мотоциклети без кош, с изключение на специално указаните за това места;
3. при образуване на колона от две превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 тона да спазват дистанция от друго подобно превозно средство по-малка от 300 метра.

(2) Водач на моторно превозно средство с обща технически допустима максимална маса на 3,5 тона или на друго бавнодвижещо се превозно средство, на който е подаден светлинен сигнал за изпреварване от друг водач на подобно моторно превозно средство е длъжен да отбие на първото възможно място и да даде път.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 22а:

§ 22а. В чл. 98, ал. 2 се добавя т. 7:

„7. на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 23:

§ 23. В чл. 98, ал. 2 се създава т. 7:

„7. на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили.“

§ 23. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 6 се отменя.

2. Алинея 3 се отменя.

3. Създава се ал. 5:

”(5) Изисквания за поставяне на стикери на предното стъкло на автомобила се въвеждат само със закон.“

Предложение на н.п. Андрей Рунчев и група народни представители:

В § 23, т. 2 и т. 3 – отпадат, а т. 1 става текст на § 23.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н. п. Кирил Добрев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В чл. 100, ал. 1, т. 4 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 23, който става § 24:

§ 24. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 4 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

2. Алинея 3 се отменя.

3. Създава се ал. 5:

”(5) Изисквания за поставяне на стикери на предното стъкло на автомобила се въвеждат само със закон.”

§ 24. В чл. 101, ал. 4 след думите „чл. 147, ал. 1“ се добавя „и чл. 127, ал. 4“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 24, който става § 25.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

Създава се нов § 25:

„§ 25. В чл. 102 се създава ал. 3:

„(3) Собственикът е длъжен да не допуска движението по път на пътно превозно средство, ако пътното превозно средство е с размери, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, установени от министъра на регионалното развитие и благоустройството. Ако в свидетелството за регистрация е вписан ползвател, задължението се изпълнява от него.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 25а:

§ 25а. В чл. 102, ал. 1, т. 1 думите „с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребил“ се заменят с „употребил алкохол и/или“.

Предложението е оттеглено.

Комисията предлага да се създаде нов § 26:

§ 26. В чл. 102 се създава ал. 3:

„(3) Собственикът или ползвателят е длъжен да не допуска движението по път на пътно превозно средство, ако пътното превозно средство е с размери, маса или натоварване на ос, които надвишават

нормите, определени с акт на министъра на регионалното развитие и благоустройството.“

§ 25. В чл. 104а думите „мобилен телефон“ се заменят с „мобилно устройство за комуникация или друго мобилно устройство“, запетаята пред думата „освен“ и думите „на телефона“ се заличават, а след думите „ръцете му“ се добавя „или чрез системите за комуникация и управление, с които е оборудвано превозното средство“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 25, който става § 27.

§ 26. В чл. 106 се създават ал. 3 и 4:

„(3) Водачите на пътни превозни средства с животинска тяга, на животни и на стада са длъжни:

1. да направляват или да водят превозното средство или животните в най-дясната част на пътното платно освен при заобикаляне, изпреварване и престрояване с цел завиване;

2. да управляват пътните превозни средства в колона не повече от две непосредствено едно след друго;

3. при езда да не водят друго животно отстрани и да не се движат успоредно с друг ездач;

4. да не превеждат животни през пътя, ако това застрашава безопасността на движението.

(4) Пътните превозни средства с животинска тяга могат да се управляват по платното за движение само от лица, които са на възраст, не по-малка от 16 години.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 26, който става § 28:

§ 28. В чл. 106 се създават ал. 3 и 4:

„(3) Водачите по ал. 1:

1. направляват или водят превозното средство или животните в най-дясната част на пътното платно освен при заобикаляне, изпреварване и престрояване с цел завиване;

2. управляват пътните превозни средства в колона не повече от две непосредствено едно след друго;

3. при езда не водят друго животно отстрани и не се движат успоредно с друг ездач;

4. не превеждат животни през пътя, ако това застрашава безопасността на движението.

(4) Пътните превозни средства с животинска тяга могат да се управляват по платното за движение само от лица, които са на възраст, не по-малка от 16 години.“

§ 27. В чл. 106а се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) При навлизане в район на бензиностанция или на станция за зареждане с водород, втечнен нефтен газ или сгъстен природен газ водачът е длъжен:

1. да осигури дистанция в съответната посока от най-малко 1 м от намиращото се пред него превозно средство;

2. при зареждане да изключи двигателя.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 27 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 27 да бъде отхвърлен.

§ 28. В чл. 113 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) При пресичане на платното за движение пешеходците са длъжни да преминават по пешеходните пътеки при спазване на следните правила:

1. преди да навлязат на платното за движение да спрат, да се огледат наляво и надясно и да се съобразят с приближаващите пътни превозни средства;

2. да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение;

3. да спазват сигналите на регулировчика и светлинните сигнали;

4. да не преминават през ограждения;

5. да не използват мобилен телефон или друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващи вниманието им;

6. да пропуснат приближаващите релсови превозни средства.“

2. В ал. 2 думите „т. 1, 2 и 4“ се заменят с „т. 1, 2, 4 и 5“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 28, който става § 29:

§ 29. В чл. 113 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1 след думата „движение“ се добавя „да спрат, да се огледат наляво и надясно и“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. да спазват сигналите на регулировчика и светлинните сигнали“;

в) в т. 4 думите „от парапети или вериги“ се заличават;

г) създават се т. 5 и 6:

„5. да не използват мобилен телефон или друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващи вниманието им;

6. да пропуснат приближаващите релсови превозни средства.“

2. В ал. 2 думите „т. 1, 2 и 4“ се заменят с „т. 1, 2, 4 и 5“.

§ 29. В чл. 114 се създават т. 4 и 5:

„4. да навлизат на автомагистрала или скоростен път, както и да се движат по автомагистрала или скоростен път, освен в случаите по чл. 97;

5. да се движат в тунели и по мостове, когато няма изградени тротоари.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 29 (относно промяната на чл. 114) се заличава.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 29, който става § 30:

§ 30. В чл. 114 се създава т. 4:

„4. да се движат в тунели и по мостове, когато няма изградени тротоари.“

§ 30. В чл. 115 се създава ал. 3:

„(3) На пешеходците е забранено да пресичат платното за движение непосредствено зад или пред спрял на спирка от редовните линии за обществен превоз на пътници автобус, трамвай или тролейбус.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 30, който става § 31.

§ 31. В чл. 117 след думата „деца“ се поставя запетая и се добавя „хора с увреждания на зрението, които се движат с бял бастун, хора с увреждания на слуха и зрението, които се движат с червено-бял бастун, или възрастни хора“.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 31 се прави следното допълнение:

В чл. 117 думите „и да спре“ се заменят с „да предприеме аварийно спиране“.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 31, който става § 32.

§ 32. В чл. 119, ал. 1 след думата „пропусне“ се добавя „сигнализиращите, че ще пресичат платното за движение на пешеходната пътека“ и се поставя запетая.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Параграф 32 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Параграф 32 се изменя така:

§ 32. В чл. 119, ал. 1 след думата „пропусне“ се добавя „сигнализиращите, че ще пресичат платното за движение на пешеходната пътека съгласно чл. 32, ал. 1“ и се поставя запетая.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 32, който става § 33:

§ 33. В чл. 119, ал. 1 след думата „пропусне“ се добавя „сигнализиращите, че ще пресичат платното за движение на пешеходната пътека съгласно чл. 32, ал. 1“ и се поставя запетая.

§ 33. В чл. 123, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2, буква „е“ думите „консумира алкохолни напитки“ се заменят с „употребява алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози“.

2. В т. 3, буква „в“ след думите „дадените им указания“ се поставя запетая и се добавя „като не употребяват алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози до пристигането на контролните органи.“

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Параграф 33 се изменя така:

§ 33. В чл. 123, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2, буква „е“ думите „консумира алкохолни напитки“ се заменят с „употребява алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози“.

2. В т. 3, буква „в“ след думите „дадените им указания“ се поставя запетая и се добавя „като не употребяват алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози до пристигането на контролните органи“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 33, който става § 34:

§ 34. В чл. 123, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2, буква „е“ думите „консумира алкохолни напитки“ се заменят с „употребява алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози“.

2. В т. 3, буква „в“ след думите „дадените им указания“ се добавя „като не употребяват алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози до пристигането на контролните органи“.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се § 33а:

§ 33а. В чл. 125, т. 5 думите „с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или е употребил“ се заменят с „употребил алкохол и/или“.

Предложението е оттеглено.

§ 34. В чл. 125а, ал. 1, изречение второ думите „Ежемесечно до 25-о число на месеца“ се заменят с „Ежедневно“, а думите „през предходния месец“ се заличават.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 34, който става § 35.

§ 35. В чл. 137в се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) За деца с ръст под 150 сантиметра, които пътуват в моторни превозни средства от категориите M1, N1, N2 и N3, задължително се използват системи за обезопасяване на деца от пълния или непълния клас по смисъла на чл. 137б, ал. 2, съобразени с теглото на детето, в съответствие с:

1. класификацията по чл. 137б, ал. 1 - за системите за обезопасяване на деца, одобрени в съответствие с чл. 137г, ал. 1, т. 1;

2. данни от производителя за височината и максималното тегло на детето, за което е предназначена системата за обезопасяване на деца, одобрена в съответствие с чл. 137г, ал. 1, т. 2.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 35, който става § 36:

§ 36. В чл. 137в, ал. 2 в текста преди т. 1 думите „оборудвани със системи за обезопасяване“ се заменят със „задължително“.

§ 36. В чл. 139 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 т. 3 се отменя.

2. Създават се ал. 8-11:

„(8) Движещите се по пътя пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3, O4, както и моторните превозни средства от категории L5e, L6e и L7e съгласно чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 се оборудват и с пожарогасители, определени с наредбата по чл. 140, ал. 2.

(9) Трамвайните мотриси се оборудват с пожарогасители, изискващи се за превозните средства от категория M3.

(10) Колесните трактори и друга самоходна техника, които се движат по пътищата, отворени за обществено ползване, се оборудват с пожарогасители, изискващи се за превозните средства от категория N2.

(11) На пожарогасителите, с които са оборудвани движещите се по пътя пътни превозни средства по ал. 8-10, трябва да е извършено:

1. сервизно обслужване в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 129, ал. 9 от Закона за Министерството на вътрешните работи, което да е удостоверено със стикер/стикери съгласно същата наредба, или

2. обслужване в съответствие с националната нормативна уредба на друга държава, което да е удостоверено със стикер или маркировка, указващи датата (месец и година) на следващото обслужване.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 36, който става § 37, като:

1. Създава се нова т. 2:

„2. В ал. 3 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

2. Досегашната т. 2 става т. 3 и в нея:

а) в ал. 8 думата „съгласно“ се заменя с „по смисъла на“;

б) в ал. 11, т. 1 думите „стикер/стикери съгласно същата наредба“ се заменят със „стикер“.

§ 37. В чл. 140 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, в изречение първо след думата „регистрирани“ се добавя „или имат издадено валидно разрешение за временно движение“.

2. Създават ал. 9-12:

”(9) Редът за извършване на преглед за техническа изправност при първоначална регистрация се определя с наредбата по чл. 147.

(10) Собствениците на моторни превозни средства и упълномощени от тях лица могат да заявяват регистрация по ал. 1 по един от следните начини:

1. по електронен път като електронна административна услуга;

2. на места, определени от министъра на вътрешните работи, без значение от постоянния им адрес и от адреса на регистрация на моторното превозно средство.

(11) Потвърждение на регистрацията по ал. 9 се извършва присъствено, с наличие на моторното превозно средство, единствено при установен висок риск във връзка с кражби на автомобили, по методика, утвърдена от министъра на вътрешните работи.

(12) При заявяване по ал. 10, министърът на вътрешните работи осигурява възможност за извършване на плащане на продуктовата такса по чл. 36 от Закона за управление на отпадъците, като веднъж дневно превежда заплатените продуктови такси на Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда.”

Предложение на н.п. Явор Божанков:

В § 37 се създава нова ал. 13:

„(13) Не се допуска първоначална регистрация на моторни превозни средства с конструктивно разположено кормилно управление отдясно, с изключение на случаите, при които кормилното управление е преоборудвано вляво и това е удостоверено с протокол от лицензиран сервиз.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 37 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага следната редакция на § 37, който става § 38:

§ 38. В чл. 140, ал. 2 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

§ 38. Създава се чл. 141а:

„Чл. 141а. (1) Органите на Министерството на вътрешните работи могат да издават разрешение за временно движение и да предоставят временни табели с регистрационен номер за придвижване по пътищата, отворени за обществено ползване, за срок 3 години за нерегистрирани пътни превозни средства на лица – търговци по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на превозни средства.

(2) Табелите по ал. 1 могат да се използват само на територията на Република България за моторни превозни средства - собственост на лицата по ал. 1.

(3) След изтичане на срока по ал. 1 търговецът, на когото са предоставени табелите с регистрационен номер, е длъжен да ги върне на структурата на Министерството на вътрешните работи, която му ги е предоставила.

(4) Органите на Министерството на вътрешните работи могат да издават на собствениците на пътни превозни средства разрешение за временното им движение по пътищата, отворени за обществено ползване, и табели с регистрационен номер със срок на валидност до 30 дни с определен маршрут или район на движение:

1. за придвижване на пътни превозни средства на територията на Република България;

2. при износ на пътни превозни средства след прекратяване на постоянната или временната им регистрация, освен в случаите, когато регистрацията е прекратена поради тотална щета на моторно превозно средство по смисъла на чл. 390, ал. 2 от Кодекса за застраховането;

3. за придвижване на регистрирани пътни превозни средства на територията на Република България при изгубена или открадната табела с регистрационен номер;

4. за придвижване на пътни превозни средства, които не са регистрирани в Република България, при изгубена или открадната на територията на Република България табела с регистрационен номер.

(5) Органите на Министерството на вътрешните работи могат да издават и разрешение за временно движение, предназначено за придвижването на спряно от движение регистрирано превозно средство.

(6) Движението на превозно средство с разрешение за временно движение по пътищата, отворени за обществено ползване, се извършва при спазване на ограниченията за движение, маршрутите или условията за движение на превозните средства, отразени в разрешението.

(7) Условията и редът за издаване и използване на разрешения за временно движение по ал. 1, 4 и 5 и на табели с регистрационен номер по ал. 1 и 4, както и редът за придвижване на превозни средства с тях се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 38 се изменя така:

§ 38. Създава се чл. 141а:

„Чл. 141а. (1) По пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат и моторни превозни средства, за които е издадено разрешение за временно движение и са предоставени табели с регистрационен номер, предназначени за придвижване на превозното средство.

(2) Движението на превозно средство с разрешение за временно движение по пътищата, отворени за обществено ползване, се извършва при спазване на ограниченията за движение, маршрутите или условията за движение на превозните средства, отразени в разрешението.

(3) Условията и редът за издаване и използване на разрешения за временно движение и на табели с регистрационен номер, както и редът за придвижване на превозни средства с тях се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 38, който става § 39:

§ 39. Създава се чл. 141а:

„Чл. 141а. (1) По пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат и моторни превозни средства, за които е издадено разрешение за временно движение и са предоставени табели с регистрационен номер, предназначени за придвижване на превозното средство.

(2) Движението на превозно средство с разрешение за временно движение по пътищата, отворени за обществено ползване, се извършва при спазване на ограниченията за движение, маршрутите или условията за движение на превозните средства, отразени в разрешението.

(3) Условията и редът за издаване и използване на разрешения за временно движение и на табели с регистрационен номер, както и редът за придвижване на превозни средства с тях се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

§ 39. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се ал. 5а:

„(5а) Не подлежат на регистрация по реда на този закон:

1. тролейбусите;
2. верижните, строителните, селскостопанските и другите самоходни машини;
3. моторните превозни средства, предназначени за състезания по затворен маршрут;
4. велосипедите с монтиран двигател (категория L1e-A), както са определени в чл. 4, т. 2, буква „а“, подбуква „i“, от Регламент (ЕС) №168/2013;
5. инвалидните колички с двигател;
6. тракторите;
7. бавнодвижещите се превозни средства, както и тези, предназначени за теглене на вагони, използвани за развлекателна дейност;
8. теглените от превозни средства по т. 7 вагони, използвани за развлекателна дейност;
9. индивидуалните електрически превозни средства.“

2. Алинея 6 се изменя така:

„(6) Прекратяване на регистрацията на регистрирано пътно превозно средство може да се извърши въз основа на заявление от собственика при:

1. взето решение от лицензиран застраховател за изплащане на тотална щета за превозното средство;
2. износ на превозното средство от Република България;
3. приемане на превозното средство за разкомплектоване;
4. съхраняване на превозното средство в частен имот, което обстоятелство се декларира;
5. унищожаване на превозното средство при пожар или природно бедствие;
6. регистрация на превозното средство в друга държава;
7. конфискуване или отнемане в полза на държавата на превозно средство или при изоставено в полза на държавата превозно средство в предвидените в закон случаи;

8. обявяване на превозното средство за издирване и отразяване на информацията в съответната автоматизирана информационна система на Министерството на вътрешните работи.“

3. Създават се ал. 6а - 6г:

„(6а) Със заявлението за прекратяване на регистрацията собственикът на пътното превозно средство предоставя свидетелството за регистрацията и табелите с регистрационен номер на превозното средство с изключение на случаите по ал. 6, т. 5 - 8.

(6б) При прекратяване на регистрацията по ал. 6 в свидетелството за регистрацията се отбелязва причината за прекратяване въз основа на представените от собственика документи.

(6в) При липса на свидетелство за регистрацията и/или липса на табелите с регистрационен номер тези обстоятелства се декларират и същите се обявяват за издирване с отразяване на информацията в съответната автоматизирана информационна система на Министерството на вътрешните работи.

(6г) Регистрацията на регистрирано превозно средство въз основа на заявление от собственика се прекратява, когато са изпълнени съответните условия по ал. 6 - 6в.“

4. В ал. 9 думите „автоматизираната информационна система“ се заменят с „Националния регистър на пътните превозни средства“, след думата „унищожаване“ съюзът „или“ се заменя със запетая, а думите „отнемане в полза на държавата“ се заменят с „конфискуване или отнемане в полза на държавата на превозно средство, или изоставено в полза на държавата превозно средство, в предвидените в закон случаи“.

5. В ал. 10, в изречение първо думите „и се уведомява собственикът на пътното превозно средство“ и запетаята пред тях се заличават.

6. Алинея 11 се изменя така:

„(11) В случай на управление на превозно средство със служебно прекратена регистрацията на основание ал. 10 или 15 табелите с регистрационен номер и част 2 на свидетелството за регистрацията на пътното превозно средство се отнемат със съставянето на акта за установяване на административното нарушение, като редът за връщането им се определя с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

7. Алинея 15 се изменя така:

„(15) Служебно, с отбелязване в Националния регистър на пътните превозни средства, се прекратява регистрацията на регистрирано пътено превозно средство на собственик, който в двумесечен срок от придобиването не изпълни задължението си да регистрира превозното средство или в случаите, когато собственикът е починал и в шестмесечен срок от настъпване на това обстоятелство не е заявена промяна в данните за собственика.“

8. В ал. 18 думите „автоматизираната информационна система“ се заменят с „Националния регистър на пътните превозни средства“.

Предложение на н.п. Явор Божанков:

В § 39 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се точка 8, в която се създава ал. 15а:

„(15а) Служебно се отказва или прекратява регистрацията на моторни превозни средства, извършена в нарушение на чл. 140, ал. 13, с отбелязване в автоматизираната информационна система.“

2. Досегашната точка 8 става точка 9.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 39 (относно промяната на чл. 143)), в създадената нова ал. 5а, т. 9 се допълва като се премахне точката след думата „средства“ и се прибави „с мощност до 0,5 kW и/или максималната скорост на движение до 25 км/ч.“

Предложението е оттеглено.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу , направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 39, относно чл. 143 се създава нова т...

„.....В ал. 16 след думите „Министерството на вътрешните работи“ се поставя запетая, съюзът „и“ се заличава, а след думите „Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" се добавя „и Агенция „Пътна инфраструктура“;“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 39, който става § 40,

като:

1. Създава се нова т. 1:

„1. В ал. 5 се правят следните изменения и допълнения:

а) точка 2 се изменя така:

„2. моторните превозни средства, предназначени за състезания по затворен маршрут;“

б) създават се т. 6 и 7:

„6. велосипедите с монтиран двигател (категория L1e-A), определени в чл. 4, т. 2, буква „а“, подбуква „i“, от Регламент (ЕС) №168/2013;

7. инвалидните колички с двигател.“

2. Точка 1 става т. 2 и се изменя така:

„2. Създава се ал. 5а:

„(5а) Не подлежат на регистрация по реда на този закон:

1. тролейбусите;

2. верижните, строителните, селскостопанските и другите самоходни машини;

3. трактори за селското и горското стопанство, които подлежат на регистрация по реда на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника;

4. бавнодвижещите се превозни средства, както и тези, предназначени за теглене на вагони, използвани за развлекателна дейност;

5. теглените от превозни средства по т. 7 вагони, използвани за развлекателна дейност;

6. индивидуалните електрически превозни средства.“

3. В т. 2, която става т. 3 в ал. 6, в текста преди т. 1 думите „може да се извърши въз основа на заявление“ се заменят с „се извършва по искане“.

4. Точки 3, 4, 5 и 6 стават т. 4, 5, 6 и 7.

5. Точка 7 става т. 8 и се изменя така:

„8. В ал. 15 думите „автоматизираната информационна система“ се заменят с „Националния регистър на пътните превозни средства“ и накрая се добавя „или в случаите, когато собственикът е починал и в шестмесечен срок от настъпване на това обстоятелство не е заявена промяна в данните за собственика“.

6. Създава се нова т. 9:

„9. В ал. 16 след думите „Министерството на вътрешните работи“ се поставя запетая, съюзът „и“ се заличава, а след думите „Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се добавя „и Агенция „Пътна инфраструктура“.

7. Точка 8 става т. 10.

§ 40. В чл. 145а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) При прекратяване на регистрация на превозно средство в случаите по чл. 143, ал. 6, когато табелите с регистрационен номер не са унищожени или не са обявени за издирване, заявлението за запазване на регистрационния номер се подава по реда на ал. 1.“

2. В ал. 4 думите „до един месец“ се заменят с „до три месеца“, а след думата „табели“ се добавя „с регистрационен номер“.

3. В ал. 5 думата „запазения“ се заменя със „запазените табели с регистрационен“, а думите „съответното звено „Пътна полиция“ се заменят със „съответния отдел/сектор „Пътна полиция“ при областната дирекция на Министерството на вътрешните работи“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 40, който става § 41.

§ 41. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3:

а) в т. 2 думите „и превозните средства от категории М2 и М3, с изключение на къмпинг-автомобилите“ се заличават;

б) в т. 4 след думата „категории“ се добавя „М2, М3“ и се поставя запетая, а след думите „с изключение на“ се добавя „къмпинг-автомобилите и“.

2. В ал. 10:

а) думите „и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност“ и думите „собственика на пътното превозно средство, когато не се подменят“ се заличават;

б) създават се изречение второ и трето: „В случаите, когато се извършва промяна в регистрацията на ППС и се подменят табелите с регистрационен номер, Министерството на вътрешните работи уведомява по електронен път Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за издадените нови табели с регистрационен номер. Условиата, редът и начините за обмен на информация, както видът и форматите на данните и използваните класификатори се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

3. Създава се ал. 15:

„(15) Формата на удостоверенията за техническа изправност се определя с наредба на министъра на транспорта и съобщенията в съответствие с изискванията на Директива 2014/45/ЕС при спазване на чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление.“

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В параграф 41 се създава нова т. 1а:

„1а. Създава се ал. 9а:

„(9а) Преглед за проверка на техническата изправност на пътното превозно средство се извършва след установяване на липсата на задължения на собственика и ползвателя, както и на лицето, което представя пътното превозно средство за проверка на техническата изправност към датата на извършване на прегледа за заплащане на глоба или имуществена санкция за извършено със същото превозно средство нарушение по този закон, наложена с влязло в сила наказателно постановление, фиш или електронен фиш. За наличието или липсата на задължение се извършва проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система по ал. 9 и информационната система за административнонаказателна дейност на Министерството на вътрешните работи, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и на министъра на транспорта и съобщенията.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 41, който става § 42:

§ 42. В чл. 147 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

2. В ал. 3:

а) в т. 2 думите „и превозните средства от категории М2 и М3, с изключение на къмпинг-автомобилите“ се заличават;

б) в т. 4 след думата „категории“ се добавя „М2, М3“ и се поставя запетая, а след думите „с изключение на“ се добавя „къмпинг-автомобилите и“.

3. Създава се ал. 9а:

„(9а) Преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство се извършва след установяване на липсата на задължения на собственика или вписания в свидетелството за регистрация ползвател, както и на лицето, което представя пътното превозно средство за проверка на техническата изправност към датата на извършване на прегледа, за заплащане на глоба или имуществена санкция за извършено със същото превозно средство нарушение по този закон, наложена с влязло в сила наказателно постановление, фиш или електронен фиш. За наличието или липсата на задължение се извършва проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система по ал. 9 и информационната система за административнонаказателна дейност на Министерството на вътрешните работи, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и на министъра на транспорта и съобщенията.“

4. В ал. 10:

а) думите „и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност“ и думите „собственика на пътното превозно средство, когато не се подменят“ се заличават;

б) създават се изречение второ и трето: „В случаите, когато се извършва промяна в регистрацията на пътно превозно средство и се подменят табелите с регистрационен номер, Министерството на вътрешните работи уведомява по електронен път Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за издадените нови табели с регистрационен номер. Условията, редът и начините за обмен на информация, както видът и форматите на данните и използваните класификатори се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2.“

5. Създава се ал. 15:

„(15) Формата на удостоверенията за техническа изправност се определя с наредба на министъра на транспорта и съобщенията в съответствие с изискванията на Директива 2014/45/ЕС при спазване на чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление.“

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 41а:

„§ 41а. В чл. 150 думите „освен когато превозното средство е индивидуално електрическо превозно средство или“ се заличават.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 42. В чл. 150а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) думите „или 4“ се заличават;

б) създава се изречение второ: „До навършване на 18-годишна възраст водач на моторно превозното средство от категория В може да го управлява само с придружител, отговарящ на условията на чл. 151, ал. 10.“

2. В ал. 2, т. 16 думите „колесни трактори (Ткт); към тази категория се приравняват и трамвайните мотриси (Ттм)“ се заменят „трамвайна мотриса (Ттм)“.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 42 (относно промяната на чл. 150а) се заличава.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 42, който става § 43:

§ 43. В чл. 150а, ал. 2, т. 16 думите „колесни трактори (Ткт); към тази категория се приравняват и трамвайните мотриси (Ттм)“ се заменят с „трамвайна мотриса (Ттм)“.

§ 43. В чл. 151 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 5 се изменя така:

„5. седемнадесет години - за управление на моторно превозно средство от категория В1 или за управление на моторно превозно средство от категория В с придружител;“.

2. В ал. 5 се създава изречение второ:

„Това изискване не се прилага при издаване на дубликат или подмяна на българско свидетелство за управление на моторно превозно средство на лице, което не е установило обичайното си пребиваване в държава - членка на Европейския съюз.“

3. В ал. 9 думите „а от българските граждани, пребиваващи в друга държава извън Европейския съюз, не се изисква попълване на декларация по чл. 151, ал. 5 за удостоверяване на обичайно пребиваване в Република България“ и запетаята пред тях се заличават.

4. Създават се ал. 10 - 14:

Вариант 1

„(10) Придружител по ал. 1, т. 5 може да бъде лице, навършило 25-годишна възраст, притежаващо валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство от категория В над 5 години, което по време на управление на моторното превозно средство не е с концентрация на алкохол в кръвта си над 0,5 на хиляда, не е употребило наркотични вещества и/или техни аналози, не е лишавано от право да управлява превозно средство за последните 2 години и е като пътник на предна седалка в моторното превозно средство.

Вариант 2

(10) Наличието на необходимото завършено образование може да се доказва и чрез документ за завършено образование от по-висока степен от посоченото в ал. 2, без значение от държавата на издаване.

Вариант 1

(11) Свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач с придружител е валидно само на територията на Република България.

Вариант 2

(11) За доказване на завършено образование в Република България се използва служебна справка в регистрите на Министерството на образованието и науката за лица по реда на Закона за електронното управление, когато такава информация е налична.

(12) Свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач с придружител се издава със срок на валидност до навършване на 18-годишна възраст. След навършване на 18-годишна възраст и когато няма законови ограничения за това, на лицето се издава свидетелство за управление на моторно превозно средство със срок на валидност съгласно Закона за българските лични документи.

(13) Когато до навършване на 18-годишна възраст водачът на моторно превозно средство от категория В управлява без придружител или бъде наказан с наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред, той губи придобитата правоспособност.

(14) На водач, придобил правоспособност за управление на моторно превозно средство с придружител, е забранено превозването на други пътници в часовете между 22:00 ч. и 6:00 ч., освен придружителя.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 43 (относно промяната на чл. 151) т. 1 и т.4 се заличават.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Алинея 10 от Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Божидар Божанов и група народни представители/№ 51-454-01-46) се изменя така:

„(10) Наличието на необходимото завършено образование може да се доказва и чрез документ за завършено образование от по-висока степен от посоченото в ал. 2.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 43, който става § 44:

§ 44. В чл. 151 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 9:

а) в изречение първо думите „а от българските граждани, пребиваващи в друга държава извън Европейския съюз, не се изисква попълване на декларация по чл. 151, ал. 5 за удостоверяване на обичайно пребиваване в Република България“ се заличават;

б) създава се ново изречение второ: „Наличието на необходимото завършено образование може да се доказва и чрез документ за завършено образование от по-висока степен от посоченото в ал. 2.“;

в) досегашните изречения второ и трето стават съответно изречения трето и четвърто.

2. Създава се ал. 10:

„(10) Българските граждани, пребиваващи в друга държава извън Европейския съюз, държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство и Конфедерация Швейцария, при издаване на българско свидетелство за управление на моторно превозно средство, подписват декларация, че обичайното им пребиваване не е в друга държава-членка на Европейския съюз, в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или в Конфедерация Швейцария, и дали притежават свидетелство, издадено от държава - членка на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или Конфедерация Швейцария.“

§ 44. В чл. 152 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 2, буква „в“ след думите „ал. 2“ се добавя „и 3“;

б) в т. 3 накрая се добавя ”както и редът за използване на електронни документи при провеждането на обученията”

в) в т. 4 думите „буква „в“ се заменят с „букви „б“ и „в“, а накрая се поставя запетая и се добавя „както и на водачите, които са лишени от правото

да управляват моторно превозно средство на основание чл. 343г от Наказателния кодекс“.

2. Създава се ал. 2а:

”(2а) При придобиване на правоспособност за категория, за която се изисква изследване за психологическа годност, не се изисква такова изследване, ако лицето разполага с такова изследване във връзка с правоспособност за друга категория.”

3. Създава се ал. 4а:

„(4а) При непълноти на представените документи по ал. 4 министърът на транспорта и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице писмено уведомява лицето и дава срок 10 работни дни за отстраняването им. При неотстраняване на нередовностите и/или непредоставяне на необходимата информация в срок административното производство се прекратява.“

4. В ал. 6 след думата „заявлението“ се добавя „или от отстраняването на непълнотите в сроковете по ал. 4а“.

5. В ал. 9, в изречение второ след думите „за това“ се добавя „не по-късно от 30 дни“.

6. В ал. 11, т. 5 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

7. В ал. 17, т. 6 думите „към които преподавателят има издадени удостоверения“ се заменят с „в които преподавателят е включен“.

8. В ал. 18, т. 1 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 44 се създава т. 3а:

„3а. В ал. 5, т. 3 накрая се добавят думите „и задължително включва информация и видеоматериали за рисковете от управление на моторни превозни средства след употреба на алкохол и наркотични вещества и техни аналози.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Биляна Иванова и група народни представители:

В § 44, т. 1 се създава б. „г“:

„г) създава се т. 5“

„5. съгласувано с министъра на образованието и науката и министъра на вътрешните работи с наредба определя условията и реда за обучение и издаване на удостоверение на водачи на индивидуални електрически превозни средства.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

1. В т. 1 буква „б“ се отменя.

2. Точки 2, 3 и 4 се отменят.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 44, който става § 45:

§ 45. В чл. 152 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министърът на транспорта и съобщенията“;

б) в т. 2, буква „в“ след думите „ал. 2“ се добавя „и 3“;

в) в т. 4 думите „буква „в“ се заменят с „букви „б“ и „в“, както и на водачите, които са лишени от правото да управляват моторно превозно средство на основание чл. 343г от Наказателния кодекс“.

2. В ал. 3 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

3. В ал. 7 думите „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министърът на транспорта и съобщенията“.

4. В ал. 9 думите „Разрешението по ал. 1, т. 3“ се заменят с „Разрешението по ал. 3“, а след думите „за това“ се добавя „не по-късно от 30 дни“.

5. В ал. 10 думите „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министерството на транспорта и съобщенията“, а думите „ал. 1, т. 3“ се заменят с „ал. 3“.

6. В ал. 11, т. 5 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

7. В ал. 13 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

8. В ал. 16 думите „ал. 1, т. 3“ се заменят с „ал. 3“.

9. В ал. 17, т. 6 думите „към които преподавателят има издадени удостоверения“ се заменят с „в които преподавателят е включен“.

10. В ал. 18, т. 1 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

§ 45. В чл. 153, т. 4 думите „точките, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление“ се заменят с „контролните точки за отчет на извършените нарушения“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 45, който става § 46:

§ 46. В чл. 153 се правят следните изменения:

1. В т. 3 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

2. В т. 4 думите „точките, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление“ се заменят с „контролните точки за отчет на извършените нарушения“.

§ 46. В чл. 153в, ал. 7, т. 6 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 46, който става § 47:

§ 47. В чл. 153в се правят следните изменения:

1. В ал. 1 и 2 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

2. В ал. 3 и 4 думите „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министърът на транспорта и съобщенията“.

3. В ал. 5 думите „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министърът на транспорта и съобщенията“.

4. В ал. 7, т. 6 думата „молба“ се заменя със „заявление“.

§ 47. В чл. 154 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „категория С“ се заменят с „категория В“.

2. В ал. 5 след думите „категория С1“ се добавя „или D1“.

3. В ал. 6 думите „и със стаж като водачи с тези права не по-малко от една година“ се заличават.

4. В ал. 7 думите „категории D1 и“ се заменят с „категория“, а думите „и със стаж като водачи с тези права не по-малко от една година“ се заличават.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 47 (относно промяната на чл. 154) се заличава.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 47 се създава т. 5:

„5. създава се ал. 9:

(9) Изискването за наличие на стаж не се прилага при издаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство в случаите на чл.

162, ал. 5, когато водачът е притежавал категорията, за която се явява на изпит, отразена в чуждото свидетелство за управление.“

Комисията подкрепя/не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 47, който става § 48:

§ 48. В чл. 154 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „категория С“ се заменят с „категория В“.

2. В ал. 5 след думите „категория С1“ се добавя „или D1“.

3. В ал. 6 думите „и със стаж като водачи с тези права не по-малко от една година“ се заличават.

4. В ал. 7 думите „категории D1 и“ се заменят с „категория“, а думите „и със стаж като водачи с тези права не по-малко от една година“ се заличават.

5. Създава се ал. 9:

„(9) Изискването за наличие на стаж не се прилага при издаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство в случаите на чл. 162, ал. 5, когато водачът е притежавал категорията, за която се явява на изпит, отразена в чуждото свидетелство за управление.“

§ 48. В чл. 154а се създава изречение трето:

„Изискването за наличие на стаж не се прилага в случаите на чл. 162, ал. 5, когато водачът е притежавал категорията, за която се явява на изпит, отразена в чуждото свидетелство за управление.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 48 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 48, но предлага да бъде отхвърлен, тъй като е отразен на систематичното му място в чл. 154, ал. 9.

§ 49. В чл. 155 се правят следните изменения:

1. В ал. 2 след думите „категория АМ“ запетаята и думите „а водач с право за управление на моторни превозни средства от категория С1 или С - и моторни превозни средства от категория Т - колесен трактор“ се заличават.

2. Алинея 7 се изменя така:

„(7) Водач с право за управление на моторни превозни средства от категория С1Е или СЕ има право да управлява и превозни средства от категория D1Е, ако притежава правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория D1, и от категория DE, ако притежава правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория D.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 49.

§ 50. В чл. 156 след думите „самоходна машина“ се добавя „или колесен трактор“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 50.

§ 51. В чл. 157 се правят следните допълнения:

1. Създават се ал. 2а - 2в:

„(2а) Водач, който няма наложени наказания за нарушение на правилата за движение по пътищата в продължение на 6 години, се отбелязва в Националния регистър за водачите и техните нарушения и наказания по чл. 165, ал. 1, т. 6 като „Водач на МПС без наказания“.

(2б) На водача по ал. 2а не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, с изключение на нарушенията, за които е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство.

(2в) Статутът „Водач на МПС без наказания“ се губи от водача, когато с влязло в сила наказателно постановление или с акт на съда му е наложено лишаване от право да управлява моторно превозно средство.“

2. В ал. 5, в изречение първо след думите „по реда на ал. 4“ се добавя „или по реда на чл. 151, ал. 13“.

Предложение на н.п. Иван Минев и група народни представители:

В § 51 относно чл. 157 се създават ал. 6 и 7:

„(6) При поискване от водач, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, съответно Столична дирекция на вътрешните работи издава удостоверение за наложени наказания и приложени принудителни административни мерки по закона на водача, в което се посочват отнетите и оставащите контролни точки.

(7) Удостоверението по ал. 6 подлежи на обжалване пред административния съд по постоянен адрес на водача.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 51, т. 1, ал. 2б да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

1. В ал. 2в след думата „наложено“ се добавя „наказание“.

2. Точка 2 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 51:

§ 51. В чл. 157 се създават ал. 2а - 2в:

„(2а) Водач, който няма наложени наказания за нарушение на правилата за движение по пътищата в продължение на 6 години, се отбелязва в Националния регистър за водачите и техните нарушения и наказания по чл. 165, ал. 1, т. 6 като „Водач на МПС без наказания“.

(2б) На водача по ал. 2а не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, с изключение на нарушенията, за които е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство.

(2в) Статутът „Водач на МПС без наказания“ се губи от водача, когато с влязло в сила наказателно постановление или с акт на съда му е наложено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство.“

§ 52. Създава се чл. 157а:

„Чл. 157а. (1) Допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки се извършва от физически или юридически лица, които са вписани в търговския регистър и са получили разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства.

(2) За получаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства лицата по ал. 1 подават в отдел/сектор „Пътна полиция“ при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи по адрес на учебния кабинет, в който ще се провежда допълнителното обучение, заявление по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, към което прилагат:

1. копие от документ за собственост или договор за ползване под наем на учебен кабинет;

2. списък на учебно-техническите средства;

3. копие от документ с размерите на учебния кабинет или скица с размерите на кабинета, подписана от управителя на лицата по ал. 1;

4. списък на преподавателите;

5. копия на дипломите за завършено висше образование на преподавателите – за завършилите преди 1 януари 2012 г., а за останалите се извършва служебна проверка;

6. копия на документите за професионална квалификация на преподавателите (свидетелство за придобита правоспособност за обучаване на водачи на моторни превозни средства);

7. копия от гражданските договори на преподавателите за извършване на дейност по провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни

превозни средства за възстановяване на отнети контролни точки, а ако преподавателите работят по трудови договори, информацията за тях се проверява служебно;

8. списък с двама представители на учебната форма за извършване проверка на учебния кабинет;

9. учебен дневник за регистриране на кандидатите за допълнително обучение;

10. регистър на издадените удостоверения за завършено допълнително обучение;

11. документ за платена такса по сметка на Главна дирекция „Национална полиция“ на Министерството на вътрешните работи за всяка учебна форма поотделно в размера, определен от Министерския съвет; документ за платена такса не се прилага, когато същата е платена по електронен път.“

(3) Заявлението по ал. 2 може да бъде подадено и по електронен път, подписано с квалифициран електронен подпис, освен в случаите по чл. 22, ал. 6 и 7 от Закона за електронното управление. Директорът на областната дирекция на Министерството на вътрешните работи, в която е подадено заявлението по ал. 2, със заповед назначава комисия, която в 15-дневен срок от подаване на заявлението извършва проверка в учебната форма за съответствие с изискванията по наредбата по чл. 157, ал. 3 и за наличие на изискванията по учебната документация за допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства и проверка на приложените към заявлението документи.

(4) Резултатите от извършените проверки по ал. 3 се отразяват от комисията в протокол.

(5) При констатирани непълноти и/или нередовности на представените документи или при наличие на пропуски или несъответствия с изискванията за осъществяване на дейността те се отразяват в протокола по ал. 4, който се изпраща от директора на съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи по адрес на учебния кабинет на лицето, подало заявлението, в 7-дневен срок от изготвянето му.

(6) В случаите по ал. 5 на лицето, подало заявлението, се предоставя 14-дневен срок от изпращане на протокола за отстраняването на констатираните непълноти и/или нередовности на представените документи, пропуски или несъответствия с изискванията за осъществяване на дейността.

(7) Председателят на комисията по ал. 3 в 7-дневен срок от изготвянето на протокола, а в случаите по ал. 5 – от отстраняването на констатираните непълноти и/или нередовности на представените документи, пропуски или несъответствия с изискванията за осъществяване на дейността, изготвя и изпраща предложение до директора на Главна дирекция „Национална полиция“ на Министерството на вътрешните работи за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства.

(8) Когато констатираните непълноти и/или нередовности на представените документи, пропуски или несъответствия с изискванията за осъществяване на дейността не са отстранени, в 7-дневен срок от изтичането на срока по ал. 6 председателят на комисията изготвя и изпраща до директора на Главна дирекция „Национална полиция” на Министерството на вътрешните работи предложение за отказ за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства.

(9) Към предложението по ал. 7 или 8 се прилагат подадените документи и изготвените протоколи.

(10) Разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване на отнети контролни точки се издава от директора на Главна дирекция „Национална полиция” на Министерството на вътрешните работи или от оправомощено от него длъжностно лице в 14-дневен срок от получаване на предложението по ал. 7. Разрешението се издава за всяка учебна форма в рамките на едно населено място, за определен ден от месеца и е за срок 5 години.

(11) Директорът на Главна дирекция „Национална полиция” на Министерството на вътрешните работи или оправомощено от него длъжностно лице с мотивирана заповед отказва извършване на регистрация в случаите, когато кандидатът не отговаря на условията, посочени в наредбата по чл. 157, ал. 3, и/или не е заплатена съответната държавна такса.

(12) Действието на разрешението се прекратява:

1. с прекратяване на дейността на лицето;
2. с изтичане на срока, за който е издадено;
3. по искане на неговия притежател.

(13) Преподавателите, провеждащи допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства, трябва да отговарят на следните изисквания:

1. да притежават висше образование с образователно-квалификационна степен „магистър” и да са на възраст не по-малко от 25 години;
2. да притежават преподавателска или инструкторска правоспособност за обучение на водачи на моторни превозни средства или документ, удостоверяващ че са работили в сферата на безопасността на движението по пътищата не по-малко от 5 години;
3. да притежават свидетелство за управление на моторно превозно средство;
4. да не им е наложено наказание лишаване от право да управляват моторно превозно средство по съдебен или административен ред през последната година;
5. да не са осъждани за умишлено престъпление от общ характер.

(14) Министерството на вътрешните работи създава и поддържа регистър на издадените разрешения за допълнително обучение на водачи на моторни

превозни средства. В регистъра се вписват номерът на издаденото разрешение, датата на издаване, учебната форма, срокът на валидност и забележки.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 52 се изменя така:

§ 52. Създава се чл. 157а:

„Чл. 157а. (1) Разрешение за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки се издава на физически или юридически лица, които са вписани в търговския регистър, се издава от директора на Главна дирекция „Национална полиция“ на Министерството на вътрешните работи или от оправомощено от него длъжностно лице, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 157, ал. 3.

(2) За получаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства лицата по ал. 1 подават поотделно за всеки учебен кабинет, в който ще се провежда допълнителното обучение, заявление по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи и прилагат документ за платена такса в размер, определен с тарифа на Министерския съвет, когато плащането не е извършено по електронен път.

(3) Разрешението по ал. 1 се издава, когато:

1. учебният кабинет и учебно-техническите средства отговарят на изискванията и осигуряват извършването на обучението съгласно наредбата по чл. 157, ал. 3;

2. преподавателите, които извършват обучението, притежават необходимите образование и квалификация съгласно изискванията на наредбата по чл. 157, ал. 3;

3. обучението е организирано съгласно изискванията на наредбата по чл. 157, ал. 3.

(4) Разрешението по ал. 1 се издава в едномесечен срок от подаване на заявлението и е за срок 5 години.

(5) Директорът на Главна дирекция „Национална полиция“ на Министерството на вътрешните работи или оправомощено от него длъжностно лице с мотивирана заповед отказва издаване на разрешение, когато заявителят не отговаря на условията, посочени в наредбата по чл. 157, ал. 3, или не е заплатил таксата по ал. 2. Заповедта се съобщава и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(6) Действието на разрешението се прекратява:

1. с прекратяване на дейността на лицето;

2. с изтичане на срока, за който е издадено;

3. по искане на неговия притежател.

(7) Министърът на вътрешните работи създава и поддържа регистър на издадените разрешения за допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 52:

§ 52. Създава се чл. 157а:

„Чл. 157а. (1) Разрешение за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки се издава на физически или юридически лица, които са вписани в търговския регистър. Разрешението се издава от директора на Главна дирекция „Национална полиция” на Министерството на вътрешните работи или от оправомощено от него длъжностно лице при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 157, ал. 3.

(2) За получаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства лицата по ал. 1 подават поотделно за всеки учебен кабинет, в който ще се провежда допълнителното обучение, заявление по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, и прилагат документ за платена такса в размер, определен с тарифа на Министерския съвет, когато плащането не е извършено по електронен път.

(3) Разрешението по ал. 1 се издава, когато:

1. учебният кабинет и учебно-техническите средства отговарят на изискванията и осигуряват извършването на обучението съгласно наредбата по чл. 157, ал. 3;

2. преподавателите, които извършват обучението, притежават необходимите образование и квалификация съгласно изискванията на наредбата по чл. 157, ал. 3;

3. обучението е организирано съгласно изискванията на наредбата по чл. 157, ал. 3.

(4) Разрешението по ал. 1 се издава в едномесечен срок от подаване на заявлението и е за срок 5 години.

(5) Директорът на Главна дирекция „Национална полиция” на Министерството на вътрешните работи или оправомощено от него длъжностно лице с мотивирана заповед отказва издаване на разрешение, когато заявителят не отговаря на условията, посочени в наредбата по чл. 157, ал. 3, или не е заплатил таксата по ал. 2. Заповедта се съобщава и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(6) Действието на разрешението се прекратява:

1. с прекратяване на дейността на лицето;

2. с изтичане на срока, за който е издадено;

3. по искане на неговия притежател.

(7) Министърът на вътрешните работи създава и поддържа регистър на издадените разрешения за допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства.“

§ 53. В чл. 159, ал. 1, т. 3 думите „точките, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление“ се заменят с „контролните точки за отчет на извършените нарушения“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 53.

§ 54. В чл. 160, ал. 1 думите „което притежателят декларира в заявлението за издаване на дубликат“ се заменят с „което обстоятелство притежателят е декларирал в съответствие с чл. 8, ал. 2 от Закона за българските лични документи“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 54, като думите „в съответствие с“ се заменят със „съгласно“.

§ 55. В чл. 162 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „до 3 месеца“ се заменят с „до една година“.

2. Алинея 7 се изменя така:

„(7) Водач, притежаващ свидетелство за управление по чл. 161, т. 5, който е установил обичайното си пребиваване в Република България и извърши нарушение при управление на моторно превозно средство, за което е предвидено отнемане на контролни точки за отчет на извършените нарушения, е длъжен да подаде заявление за подмяна на свидетелството в 7-дневен срок от датата на влизане в сила на наказателното постановление.“

3. В ал. 10 се създава изречение второ:

„Проверка за валидността на свидетелства за управление на моторно превозно средство, издадени от държава - членка на Европейския съюз, се извършва и при контрол по спазването на правилата за движение от определени от министъра на вътрешните работи служби.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В ал. 7 накрая се добавя „на фиша или на електронния фиш“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 55, като в т. 2 в ал. 7 накрая се добавя „на фиша или на електронния фиш“.

§ 56. В чл. 164а се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите „и планове за действие за нейното изпълнение“ се заличават.

2. В ал. 4 думите „и конкретните мерки“ и „за период 10 години“ се заличават.

3. АLINEЯ 5 се изменя така:

„(5) В изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България Министерският съвет приема тригодишни планове за действие.“

4. В ал. 6 думите „със съдържанието по ал. 5“ се заличават.

5. В ал. 7 думите „и на плана за действие за предходната година“ се заличават.

6. В ал. 8 думите „приемат секторни стратегии за безопасност на движението по пътищата, съгласувани с председателя на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ се заменят с „разработват мерки от тяхна компетентност и ги предлагат за включване в планове за действие по ал. 5 и 6“.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:
В § 56, т. 3 и 4 да отпадат.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 56:

§ 56. В чл. 164а се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите „и планове за действие за нейното изпълнение“ се заличават.

2. В ал. 4 думите „и конкретните мерки“ и „за период 10 години“ се заличават.

3. В ал. 7 думите „и на плана за действие за предходната година“ се заличават.

4. В ал. 8 думите „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министърът на транспорта и съобщенията“ и думите „приемат секторни стратегии за безопасност на движението по пътищата, съгласувани с председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ се заменят с „разработват мерки от тяхна компетентност и ги предлагат за включване в планове за действие по ал. 5 и 6“.

§ 57. В чл. 164в, ал. 1, т. 3 след думите „Република България и“ се добавя „тригодишни“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 57.

§ 58. Създава се чл. 164д:

„Чл. 164д. (1) За осъществяване на сътрудничеството по чл. 164в, ал. 1, т. 16 се създава Съвет за сътрудничество с научната и

академичната общност, чийто състав се определя със заповед на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

(2) Съветът по ал. 1:

1. разглежда и оценява необходимостта от провеждане на научни изследвания в областта на безопасността на движението по пътищата;
2. приема доклади за получените от научните изследвания резултати;
3. дава предложения за развитие на учебната дейност и прилагане на научни подходи при изпълнение на политиката за безопасността на движението по пътищата.

(3) Председателят на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ утвърждава:

1. научни области и изследователски теми за извършване на научни изследвания в областта на безопасността на движението по пътищата по предложение на съвета по ал. 2; утвърдените области и теми се публикуват на интернет страница на агенцията до края на април на всяка календарна година;
2. ред за разглеждане и подбор на предложения за финансиране на научни изследвания от изследователи и изследователски колективи;
3. списък на одобрените от Съвета по ал. 1 изследователски проекти за реализиране, който се публикува до края на ноември на интернет страницата на агенцията.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

§ 57 (относно създаването на чл. 164д) се заличава.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 58.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се нов § 58а:

§ 58а. Създава се чл. 164д:

“Чл.164д (1) Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ изготвя и внася в Народното събрание на всеки шест месеца доклад за състоянието на пътната безопасност в Република България.

(2) Докладът по алинея 1 съдържа следните части:

1. анализ на пътнотранспортните произшествия и статистика за броя на загиналите и ранените;
2. оценка на ефективността от предприетите мерки от страна на органите по чл.164в, ал. 2, за предходния шестмесечен период;
3. изпълнение на стратегически и програмни документи в областта на пътната безопасност;

4. предложения и препоръки към държавни и местни органи за законодателни, организационни и административни мерки, ако такива са необходими;

5. други данни и анализи, необходими за представянето на обективна оценка на състоянието на пътната безопасност за предходния шестмесечен период.”

(3) Докладът по ал. 1 се изготвя в едномесечен срок след изтичане на срока по ал. 1.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 59:

§ 59. Създава се чл. 164е:

“Чл. 164е. (1) Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ изготвя и внася в Народното събрание на всеки 6 месеца доклад за състоянието на пътната безопасност в Република България.

(2) Докладът по ал. 1 съдържа:

1. анализ на пътнотранспортните произшествия и статистика за броя на загиналите и ранените;

2. оценка на ефективността от предприетите мерки от страна на органите по чл. 164в, ал. 2 за предходния 6-месечен период;

3. информация за изпълнението на стратегически и програмни документи в областта на пътната безопасност;

4. предложения и препоръки към държавни и местни органи за законодателни, организационни и административни мерки, ако такива са необходими;

5. други данни и анализи, необходими за представянето на обективна оценка на състоянието на пътната безопасност за предходния 6-месечен период.

(3) Докладът по ал. 1 се изготвя в едномесечен срок след изтичане на срока по ал. 1.“

§ 59. В чл. 165 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) т. 10 се изменя така:

„10. контролират спазването на изискванията за провеждане на допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства, включително изискванията към материалната база, спазването на изискванията към преподавателите, провеждащи допълнително обучение, изпълнението на учебните програми за провеждане на допълнително обучение по чл. 157, ал. 3, както и присъствието на обучаваните, като извършват проверки по документи и на място;“;

б) създава се нова т. 13:

”13. изпращат уведомления за изтичане на срока на валидност на свидетелство за управление на моторно превозно средство по реда на чл. 189, ал. 4а”.

2. В ал. 2:

а) в т. 1 след думите „на водача“ се добавя „и на пътниците“, а след думите „управляваното превозно средство“ се поставя запетая и се добавя „включително чрез обмен на информация със съответните органи на друга държава“;

б) в т. 5 думите „отвеждат в“ се заменят със „съпровождат до“;

в) в т. 10 след думата „служебно“ се добавя „или по искане на собственика“;

г) създават се т. 13-15:

Вариант 1 „13. имат право да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата и с необозначени служебни моторни превозни средства;

Вариант 2

„13. имат право при извършване на контрола да връчват на водача и пътниците невръчени електронни фишове за нарушения на този закон или на Кодекса за застраховането, издадени от автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи.”

14. осъществяват контрол за използването на временните табели с регистрационен номер и реда за придвижване на превозни средства с тях;

15. имат право на достъп до учебните форми, в които се провежда допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства.“

Вариант 1

3. Създават се ал. 4 и 5:

„(4) Информацията за изтърпените наказания от водачите на превозни средства се съхранява в информационните фондове за срок, не по-малък от 10 години.

(5) Редът и правилата за регистрирането, отчета и анализа на пътнотранспортните произшествия, посетени или разследвани от оправомощените за това органи, се определят от министъра на вътрешните работи.“

Вариант 2

3. Създават се ал. 4 и 5:

”(4) Министърът на вътрешните работи определя ред за служебно предоставяне на данни от регистрите по ал. 1, т. 6 на заинтересованите лица. Право на безплатен достъп в реално време имат всички държавни органи,

общини, организации и юридически лица, които обработват данните по силата на закон или акт на министъра на вътрешните работи.

(5) Министърът на вътрешните работи най-малко веднъж месечно публикува анонимизирани данни в отворен, машинночетим формат за всяко установено пътнотранспортно произшествие като данните се събират и обработват по методика, приета от министъра на вътрешните работи и председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата".

Предложение на н.п. Павлин Кръстев, Красимир Красимиров и Рамадан Аталай:

В чл. 165, ал. 2, се създава нова т.8:

„8. обозначават чрез поставяне на пътен знак – E24 на разстояние, осигуряващо възможност за възприемане и съобразяване от страна на водачите, оповестяват в средствата за масово осведомяване или интернет страницата на Министерството на вътрешните работи участъка от пътя, на който се осъществява контрол по спазването на правилата за движение чрез автоматизирани технически средства или системи.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 59 т. 1, досежно чл. 165 ал. 1, се изменя по следния начин:

1. Буква (а) се изменя по следния начин

а) Точка 3 получава следната редакция:

„3. следят за състоянието на пътя, в това число за качеството на светлоотразяваща хоризонтална и вертикална пътна маркировка и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до фирмата, поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях;“

2. Досегашни буква (а) и (б) стават съответно (б) и (в).

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 59:

1. В т. 1, б. „б“ да отпадне.

2. В т. 2, вариант 2 за създаване на ал. 4 и 5 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 59, относно чл. 165, в т. 2, относно ал. 2, се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 думите „след думите „на водача “ се добавя „и на пътниците“ се заличават.

2. В т. 13 /вариант 2 ЗИД на ЗДвП, внесен от Георги Георгиев и група народни представители/ след думата „фишове“ се добавя „и наказателни постановления“ и думите „издадени от автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи“ се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В § 58 (относно промяната на чл. 165), в ал. 1, създадената нова т. 13 се заличава.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 59, т. 2:

1. Създава се нова буква „б“:

„б) в т. 3 думите „0,5 на хиляда“ се заменят със „стойностите, за които е предвидено наказание“;

2. Досегашните букви „б“, „в“ и „г“ стават съответно букви „в“, „г“ и „д“.

Предложението е оттеглено.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В чл. 165, в ал. 2 т. 14 се изменя така:

„14. осъществяват контрол за спазване на ограниченията за придвижване на превозни средства с разрешение за временно движение;“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 59, относно чл. 165 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 се създават т. 13 и 14:

1.1. Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) става т. 13 и се изменя така:

„13. имат право да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата и с необозначени служебни моторни превозни средства;

1.2. Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Георги Георгиев и група народни представители/ № 51-454-01-28) става т. 14 и приема следната редакция:

„14. имат право при извършване на контрола да връчват на водача и пътниците невръчени електронни фишове и наказателни постановления за нарушения на този закон или на Кодекса за застраховането.”

2. Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25), относно т. 3, с която се създават ал. 4 и 5 се изменя така:

„3. Създават се ал. 4 и 5:

„(4) Информацията за изтърпените наказания от водачите на превозни средства се съхранява в информационните фондове за срок, не по-кратък от 10 години.

(5) Редът и правилата за регистрирането, отчета и анализа на пътнотранспортните произшествия, посетени или разследвани от оправомощените за това органи, се определят с акт на министъра на вътрешните работи.”

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 59, който става § 60:

§ 60. В чл. 165 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 10 се изменя така:

„10. контролират спазването на изискванията за провеждане на допълнителното обучение на водачите на моторни превозни средства, включително изискванията към материалната база, спазването на изискванията към преподавателите, провеждащи допълнително обучение, изпълнението на учебните програми за провеждане на допълнително обучение по чл. 157, ал. 3, както и присъствието на обучаваните, като извършват проверки по документи и на място;“;

2. В ал. 2:

а) в т. 5 думите „отвеждат в“ се заменят със „съпровождат до“;

б) в т. 10 след думата „служебно“ се добавя „или по искане на собственика“;

в) създават се т. 13-16:

„13. имат право да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата и с необозначени служебни моторни превозни средства;

14. имат право при извършване на контрола да връчват на водача и пътниците невръчени електронни фишове и дигитални образи на

наказателни постановления за нарушения на този закон или на Кодекса за застраховането;

15. имат право на достъп до учебните форми, в които се провежда допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства;

16. осъществяват контрол за спазване на ограниченията за придвижване на превозни средства с разрешение за временно движение.“

3. Създават се ал. 4 и 5:

„(4) Информацията за изтърпените наказания от водачите на превозни средства се съхранява в информационните фондове за срок не по-кратък от 10 години.

(5) Условието и редът за регистрирането, отчета и анализа на пътнотранспортните произшествия, посетени или разследвани от оправомощените за това органи, се определят с акт на министъра на вътрешните работи.“

§ 60. В чл. 166 се правят следните допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1 след думите „превоз за собствена сметка“ се поставя запетая и се добавя „пътните превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b“.

б) създават се т. 12-13:

”12. изпращат уведомления за изтичане на срока на валидност на периодичен преглед за техническа изправност и на свидетелство за управление на моторно превозно средство по реда на чл. 189, ал. 4а;

13. имат право на автоматизиран достъп до данни в системата по чл. 10, ал. 11 от Закона за пътищата за целите на предотвратяването на измами при периодични прегледи за техническа изправност по ред, определен с наредбата по чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата.”

2. Създава се нова ал. 3:

„(3) Във връзка с осъществяване на дейността по ал. 1 и 2 се осъществява обмен на информация между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерството на вътрешните работи по електронен път, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и на министъра на транспорта и съобщенията.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 60 относно чл. 166:

а) създава се нова т. 1:

„1. В ал. 1 се създават т. 7 - 9:

„7. спазването на изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

8. спазването на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

9. спазването на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;“

б) досегашната т. 1 става т. 2 и в нея буква „б“ се изменя така:

„б) създават се т. 12-14:

„12. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

13. предоставят възможност за картово плащане на съответните такси по чл. 28 от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

14. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 60, който става § 61:

§ 61. В чл. 166 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с “Министърът на транспорта и съобщенията“.

б) създават се т. 7-9:

„7. спазването на изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

8. спазването на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

9. спазването на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за пътни превозни средства, предназначени за

извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка.“

2. В ал. 2:

а) в текста преди т. 1 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с “министъра на транспорта и съобщенията“;

б) в т. 1 след думите „превоз за собствена сметка“ се поставя запетая и се добавя „пътните превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b“;

в) в т. 3 и 4 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с “министъра на транспорта и съобщенията“;

г) създават се т. 12-14:

„12. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

13. предоставят възможност за картово плащане на съответните такси по чл. 28 от Закона за пътищата за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка;

14. съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането за пътни превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка.“

3. Създава се нова ал. 3:

„(3) Във връзка с осъществяване на дейността по ал. 1 и 2 се извършва обмен на информация между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерството на вътрешните работи по електронен път, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и на министъра на транспорта и съобщенията.“

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов §.....:

§ Създава се чл. 166¹:

„Чл. 166¹. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информация, установена чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, за регистрационните номера на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка, преминали по платената пътна мрежа на Република

България, с цел осъществяване на контрол за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

(2) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва проверка на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка, преминаващи по републиканската пътна мрежа, за наличие на действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите чрез обмен на информация с Гаранционния фонд по чл. 518 от Кодекса за застраховането.

(3) При установена по реда на ал. 2 липса на действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ статични изображения във вид на снимков материал от преминаването, засечено от електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, представляващи доказателство за движението на пътното превозно средство по републиканската пътна мрежа на датата и часа от снимката, която съдържа и уникален идентификатор на техническото средство, извършило заснемането по реда на чл. 167а, ал. 5.

(4) Обменът на информация по ал. 1 и 3 се извършва при условия и по ред, определени с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 62:

§ 62. Създава се чл. 166¹:

„Чл. 166¹. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информация, установена чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, за регистрационните номера на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка, преминавали по платената пътна мрежа на Република България, с цел осъществяване на контрол за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

(2) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва проверка на пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници и товари или превоз за собствена сметка, преминаващи по републиканската пътна мрежа, за наличие на действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите чрез обмен на информация с Гаранционния фонд по чл. 518 от Кодекса за застраховането.

(3) При установена по реда на ал. 2 липса на действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ статични

изображения във вид на снимков материал от преминаването, засечено от електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, представляващи доказателство за движението на пътното превозно средство по републиканската пътна мрежа на датата и часа от снимката, която съдържа и уникален идентификатор на техническото средство, извършило заснемането по реда на чл. 167а, ал. 5.

(4) Обменът на информация по ал. 1 и 3 се извършва при условия и по ред, определени с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.“

§ 61. В чл. 167 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1 след думите „правилата за паркиране“ се добавя „и престой“.

б) създават се нова т. 5:

„5. изграждат, управляват и развиват автоматизирани технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение по този закон.“

2. В ал. 4 се правят следните изменения и допълнения:

а) създава се нова т. 2:

„2. изграждане, поддържане, функциониране и развитие на системите за контрол с автоматизирани технически средства и системи;“

б) досегашните т. 2 и 3 стават съответно т. 3 и 4.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

В § 61 относно чл. 167:

а) се създава нова т. 2:

„2. В ал. 3, изречение второ думите „Общата маса, осовото натоварване и габаритните размери“ се заменят с „Размерите, масата и натоварването на ос“.“

б) създава се т. 3:

„3. В ал. 3б, т. 2 думите „чл. 179, ал. 3 и 3а“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 и 3а, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.“

в) точка 2 става т. 4.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 61, буква б) се създава точка б):

„б. при неплащане на дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащането ѝ и до заплащането на такса, равна по размер на разходите за

прилагане на техническо средство по т. 2, могат да прилагат забрана за последващо използване на зоните за платено паркиране.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Биляна Иванова и група народни представители:

В § 61, т. 1, б. „а“ накрая се поставя запетая и се добавя „след думите „електрически превозни средства“ се добавя „и велосипеди“, а думите „движещи се по велосипедната инфраструктура“ и запетаята пред тях се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 61, т. 1, б. „а“ накрая се добавя „а думите „движещи се по велосипедна инфраструктура“ се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 61, относно чл. 167, се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1, относно ал. 2:

1.1 буква „а“ се изменя така:

„а) в т. 1 след думите „правилата за паркиране“ се добавя „и престой“.

1.2 буква „б“, се изменя така:

„б) в т. 2 след думите „техническото средство“ се добавя „и могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач“.

2. Точка 2 се отменя.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 61, в т. 1, буква „а“ (относно т. 1) думите „движещи се по велосипедната инфраструктура“ се заличават.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В чл. 167, ал. 2 се създава т. 5:

„5. регистрират индивидуални електрически превозни средства и контролират изпълнението на разпоредбата на чл. 80а.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 61, който става § 63:

§ 63. В чл. 167 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1 след думите „правилата за паркиране“ се добавя „и престой“, след думите „електрически превозни средства“ се добавя „и велосипеди“, а думите „движещи се по велосипедната инфраструктура“ се заличават;

б) в т. 2 накрая се добавя „и могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач“;

в) създава се т. 5:

„5. регистрират индивидуални електрически превозни средства и контролират изпълнението на разпоредбата на чл. 80а.“

2. В ал. 3 думите „Общата маса, осовото натоварване и габаритните размери“ се заменят с „Размерите, масата и натоварването на ос“.

3. В ал. 3б, т. 2 думите „чл. 179, ал. 3 и 3а“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 и 3а от този закон, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

§ 62. В чл. 167а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 5 след думата „имат“ се добавя „право на автоматизиран“ и думите „осъществявания контрол върху спазването на задължението за заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата“ се заменят с „осъществяваните от тях контролни функции, възложени им със закон“.

2. В ал. 6 след думите „броя оси“ се поставя запетая, а думите „и екологична категория“ се заменят с „екологична категория ЕВРО, и за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO₂ и специфични емисии CO₂“.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

Параграф 62 се изменя така:

„§ 62. В чл. 167а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„Чл. 167а. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“, чрез електронната система за събиране на пътни такси, осъществява контрол върху:

1. заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. спазване на изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. спазване на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.“

2. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 2 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. осъществяват контрол по спазване на:

а) задълженията за заплащане на таксите по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

б) изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

в) изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.“

в) в т. 4 съюзът „и“ се заличава и се поставя запетая, а след думите „чл. 10б, ал. 5“ се добавя „и чл. 28“.

г) в т. 8 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко установено нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, към които автоматично се прилагат данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи. Докладите, заедно с приложените към тях данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътното превозно средство, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, неговите маса и натоварване на ос, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, и местонахождението на техническото средство – част от системата.“

4. Създава се ал. 3а:

„(3а) Техническите средства на електронната система по ал. 3, които се използват за измерване на размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства се калибрират на всеки 6 месеца от лаборатория за калибриране, акредитирана от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" при условията и по реда на Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието или от национални орган за акредитация по чл. 5а, ал. 2 от същия закон.“

5. В ал. 4, изречение първо и трето думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

6. АLINEЯ 5 се изменя така:

„(5) Органите по чл. 165, 166 и чл. 167, ал. 3 – 3б имат достъп до електронната система по ал. 3 и до информационната система по ал. 4 за целите на осъществявания контрол върху спазването на:

1. задължението за заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.“

7. В ал. 6 след думите „броя оси“ се поставя запетая, а думите „и екологична категория“ се заменят с „екологична категория ЕВРО, и за превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO₂ и специфични емисии CO₂“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 62 се изменя така:

„§ 62. В чл. 167а се правят следните изменения и допълнения:

1. АLINEЯ 1 се изменя така:

„Чл. 167а. (1) Агенция „Пътна инфраструктура“, чрез електронната система за събиране на пътни такси, осъществява контрол върху:

1. заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. спазване на изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. спазване на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

4. спазване на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

5. спазване на задълженията по чл. 147, ал. 1“.

2. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 2 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. осъществяват контрол по спазване на:

а) задълженията за заплащане на таксите по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

б) изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;
в) изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.“

в) точка 4 се изменя така:

4. предоставят възможност за картово плащане на съответните такси по чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2, и чл. 10б, ал. 5 и чл. 28, ал. 2 от Закона за пътищата;

г) в т. 8 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“;

д) създават се т. 9-10:

„9. осъществяват контрол по спазване на задълженията чл. 147, ал. 1 и съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 181, т. 1;

10. осъществяват контрол относно спазване на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 638, ал. 1, 3, 4 и 6 от Кодекса за застраховането.“

3. Създават се ал. 2а-2в:

„(2а) При изпълнение на функциите по ал. 2, т. 9 определените от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица имат достъп до информационната система по чл. 147, ал. 9 на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(2б) Осъществяването на контрол за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и осъществяване на административнонаказателна дейност от органите по ал. 2, т. 10 във връзка с чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането се извършва чрез информация, установена чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, за регистрационните номера на пътните превозни средства, преминали по платената пътна мрежа на Република България.

(2в) Агенция „Пътна инфраструктура“ извършва проверка на пътните превозни средства по ал. 1 за наличие на действащ застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите чрез обмен на информация с Гаранционния фонд по чл. 518 от Кодекса за застраховането.“

4. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко от установените нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, по чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, към които автоматично се прилагат данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства

в случаите по чл. 177, ал. 3, т. 1 или по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи. Докладите, заедно с приложенията към тях данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътното превозно средство, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, неговите маса и натоварване на ос, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, и местонахождението на техническото средство – част от системата. “

5. Създава се ал. 3а:

„(3а) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко едно от установените нарушения по чл. 181, т. 1 и по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането. Към създадените доклади автоматично се прилагат статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, както и данни за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Докладите, заедно с приложенията към тях данни и статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, местонахождението на техническото средство – част от системата, и наличието на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. “

6. Създава се ал. 3б:

„(3б) Техническите средства на електронната система по ал. 3, които се използват за измерване на размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства се калибрират на всеки 6 месеца от лаборатория за калибриране, акредитирана от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" при условията и по реда на Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието или от национални органи за акредитация по чл. 5а, ал. 2 от същия закон. “

7. В ал. 4, изречение първо и трето думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 179, ал. 3 – 3в, по чл. 177, ал. 3, т. 1, по чл. 181, т. 1, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането“.

8. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Органите по чл. 165, 166 и чл. 167, ал. 3 – 3б съгласно тяхната компетентност имат право на автоматизиран достъп до електронната система по ал. 3 и до информационната система по ал. 4 за целите на осъществявания контрол върху спазването на:

1. задължението за заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

4. наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

5. задължението за извършен задължителен периодичен преглед за проверка на техническа изправност по чл. 147, ал. 1 на движещите се по пътя пътни превозни средства.“

9. В ал. 6 след думите „броя оси“ се поставя запетая, а думите „и екологична категория“ се заменят с „екологична категория ЕВРО, и за превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO₂ и специфични емисии CO₂“.

10. В ал. 7 след думите „информационната система по ал. 4“ съюзът „и“ се заличава и се поставя запетая, след думите „Министерството на вътрешните работи“ се добавя „и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а накрая се добавя „и министъра на транспорта и съобщенията“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 62, който става § 64:

§ 64. В чл. 167а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Агенция „Пътна инфраструктура“ чрез електронната система за събиране на пътни такси осъществява контрол върху:

1. заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. спазване на изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. спазване на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

4. спазване на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

5. спазване на задълженията по чл. 147, ал. 1.“

2. В ал. 2:

а) в т. 2 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. осъществяват контрол по спазване на:

а) задълженията за заплащане на таксите по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

б) изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

в) изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.“

в) точка 4 се изменя така:

„4. предоставят възможност за картово плащане на съответните такси по чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2, чл. 10б, ал. 5 и чл. 28 от Закона за пътищата;“

г) в т. 8 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“;

д) създават се т. 9 и 10:

„9. осъществяват контрол по спазване на задълженията чл. 147, ал. 1 и съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 181, т. 1;

10. осъществяват контрол относно спазване на изискванията за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и съставят и връчват актове за установяване на административни нарушения по чл. 638, ал. 1, 3, 4 и 6 от Кодекса за застраховането.“

3. Създават се ал. 2а-2в:

„(2а) При изпълнение на функциите по ал. 2, т. 9 определените от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица имат достъп до информационната система по чл. 147, ал. 9 на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(2б) Осъществяването на контрол за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и осъществяване на административнонаказателна дейност от органите по ал. 2, т. 10 във връзка с чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането се извършва чрез информация, установена чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от

Закона за пътищата, за регистрационните номера на пътните превозни средства, преминали по платената пътна мрежа на Република България.

(2в) Агенция „Пътна инфраструктура“ извършва проверка на пътните превозни средства по ал. 1 за наличие на действащ застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите чрез обмен на информация с Гаранционния фонд по чл. 518 от Кодекса за застраховането.“

4. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко от установените нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, към които автоматично се прилагат данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства в случаите по чл. 177, ал. 3, т. 1 от този закон или по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи. Докладите заедно с приложените към тях данни от измервания за масата и натоварването на ос на пътното превозно средство, статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, неговите маса и натоварване на ос, датата, часа и мястото на движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, и местонахождението на техническото средство – част от системата.“

5. Създава се ал. 3а:

„(3а) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата създава доклади за всяко едно от установените нарушения по чл. 181, т. 1 и по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането. Към създадените доклади автоматично се прилагат статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, както и данни за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Докладите, заедно с приложените към тях данни и статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения – видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговата табела с регистрационен номер, датата, часа и мястото на

движение по участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, местонахождението на техническото средство – част от системата, и наличието на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.“

6. Създава се ал. 3б:

„(3б) Техническите средства на електронната система по ал. 3, които се използват за измерване на размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства се калибрират на всеки 6 месеца от лаборатория за калибриране, акредитирана от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" при условията и по реда на Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието или от национални органи за акредитация по чл. 5а, ал. 2 от същия закон.“

7. В ал. 4, изречение първо и трето думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в, чл. 181, т. 1 от този закон, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането“.

8. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Органите по чл. 165, 166 и чл. 167, ал. 3 – 3б съгласно тяхната компетентност имат право на автоматизиран достъп до електронната система по ал. 3 и до информационната система по ал. 4 за целите на осъществявания контрол върху спазването на:

1. задължението за заплащане на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;

2. изискванията по чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

3. изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

4. изискването за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

5. задължението за извършен задължителен периодичен преглед за проверка на техническа изправност по чл. 147, ал. 1 на движещите се по пътя пътни превозни средства.“

9. В ал. 6 след думите „броя оси“ се поставя запетая, а думите „и екологична категория“ се заменят с „екологична категория ЕВРО, и за превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO₂ и специфични емисии CO₂“.

10. В ал. 7 след думите „информационната система по ал. 4“ съюзът „и“ се заличава и се поставя запетая, след думите „Министерството на вътрешните работи“ се добавя „и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а накрая се добавя „и министъра на транспорта и съобщенията“.

§ 63. Създава се чл. 167а¹:

„Чл. 167а¹. (1) Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, освен докладите по чл. 167а, ал. 3 от този закон, създава доклади и за секционен контрол на средната скорост. За всяко установено превишаване на средната скорост за съответния контролиран участък от пътя автоматично се прилагат статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения - видеозаписи. Докладите заедно с приложените към тях статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения - видеозаписи, представляват доказателства за отразените в тях обстоятелства относно пътното превозно средство, неговия регистрационен номер, датата, часа, посоката на движение, установената средна скорост на движение в контролирания участък от пътя, и местонахождението на техническите средства - част от системата.

(2) Електронната система по ал. 1 осъществява обмен на информация с автоматизирани информационни системи на Министерството на вътрешните работи с цел предоставяне на докладите по ал. 1, за осъществяване на административнонаказателна дейност от органите по чл. 165.

(3) Обменът на информация и условията и редът за достъп до електронната система по ал. 1 с цел налагане на наказания за превишаване на средната скорост в контролиран участък от пътя се уреждат с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 63, който става § 65.

§ 64. Създава се чл. 167а²:

„Чл. 167а². (1) С цел осъществяване на контрол за наличие на сключен и действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и осъществяване на административнонаказателна дейност от органите по чл. 165 от този закон във връзка с чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя на Министерството на вътрешните работи информация, установена чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, за регистрационните номера на пътните превозни средства, преминали по платената пътна мрежа на Република България.

(2) Министерството на вътрешните работи извършва проверка на пътните превозни средства по ал. 1 за наличие на действащ застрахователен договор за

задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите чрез обмен на информация с Гаранционния фонд по чл. 518 от Кодекса за застраховането.

(3) При установена по реда на ал. 2 липса на действащ застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите Министерството на вътрешните работи получава от Агенция „Пътна инфраструктура“ статични изображения във вид на снимков материал от преминаването, засечено от електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, представляващи доказателство за движението на пътното превозно средство по републиканската пътна мрежа на датата и часа от снимката, която съдържа и уникален идентификатор на техническото средство, извършило заснемането.

(4) Обменът на информация по ал. 1 и 3 се извършва при условия и по ред, определени с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 64, който става § 66.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

Създава се нов § 64а:

„§ 64а. В чл. 167в, ал. 1 се създава т. 4:

„4. могат да изграждат, въвеждат в експлоатация, използват и поддържат автоматизирани технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение по този закон, както и друга информация, необходима за обработка на нарушението.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 67:

§ 67. В чл. 167в, ал. 1 се създава т. 4:

„4. могат да изграждат, въвеждат в експлоатация, използват и поддържат автоматизирани технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение по този закон, както и друга информация, необходима за обработка на нарушението.“

§ 65. Създава се чл. 167г:

„Чл. 167г. (1) При изпълнение на функциите си по този закон определените от кметовете на общини служби за контрол:

1. могат да използват технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, мястото, точния час и вида на нарушението, и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушението;

2. могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

(2) Във връзка с контрола по чл. 167, ал. 2 службите за контрол по ал. 1 имат право на безплатно предоставяне на данни от националния регистър на Министерството на вътрешните работи за регистрираните превозни средства за установяване на собствеността, ползването, вида и категорията на пътните превозни средства.

(3) Длъжностни лица от съответната община или района, определени от кмета на общината или района, при извършването на административни услуги на гражданите могат да връчват електронни фишове за наложени наказания по този закон, издадени от Министерството на вътрешните работи.

(4) Във връзка с връчването по предходната алинея, определени от кметовете на общини служители имат право на достъп до информационната система на Министерството на вътрешните работи, в която са отразени невръчени електронни фишове на Министерството на вътрешните работи.”

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 65 се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Редът за изпращане на информация от техническите средства и системи по ал. 1 до Министерството на вътрешните работи с цел осъществяване на административнонаказателна дейност, както и условията и реда за определяне на броя на техническите средства и тяхното местоположение се определя с наредбата на министъра на вътрешните работи съгласувано с председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

2. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Определените от кметовете на общините служби за контрол имат право да съхраняват данни за установените нарушения по ал. 1, т. 1 за срок до 6 месеца. Министърът на вътрешните работи уведомява служебно определените от кметовете на общините служби за контрол за издадените електронни фишове, актове за установяване на административни нарушения и наказателни постановления във връзка с получената информация за нарушения.“

3. Алинея 4 се заличава.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

Параграф 65 се изменя така:

„§ 65. Създава се чл. 167г:

Чл. 167г. (1) Общините, в които са въведени в експлоатация автоматизирани технически средства или системи по чл. 167в, ал. 1, т. 4, осъществяват чрез единна информационна система на съответната община автоматизиран обмен на данни с информационни системи на Министерството на вътрешните работи, за извършване на административнонаказателна дейност от органите по чл. 165. От общините се предоставят всички необходими данни за пътното превозно средство, установеното нарушение, както и друга относима информация, необходима за осъществяване на административнонаказателната дейност.

(2) Длъжностни лица от съответната община или район, определени със заповед на кмета на общината или района, при извършването на административни услуги на гражданите връчват електронни фишове за наложени наказания по този закон, издадени от Министерството на вътрешните работи.

(3) Условиата и редът за съгласуване при изграждане, въвеждане в експлоатация, използване и поддържане на автоматизирани технически средства или системи по чл. 167в, ал. 1, т. 4 и за обмена на информация и форматите на предоставяните данни за налагане на наказания от органите по чл. 165, както и редът за обмен на информация за осъществяване на връчването по ал. 2 се определят с наредба, издадена от министъра на вътрешните работи.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 65, който става § 68:

§ 68. Създава се чл. 167г:

„Чл. 167г. (1) Общините, в които са въведени в експлоатация автоматизирани технически средства или системи по чл. 167в, ал. 1, т. 4, осъществяват чрез единна информационна система на съответната община автоматизиран обмен на данни с информационни системи на Министерството на вътрешните работи, за извършване на административнонаказателна дейност от органите по чл. 165. От общините се предоставят всички необходими данни за пътното превозно средство, установеното нарушение, както и друга относима информация, необходима за осъществяване на административнонаказателната дейност.

(2) Длъжностни лица от съответната община или район, определени със заповед на кмета на общината или района, при извършването на административни услуги на гражданите връчват електронни фишове за наложени наказания по този закон, издадени от Министерството на вътрешните работи.

(3) Условието и редът за съгласуване при изграждане, въвеждане в експлоатация, използване и поддържане на автоматизирани технически средства или системи по чл. 167в, ал. 1, т. 4 и за обмена на информация и форматите на предоставяните данни за налагане на наказания от органите по чл. 165, както и редът за обмен на информация за осъществяване на връчването по ал. 2 се определят с наредба, издадена от министъра на вътрешните работи.“

§ 66. Създава се чл. 167д:

„Чл. 167д. (1) Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“:

1. може да използва технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, мястото, точния час и вида на нарушението при преминаване на железопътен прелез, както и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушението.

2. може да премества или да нарежда да бъде преместено паркирано в нарушение пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

(2) Редът за изпращане на информация от техническите средства и системи по ал. 1 до Министерството на вътрешните работи с цел осъществяване на административнонаказателна дейност се определя с наредбата на министъра на вътрешните работи.”

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 66 да бъде отхвърлен.

§ 67. В чл. 169 се създава ал. 4:

„(4) Във връзка с осъществяването на контрола по ал. 1 се осъществява обмен на информация между служба „Военна полиция“ към министъра на отбраната и Министерството на вътрешните работи по електронен път, като условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и министъра на отбраната.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 67, който става § 69:

§ 69. В чл. 169 се създава ал. 4:

„(4) Във връзка с осъществяването на контрола по ал. 1 се осъществява обмен на информация между служба „Военна полиция“ към министъра на отбраната и Министерството на вътрешните работи по електронен път. Условията, редът и начините за обмен на информация, видът и форматите на данните се определят с акт на министъра на вътрешните работи и министъра на отбраната.“

§ 68. В чл. 170 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 4:

„(4) Длъжностни лица от Министерството на вътрешните работи, изпълняващи служебните си задължения в униформено облекло, могат да осъществяват контролните си функции по този закон и от необозначени служебни моторни превозни средства на Министерството на вътрешните работи за нарушения, с които се създава непосредствена опасност за движението. Контролът от необозначени служебни моторни превозни средства може да се извършва и с автоматизирани технически средства и системи. Сигналите за спиране, които се подават от движещи се необозначени служебни моторни превозни средства, са едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя светлина, специален звуков сигнал или постоянно светещ или мигащ надпис „ПОЛИЦИЯ!“ и текст с указания към водача на български и английски език, или през високоговорителната уредба на моторното превозно средство.“

2. Досегашните ал. 4-7 стават съответно ал. 5-8.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 68, който става § 70:

§ 70. В чл. 170 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 4:

„(4) Длъжностни лица от Министерството на вътрешните работи, изпълняващи служебните си задължения в униформено облекло, могат да осъществяват контролните си функции по този закон и от необозначени служебни моторни превозни средства на Министерството на вътрешните работи за нарушения, с които се създава непосредствена опасност за движението. Контролът от необозначени служебни моторни превозни средства може да се извършва и с автоматизирани технически средства и системи. Сигналите за спиране, които се подават от движещи се необозначени служебни моторни превозни средства, са едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя светлина, специален звуков сигнал или постоянно светещ или мигащ надпис „ПОЛИЦИЯ!“ и текст с указания към водача на български и английски език, или през високоговорителната уредба на моторното превозно средство.“

2. Досегашните ал. 4 и 5 стават съответно ал. 5 и 6.

3. Досегашната ал. 6 става ал. 7 и в нея думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“.

4. Досегашната ал. 7 става ал. 8.

§ 69. В чл. 170а се създава ал. 3:

„(3) Администрацията, управляваща железния път, е длъжна да осигури максимална продължителност от три минути за спускането на бариерите на охраняем железопътен прелез за всеки преминаващ влак.”

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 69 се създава т. 1:

1. Чл. 170а ал. 1 т. 1 получава следната редакция:

„1. да поддържат в изправност пътя, в това число видимостта при различни метеорологични условия през деня и през нощта, на светлоотразяващата хоризонтална и вертикална пътна маркировка, пътните съоръжения и средствата за организация и регулиране на движението;“

2. Досегашния текст на § 69 става т. 2.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 69 да бъде отхвърлен.

§ 70. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1:

а) в буква „б” се създава изречение второ: “В случай че водачът на моторно превозно средство премине медицинско изследване и даде биологични проби за химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на употребата на наркотични вещества или техни аналози, удостоверено с протокол съгласно наредбата по чл. 174, ал. 4, отнемането на свидетелството за управление на моторно превозно средство е за 72 часа;”

б) в буква „г” думите „до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от един месец” се заменят с „до отстраняване на нарушението, но за не повече от 12 месеца”;

в) създава се нова буква ”д”:

„д) който управлява моторно превозно средство при наличие на 5 или повече установени административни нарушения по този закон за период от 12 месеца, за които електронните фишове и актовете за установяване на административно нарушение не са връчени;”

г) буква „е” се изменя така:

„е) който управлява моторно превозно средство без сключена застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите - до предоставяне на информация за сключена валидна застраховка, но не повече от 6 месеца;”

д) създават се букви „з”, „и”:

„з) извън случаите по букви „а”, „ж”, който при управление на моторно превозно средство е извършил нарушение по този закон, за което е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство – до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от:

аа) 1 месец – за нарушението по чл. 182, ал. 1, т. 5, ал. 2, т. 6 и чл. 183, ал. 6 и 7;

бб) 3 месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 1 и 5, чл. 177, ал. 5, чл. 178ж, ал. 1, чл. 182, ал. 1, т. 6, ал. 3, т. 6 и ал. 3а във връзка с чл. 182, ал. 1, т. 6, ал. 3, т. 6, чл. 182, ал. 4 и чл. 183, ал. 8;

вв) 6 месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 2 и ал. 3, чл. 176, ал. 1, чл. 178ж, ал. 2 и чл. 182, ал. 5;

гг) 12 месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 4, чл. 175а, ал. 1, чл. 176, ал. 2;

дд) 18 месеца – за нарушенията по чл. 175а, ал. 2;

и) който извърши нарушение, за което се предвижда отнемане на контролни точки при управление на моторно превозно средство със свидетелство за управление на моторно превозно средство, издадено по реда на чл. 161, т. 5, и е установил обичайното си пребиваване в Република България – до подмяната на свидетелството му за управление на моторно превозно средство с българско;“.

2. В т. 2:

а) буква „а“ се изменя така:

„а) когато пътното превозно средство има опасна техническа неизправност, застрашаваща безопасността на движението по пътищата, определена съгласно наредбата по чл. 127, ал. 4 и чл. 147, ал. 1, включително когато съдържанието на вредни вещества в изгорелите газове или шумът са над установените норми, или конструкцията му е изменена без съответното разрешение, или когато моторното превозно средство е със снети шумозаглушители - до отстраняване на неизправността;“

б) буква „б“ се изменя така:

„б) когато пътното превозно средство превозва опасен товар, но не отговаря на изискванията за класа и вида на превозвания товар - до отстраняване на несъответствието;“

в) буква „е“ се отменя;

г) буква „л“ се изменя така:

„л) на собственик, при управлението на чието моторно превозно средство е превишена максимално разрешената скорост за движение в населено място над 40 km/h или извън населено място над 50 km/h - за срок един месец;

д) създават се букви „о“ и „п“:

„о) когато пътното превозно средство е с размери, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройството, и не притежава съответното разрешение по наредбата по чл. 26 от Закона за пътищата или по чл. 139 - до отстраняване на нарушението или до представяне на съответното разрешение, издадено от компетентните органи;

п) с което се извършва превоз на товар/товари и е с маса или натоварване на ос, надвишаващи нормите, посочени в свидетелството за регистрация на превозното средство - за срок един месец.“

3. В т. 2а:

а) в буква ”а” след думите ”както и на собственик” се добавят тире и думите ”физическо лице или вписан ползвател“.

Вариант 1

б) в буква „б“ се създава изречение второ: „действието на принудителната административна мярка се прекратява, когато превозното средство е конфискувано или отнето в полза на държавата;“

Вариант 2

б) в буква „б“ се създава изречение второ: „В случай че водачът на моторно превозно средство премине медицинско изследване и даде биологични проби за химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на употребата на наркотични вещества или техни аналози, удостоверено с протокол съгласно наредбата по чл. 174, ал. 4, регистрацията на пътно превозно средство не се прекратява.“

4. Създава се т. 4а:

„4а. изземване на свидетелство за управление на лице, което за издаването или подмяната му е ползвало документ с невярно съдържание, неистински или подправен документ или не е спазен редът, установен в този закон и подзаконовите актове по неговото прилагане.“

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 70 се създава нова т. 5:

„5. В чл. 171 се създава нова т. 7а със следната редакция:

7а. временно отстраняване от длъжност на отговорното длъжностно лице при неизпълнение на задълженията по чл. 170а – до отстраняване на нарушението;“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 70 се правят следните допълнения:

1. в т. 1 се създава буква „а1“

„а1) буква „в“ се отменя;“

2. в т. 2 се създава буква „е“:

„е) създава се буква „р“:

р) когато регистрационният номер не може да бъде разпознат от автоматични технически средства поради съзнателно прилагане на ограничаващи разпознаването му елементи, спрейове или други средства - за срок от една седмица“

3. създава се т. 4:

„4. създава се т. 9:

„9. временно спиране на действието на свидетелството за управление на моторно превозно средство в регистъра по чл. 159, ал. 1, т. 2 на водач:

а) който управлява моторно превозно средство без застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато предходната застраховка е изтекла преди по-малко от 1 месец от установяване на нарушението - до сключване на застраховка;

б) който поради незнание е извършил немаловажно нарушение на правилата за движение - до успешното полагане на проверочен изпит;

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:
В § 70, т. 1, б. „в“ да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 70, относно чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1, буква „б“ след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“

2. В т. 2а, буква „б“ след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

3. създава се т. 2б:

„2б. временно отнемане на табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение на правилата за движение по този закон, чиито водач няма постоянен адрес на територията на Република България – до три месеца;“

Предложението е оттеглено по т. 1 и 2.

Комисията подкрепя предложението по т. 3.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 70, относно чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 букви „а“ и „в“ да отпаднат.

2. В т. 3, относно т. 2а:

а) Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за буква „б“ се изменя така:

„б) в буква „б“ се създава изречение второ: „действието на принудителната административна мярка се прекратява, когато превозното средство е конфискувано или отнето в полза на държавата;“

б) Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Явор Божанков и група народни представители/№ 51-454-01-55) за буква „б“ да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 70, който става § 71:

§ 71. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1:

а) в буква „г“ думите „до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от един месец“ се заменят с „до отстраняване на нарушението, но за не повече от 12 месеца“;

б) в буква „е“ думите „сключена валидна застраховка“ се заменят с „информация за сключена валидна застраховка, но за не повече от 6 месеца“;

в) създават се букви „з“ и „и“:

„з) извън случаите по букви „а“-„ж“, който при управление на моторно превозно средство е извършил нарушение по този закон, за което е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство – до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от:

аа) един месец – за нарушението по чл. 182, ал. 1, т. 5, ал. 2, т. 6 и чл. 183, ал. 6 и 7;

бб) три месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 1 и 5, чл. 177, ал. 5, чл. 178ж, ал. 1, чл. 182, ал. 1, т. 6, ал. 3, т. 6, чл. 182, ал. 4 и чл. 183, ал. 8;

вв) три месеца – за нарушенията чл. 182, ал. 3а в случаите по чл. 182, ал. 1, т. 6, ал. 3, т. 6;

гг) 6 месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 2 и ал. 3, чл. 176, ал. 1, чл. 178ж, ал. 2 и чл. 182, ал. 5;

дд) 12 месеца – за нарушенията по чл. 175, ал. 4, чл. 175а, ал. 1, чл. 176, ал. 2;

ее) 18 месеца – за нарушенията по чл. 175а, ал. 2;

и) който извърши нарушение, за което се предвижда отнемане на контролни точки при управление на моторно превозно средство със свидетелство за управление на моторно превозно средство, издадено по реда на чл. 161, т. 5, и е установил обичайното си пребиваване в Република

България – до подмяната на свидетелството му за управление на моторно превозно средство с българско;“.

2. В т. 2:

а) буква „а“ се изменя така:

„а) когато пътното превозно средство има опасна неизправност, както и когато съдържанието на вредни вещества в изгорелите газове или шумът са над установените норми, или конструкцията му е изменена без съответното разрешение, или когато моторното превозно средство е със снети шумозаглушители - до отстраняване на неизправността;“

б) буква „б“ се изменя така:

„б) когато пътното превозно средство превозва опасен товар, но не отговаря на изискванията за класа и вида на превозвания товар - до отстраняване на несъответствието;“

в) буква „е“ се отменя;

г) буква „л“ се изменя така:

„л) на собственик, при управлението на чието моторно превозно средство е превишена максимално разрешената скорост за движение в населено място с над 40 km/h или извън населено място с над 50 km/h - за срок един месец;“

д) създават се букви „о“ и „п“:

„о) когато пътното превозно средство е с размери, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройството, и не притежава съответното разрешение издадено по реда на наредбата по чл. 26 от Закона за пътищата или на наредбата по чл. 139, ал. 3 - до отстраняване на нарушението или до представяне на съответното разрешение, издадено от компетентните органи;

п) с което се извършва превоз на товари и е с маса или натоварване на ос, надвишаващи нормите, посочени в свидетелството за регистрация на превозното средство - за срок един месец.“

3. В т. 2а, буква „б“ се създава изречение второ: „действието на принудителната административна мярка се прекратява, когато превозното средство е конфискувано или отнето в полза на държавата.“

4. Създава се т. 2б:

„2б. временно отнемане на табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение на правилата за движение по този закон, чиито водач няма постоянен адрес на територията на Република България – до три месеца;“

5. Създава се т. 4а:

„4а. изземване на свидетелство за управление на лице, което за издаването или подмяната му е ползвало документ с невярно съдържание,

неистински или подправен документ или не са спазени условията за неговото издаване;“

§ 71. В чл. 172 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 изречение второ се отменя.
2. В ал. 3 думите „букви „б“, „д“, „е“ и „ж“ се заменят с „букви „б“, „е“, „ж“, „з“ и „и“.
3. В ал. 4:
 - а) в изречение първо думите „букви „в“, „к“, „л“, „м“ се заменят с „букви „а“, „б“, „в“, „л“, „м“, „о“, „п“;
 - б) в изречение второ думите „букви „в“, „к“, „л“ и „м“ се заменят с „букви „а“, „б“, „в“, „л“, „м“ и „о“.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

В § 71 се добавя т. 1а със следната редакция:

1а. „В чл. 172 ал. 1 след „т. 6“ отпада „и“ поставя се запетая, а след цифрата 7 се добавя „и 7а“;“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 71, относно чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) думите „по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 4, т. 5, буква „а“, т. 6 и 7“ се заменят с „по чл. по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 2б, 4, т. 5, буква „а“, т. 6 и 7“;

б) изречение второ се изменя така: „Заповед за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2б не се издава и табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство не се отнемат, ако глобата за извършеното нарушение бъде заплатена в момента на налагането ѝ.“;

в) създава се изречение трето: „В случаите, когато в срока по чл. 171, т. 2б, глобата за извършеното нарушение бъде заплатена, принудителната административна мярка не се прилага.“

2. Създава се ал. 4а:

„(4а) Принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се осъществява чрез изземване на табелите с регистрационни номера и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство. Заповедта за прилагане на принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се връчва незабавно на водача на превозното средство и от този момент се счита за връчена на собственика.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 71, който става § 72:

§ 72. В чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) думите „по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 4, т. 5, буква „а“, т. 6 и 7“ се заменят с „по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 2б, 4, т. 5, буква „а“, т. 6 и 7“;

б) изречение второ се изменя така: „Заповед за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2б не се издава и табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство не се отнемат, ако глобата за извършеното нарушение бъде заплатена в момента на налагането ѝ.“;

в) създава се изречение трето: „Когато в срока по чл. 171, т. 2б глобата за извършеното нарушение бъде заплатена, принудителната административна мярка се прекратява.“

2. В ал. 3 думите „букви „б“, „д“, „е“ и „ж“ се заменят с „букви „б“, „е“, „ж“, „з“ и „и“.

3. В ал. 4:

а) в изречение първо думите „букви „в“, „к“, „л“, „м“ се заменят с „букви „а“, „б“, „в“, „л“, „м“, „о“, „п“;

б) в изречение второ думите „букви „в“, „к“, „л“ и „м“ се заменят с „букви „а“, „б“, „в“, „л“, „м“ и „о“.

4. Създава се ал. 4а:

„(4а) Принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се осъществява чрез отнемане на табелите с регистрационни номера и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство. Заповедта за прилагане на принудителната административна мярка по чл. 171, т. 2б се връчва незабавно на водача на превозното средство и от този момент се счита за връчена на собственика. При прекратяването на действието на принудителната административна мярка отнетите табели с регистрационен номер и свидетелството за регистрация на моторното превозно средство се връщат по ред, определен с акт на министъра на вътрешните работи.“

5. В ал. 7 след думите „т. 2а“ се добавя „и 2б“.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се нов § 71а:

§ 71а. В чл. 172а се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

2. В ал. 2 след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози – с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

Предложението е оттеглено.

§ 72. В чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е глоба в размер 2000 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок три години.“

2. В ал. 3 след думите „2000 лв.“ се поставя запетая и се добавя „с изключение на случаите по чл. 343б, ал. 6 от Наказателния кодекс“.

Предложение на н.п. Иван Белчев и Свилен Трифонов:

В § 72 в чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. навсякъде думите „или самоходна машина“ се заменят със „ , самоходна машина, велосипед или индивидуално електрическо превозно средство“.

2. навсякъде думите „или самоходни машини“ се заменят със „ , самоходни машини, велосипеди или индивидуални електрически превозни средства“.

3. алинея 2 се изменя така:

„(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е глоба в размер 2000 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай, самоходна машина, велосипед или индивидуално електрическо превозно средство за срок от три години и глоба.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 72:

1. Създава се нова т. 1:

„1. В ал. 1 се правят следните изменения:

а) точка 1 думите „6 месеца и глоба 500 лв.“ се заменят с „от 8 до 12 месеца и глоба 500 лв. до 1000 лв.“;

б) точка 2 думите „12 месеца и глоба 1000 лв.“ се заменят с „от 18 до 24 месеца и глоба от 1000 лв. до 2000 лв.“

2. Точка 1 става т. 2 и се изменя:

„2. В ал.2 думите „една до три години и глоба от 1000 до 2000 лв.“ се заменят с „две до четири години и глоба от 2000 до 3000 лв.“;

3. Точка 2 става т. 3 и се изменя:

„3. В ал. 3 думите „две години и глоба 2000 лв.“ се заменят с „от две до три години и глоба 2000 лв. до 3000 лв.“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 72:

1. Създава се нова т. 2:

„2. Създават се ал. 2а и 2б:

„(2а) Наказва се с глоба 250 лв. нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо концентрацията на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух над 0,2 на хиляда до 0,5 на хиляда включително.

(2б) Когато нарушението по ал. 2а е извършено повторно, наказанието е глоба от 400 до 800 лв.“.

2. Досегашната т. 2 става т. 3.

Предложението е оттеглено.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 72, който става § 73.

§ 73. Създава се чл. 174а:

„Чл. 174а. Наказва се с глоба в размер 500 лв. придружител, който придружава водач, придобил правоспособност за управление на моторно превозно средство с придружител, без да отговаря на изискванията по чл. 151, ал. 10.“

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Параграф 73 се изменя:

„§ 73. Създава се чл. 174а:

Чл. 174а. Наказва се с глоба 500 лв. придружител, който като не отговаря на изискванията по чл. 150, ал. 10, придружава водач, придобил правоспособност за управление на моторно превозно средство с придружител.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 73 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 73 да бъде отхвърлен.

§ 74. В чл. 175 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст думите „от 1 до 6“ се заменят с „3“, а думите „от 50 до“ се заличават;

б) създават се т. 7 и 8:

„7. управлява моторно превозно средство с временни табели с регистрационен номер в нарушение на условията за тяхното ползване;

8. управлява моторно превозно средство с табели с регистрационен номер извън маршрута или условията за движение, отразени от органите за регистрация на превозните средства в разрешението за временно движение.“

2. В ал. 2 думите „от 1 месец до 1 година“ се заменят с „6 месеца“, а думите „от 150 до 300“ се заменят с „400“.

3. В ал. 3 думите „до 12“ и „200 до“ се заличават.

4. В ал. 4 думите „от една до две години“ се заменят с „една година“ и думите „от 600 до 1500“ се заменят с „1000“.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В чл. 175, в ал. 1, т. 1, буква „б“ се изменя така:

„б) създава се т. 7:

„7. управлява моторно превозно средство в нарушение на условията вписани в издаденото разрешение за временно движение.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 74:

§ 74. В чл. 175 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите „от 1 до 6“ се заменят с „три“, а думите „от 50 до“ се заличават;

б) създава се т. 7:

„7. управлява моторно превозно средство в нарушение на условията, вписани в издаденото разрешение за временно движение.“

2. В ал. 2 думите „от 1 месец до 1 година“ се заменят с „6 месеца“, а думите „от 150 до 300“ се заменят с „400“.

3. В ал. 3 думите „до 12“ и „от 200 до“ се заличават.

4. В ал. 4 думите „от една до две години“ се заменят с „една година“ и думите „от 600 до 1500“ се заменят с „1000“.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

Създава се § 74а:

„§ 74а. Създава се член 175б със следното съдържание:

„Чл. 175б. (1) Водач, който наруши правилата за преминаване през железопътен прелез, се наказва с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 12 месеца и с глоба в размер на 3000 лв.

(2) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от три години и глоба в размер на 5000 лв.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 75. В чл. 176 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 съюзът „или“ се заменя с „и“ и думите „от 200 до 300“ се заменят с „1000“.

2. В ал. 2 думите „от 3 месеца до“ се заличават, а думите „от 300 до 400“ се заменят с „2000“.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

§ 75 се изменя по следния начин:

В чл. 176 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 израза „от 200 до 300 лв.“ се заменя с: „от 2000 до 3000 лв.“

2. В ал. 2 израза „от 300 до 400 лв.“ се заменя с: „от 4000 до 6000 лв.“

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 75.

§ 76. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст думите „от 100 до“ се заличават;

б) в т. 1 думите ”без да притежава свидетелство за управление, валидно” и думите ”или е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено” се заличават.

в) в т. 2 след думите „спада управляваното от него моторно превозно средство“ се поставя запетая и се добавя „или свидетелството му за управление не е в срок на валидност, или водач на моторно превозно средство от категория В с придружител управлява без придружител, или неговият придружител не отговаря на условията на чл. 151, ал. 10“;

г) създава се т. 12:

„12. който не изпълни задължението си по чл. 189, ал. 16.“

2. В ал. 2, в основния текст думите „от 100 до“ се заличават.

3. В ал. 3, в основния текст думите „от 500 до“ се заличават.

4. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато нарушението по ал. 1, т. 1, 2 и 3 и ал. 2 е извършено повторно, наказанието е глоба 1000 лв., а за повторно нарушение по ал. 3 наказанието е глоба 4000 лв. и временно спиране от движение на пътното превозно средство за срок 3 месеца, а за повторно нарушение по ал. 4 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в двоен размер.“

5. В ал. 6 след думите „задължение“ се добавя „по чл. 141а, ал. 3“ и се поставя запетая.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

В § 76, относно чл. 177, се създава нова т. 4:

„4. Създава се ал. 3а:

„(3а). В случаите на ал. 3, т. 1 управлението на едно и също пътнo превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен съответно в ал. 3. Управлението на същото пътнo превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно административно нарушение, за което се налага отделно наказание.“

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

§ 76 т. 1 б. „а“ се изменя:

а) в основния текст думите „от 100 до 300 лв.“ се заменя с: „от 1000 до 3000 лв.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 76, относно чл. 177, в ал. 1, т. 3, буква „б“ след думата „хиляда“ се поставя запетая и се добавя „а ако е нов водач или водач, извършващ обществен превоз на пътници или товари по смисъла на Закона за автомобилните превози - с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 на хиляда“ и се поставя запетая.

Предложението е оттеглено.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 76, относно чл. 177, в т. 1 букви „б“ и „в“ да отпаднат.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 76:

§ 76. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите „от 100 до“ се заличават;

б) създава се т. 12:

„12. който не изпълни задължението си по чл. 189, ал. 16.“

2. В ал. 2 в текста преди т. 1 думите „от 100 до“ се заличават.

3. В ал. 3 в текста преди т. 1 думите „от 500 до“ се заличават.

4. Създава се ал. 3а:

„(3а) В случаите по ал. 3, т. 1 управлението на едно и също пътно превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен съответно в ал. 3. Управлението на същото пътно превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно нарушение, за което се налага отделно наказание.“

5. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато нарушението по ал. 1, т. 1, 2 и 3 и ал. 2 е извършено повторно, наказанието е глоба 1000 лв., а за повторно нарушение по ал. 3 наказанието е глоба 4000 лв. и временно спиране от движение на пътното превозно средство за срок три месеца, а за повторно нарушение по ал. 4 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в двоен размер.“

§ 77. В чл. 178, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст след думата „глоба“ се поставя запетая и се добавя „съответно се налага имуществена санкция“.

2. В т. 9 след думата „изпълни“ се добавя „задължение по чл. 3, ал. 5 или 6, или“.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

§ 77 се изменя:

В чл. 178 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 в основния текст след думата „глоба“ се поставя запетая и се добавя „съответно се налага имуществена санкция“, а думите „от 2000 до 7000 лв.“ се заменят с: „от 4000 до 10000 лв.“

2. В ал. 1 се добавят т. 7а и 7б със следното съдържание:

„7а. длъжностно лице, което не е изпълнило свое задължение, регламентирано в чл. 170а;

7б. длъжностно лице, което не е изпълнило предписание на органите на МВР за предприемане на мерки за повишаване на пътната безопасност на пътя и намаляване на пътнотранспортни произшествия;“

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 77:

§ 77. В чл. 178, ал. 1 се правят следните допълнения:

1. В текста преди т. 1 след думата „глоба“ се добавя „или имуществена санкция“.

2. В т. 9 след думата „изпълни“ се добавя „задължение по чл. 3, ал. 1, т. 3, ал. 1а и 5 или“.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 77а:

„§ 77а. В чл. 178г, ал. 2 се изменя:

„(2) На юридическо лице или едноличен търговец, който:

1. извърши нарушението по ал. 1, се налага имуществена санкция в размер 5000 лв.

2. пуска на пазара индивидуално електрическо превозно средство с технически характеристики, които не отговарят на ограничението на скоростта отговарящ на скоростта по чл. 80а, ал. 2, т. 2 се налага имуществена санкция в размер от 5000 лв. до 20 000 лв.“

Комисията не подкрепя предложението.

§ 78. В чл. 178е думите „от 50 до 200“ се заменят със „100“.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 78 настоящият текст става т. 1 и се създава т. 2:

„2. След думите „детски площадки“ се поставя запетая и се добавят думите „озеленени площи, представляващи част от зелената система по смисъла на чл. 61 от Закона за устройство на територията“.

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 78.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

Създава се § 78а:

„§ 78а. В чл. 178ж се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „три месеца“ се заменят с „от 8 месеца до 12 месеца“, а цифрата „1000“ се заменя с „от 3000 лв. до 5000“.

2. В ал. 2 думите „6 месеца“ се заменят с „от 18 месеца до 24 месеца“, а цифрата „4000“ се заменя с „от 6 000 лв. до 10 000“.

Комисията не подкрепя предложението.

§ 79. Създава се чл. 178з:

„Чл. 178з. (1) Налага се имуществена санкция в размер 3000 лв. на юридическо лице или едноличен търговец, когато провеждат допълнително обучение без съответното разрешение или са нарушили установените с нормативен акт изисквания за състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми, получили разрешение по чл. 157а за допълнително обучение на водачи на моторни превозни средства.

(2) Наказва се с глоба 1000 лв., съответно се налага имуществена санкция 2000 лв. на лице, което възпрепятства извършване на проверка от контролните органи в обектите за извършване на допълнително обучение.

(3) Когато нарушението по ал. 1 или 2 е извършено повторно, се налага глоба 2000 лв. или имуществена санкция 6000 лв. и се отнема разрешението.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 79.

§ 80. В чл. 179 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, в основния текст числото „150“ се заменя с „200“.

2. В ал. 2 след думата „дистанция“ се поставя запетая и се добавя „движение на заден ход“, след думите „по ал. 1“ се поставя запетая и се добавя „както и при нарушение на чл. 20, ал. 1“ и числото „200“ се заменя с „300“.

3. Алинея 5 се отменя.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 80 се създава т. 2а:

„2а. Алинеи 3-3в се изменят така:

(3) Водач, който управлява пътно превозно средство по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, за което е дължима, но не е заплатена такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, се наказва с глоба от 140 до 300 лв.

(3а) Водач, който управлява пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, за което не са изпълнени съответните задължения за установяване на изминатото разстояние, съгласно изискванията на Закона за пътищата, за участъка от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, който е започнал да ползва, или няма закупена маршрутна карта за същата, съобразно категорията на пътното превозно средство, се наказва с глоба от 700 до 1800 лв.

(3б) Собственик на пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, за което изцяло или частично не е заплатена дължимата такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, включително в резултат на невярно декларирани данни, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата, се наказва с глоба от 900 до 2500 лв. Глобата се налага на вписания ползвател на пътното превозно средство, ако има такъв. Ако

собственикът или вписаният ползвател е юридическо лице, се налага имуществена санкция от 900 до 2500 лв.

(3в) За нарушения по ал. 3 в случаите, в които регистрационният номер на пътното превозно средство не може да бъде разпознат от автоматични технически средства поради съзнателно прилагане на ограничаващи разпознаването му елементи, на водача се налага глоба от 200 до 500 лв., а за нарушения по ал. 3а и 3б – глоба от 1000 до 3000 лв. В тези случаи не се прилага чл. 183, ал. 4, т. 11.“

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 80:

§ 80. В чл. 179 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, в текста преди т. 1 числото „150“ се заменя с „200“.
2. В ал. 2 след думата „дистанция“ се добавя „движение на заден ход“, след думите „по ал. 1“ се добавя „както и при нарушение на чл. 20, ал. 1“ и числото „200“ се заменя с „300“.
3. Алинея 5 се отменя.

§ 81. В чл. 180 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, в основния текст думите „от 20 до 150“ се заменят със „100“.
2. В ал. 2:
 - а) точка 1 се отменя;
 - б) в т. 2 думите „която се включва без основателна причина или“ се заличават.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 81, в т. 1 накрая се добавят думите „а думите“ или правилата за преминаване през железопътен прелез“ се заличават.“

Комисията не подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 81:

§ 81. В чл. 180 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, в текста преди т. 1 думите „от 20 до 150“ се заменят със „100“.
2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Наказанието по ал. 1 се налага и на собственика на моторно превозно средство с алармена инсталация, сигналите на която наподобяват на тези, подавани от пътните превозни средства със специален режим на движение.“

§ 82. В чл. 181 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст след думата „глоба“ се поставя запетая, добавя се „съответно с имуществена санкция“ и се поставя запетая, а числото „50“ се заменя със „100“.

2. Точка 1 се изменя така:

„1. собственик, а когато в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател - ползвател, чието пътено превозно средство, подлежащо на периодичен преглед за проверка на техническата изправност, участва в движението без извършен преглед, както и водач, който управлява такова пътено превозно средство;“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 82, като в т. 1 думите „основния текст“ се заменят с „текста преди т. 1“, думите „съответно с“ се заменят с „или“, а думите „и се поставя запетая“ се заличават.

§ 83. В чл. 182 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст след думата „Водач“ се добавя „на моторно превозно средство или на състав от пътени превозни средства“;

б) в т. 5 след думите „600 лв.“ се добавя „и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство“.

2. В ал. 2:

а) в основния текст след думата „Водач“ се добавя „на моторно превозно средство или на състав от пътени превозни средства“;

б) в т. 6 след думите „600 лв.“ се добавя „и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство“.

3. В ал. 3, в основния текст след думите „моторно превозно средство“ се добавя „или на състав от пътени превозни средства“.

4. Създава се ал. 3а:

„(3а) Водач на моторно превозно средство или на състав от пътени превозни средства, който превиши средната скорост за съответния контролиран участък от пътя с посочените в ал. 1-3 стойности, се наказва с предвиденото по ал. 1, 2 или 3 наказание за съответното превишаване на скоростта.“

5. Алинеи 4 и 5 се изменят така:

„(4) При повторно нарушение по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6, ал. 3, т. 6 и ал. 3а във връзка с ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в двоен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.

(5) Когато нарушението по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6, ал. 3, т. 6 и ал. 3а във връзка с ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 е системно, наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в троен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 6 месеца.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 83:

§ 83. В чл. 182 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 след думата „Водач“ се добавя „на моторно превозно средство или на състав от пътни превозни средства“;

б) в т. 5 накрая се добавя „и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство“.

2. В ал. 2:

а) в текста преди т. 1 след думата „Водач“ се добавя „на моторно превозно средство или на състав от пътни превозни средства“;

б) в т. 6 след думите „600 лв.“ се добавя „и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство“.

3. В ал. 3, в текста преди т. 1 след думите „моторно превозно средство“ се добавя „или на състав от пътни превозни средства“.

4. Създава се ал. 3а:

„(3а) Водач на моторно превозно средство или на състав от пътни превозни средства, който превиши средната скорост за съответния контролиран участък от пътя с посочените в ал. 1, 2 и 3 стойности, се наказва с предвиденото по ал. 1, 2 или 3 наказание за съответното превишаване на скоростта.“

5. Алинея 4 се изменя така:

„(4) При повторно нарушение по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6, ал. 3, т. 6 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в двоен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.“

6. Създава се ал. 4а:

„(4а) При повторно нарушение по ал. 3а в случаите по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в двоен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.“

6. Алинея 5 се изменя така:

„(5) При системно нарушение по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6, ал. 3, т. 6 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в троен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 6 месеца.“

7. Създава се ал. 6:

„(6) При системно нарушение по ал. 3а в случаите по ал. 1, т. 5 и 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба в троен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок 6 месеца.“

§ 84. В чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст числото „10“ се заменя с „30“;

б) в т. 2 думите „ако водачът е изпълнил задължението си по чл. 100, ал. 3 и поставеният от него стикер е валиден към датата на установяване на нарушението“ се заличават.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който:

1. неправилно престоява или е паркирал неправилно;

2. нарушава правилата за разположение на пътното превозно средство върху платното за движение;

3. управлява превозно средство с необозначен по определения ред товар, който излиза от страни на превозното средство с повече от 0,20 метра, а отпред или отзад - с повече от 1 метър;

4. нарушава правилата за движение назад;

5. управлява пътното превозно средство, което не е оборудвано с изисквания/изискващите се пожарогасител/пожарогасители съгласно чл. 139, ал. 8-10 или е оборудвано с пожарогасител/пожарогасители, на който/които не е извършено обслужване по чл. 139, ал. 11;

6. при неправилно изпреварване не създава опасност за движението;

7. не подаде сигнал преди извършването на маневра.“

3. Алинея 3 се отменя.

4. В ал. 4:

а) в основния текст числото „50“ се заменя със „100“;

б) точка 5 се отменя;

в) създават се т. 14 и 15:

„14. не спира на пътен знак „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“, неправилно се включва в движението, неправилно се престроява или не спазва предимството на друг участник в движението;

15. навлиза след знак, забраняващ влизането на съответното пътното превозно средство, или се движи в забранената посока на еднопосочен път.“

5. В ал. 5, в основния текст числото „100“ се заменя със „150“.

6. В ал. 6 числото „200“ се заменя с „300“.

7. Създава се ал. 8:

„(8) При повторно нарушение по ал. 7 наказанието е глоба в двоен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок три месеца.“

Предложение на н.п. Иван Минев и група народни представители:

В § 84 относно чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 6 накрая думите „чл. 80а, ал. 1, т. 1 и 5“ се заменят с „чл. 80а, ал. 2, т. 1 и 5“.

2. В ал. 4, т. 13 накрая думите „чл. 80а, ал. 1, т. 2 - 4 и ал. 2 и 3“ се заменят с „чл. 80а, ал. 2, т. 2 - 4 и ал. 2 и 3“.

3. Създават се ал. 9 и 10:

„(9) Лице, което управлява електрическа тротинетка в нарушение на чл. 80а, ал. 6, 7 или 9, се наказва с глоба от 100 до 200 лв.

(10) При повторно нарушение по ал. 7, освен глоба, се прилага временно отнемане на електрическата тротинетка, която се връща след изпълнение на условията по чл. 80а, ал. 6.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев и група народни представители:

В § 84, т. 1 б. „б“ – отпада.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 84 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 се създава нова б. „в“:

„в) т. 6 се заличава.“

2. В т. 4:

а) създава се нова б. „в“:

„в) т. 13 се заличава.“

б) буква „в“ става б. „г“.

3. Точка 5 се изменя:

„5. В ал. 5:

а) в текста преди т. 1 числото „100“ се заменя с „200“

б) създава се т. 3:

„3. управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Биляна Иванова и група народни представители:

В § 84 се правят следните изменения:

1. В т. 1, б. „а“ числото „30“ се заменя със „100“.

2. В т. 4:

а) в б. „а“ числото „100“ се заменя със „150“.

б) създава се нова б. „в“:

„в) в т. 13 думите „ал. 2 и 3“ се заменят с „ал. 2, 3 и 6“.

в) досегашната б. „в“ става б. „г“.

3. В т. 7 основното изречение се променя на: „Създават се ал. 8, 9 и 10:“ и текстът се допълва с ал. 9 и 10:

„(9) При повторно нарушение по ал. 1, т. 6 и ал. 4, т. 13 наказанието е глоба в размер на 200 лв.“.

(10) Родител или настойник, който е допуснал използването на индивидуално електрическо превозно средство от малолетното му дете се наказва с глоба 500 лв.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 84, относно чл. 183, в ал. 4 се създава т. 14:

„14. неправилно паркира на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 84:

§ 84. В чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 числото „10“ се заменя с „30“;

б) в т. 2 думите „ако водачът е изпълнил задължението си по чл. 100, ал. 3 и поставеният от него стикер е валиден към датата на установяване на нарушението“ се заличават.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който:

1. неправилно престоява или е паркирал неправилно;

2. нарушава правилата за разположение на пътно превозно средство върху платното за движение;

3. управлява превозно средство с необозначен по определения ред товар, който излиза от страни на превозното средство с повече от 0,20 метра, а отпред или отзад - с повече от един метър;

4. нарушава правилата за движение назад;

5. управлява пътно превозно средство, което не е оборудвано с пожарогасители съгласно чл. 139, ал. 8, 9 и 10 или е оборудвано с пожарогасители, на които не е извършено обслужване по чл. 139, ал. 11;

6. при неправилно изпреварване не създава опасност за движението;

7. не подаде сигнал преди извършването на маневра.“

3. Алинея 3 се отменя.

4. В ал. 4:

а) в текста преди т. 1 числото „50“ се заменя със „100“;

б) точка 5 се отменя;

в) точка 13 се изменя така:

„13. неправилно паркира на сигнализирано и специално устроено място за престой на таксиметрови автомобили;“

г) създават се т. 14 и 15:

„14. не спира на пътен знак „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“, неправилно се включва в движението, неправилно се престроява или не спазва предимството на друг участник в движението;

15. навлиза след знак, забраняващ влизането на съответното пътно превозно средство, или се движи в забранената посока на еднопосочен път.“

5. В ал. 5, в текста преди т. 1 числото „100“ се заменя със „150“.

6. В ал. 6 числото „200“ се заменя с „300“.

7. Създава се ал. 8:

„(8) При повторно нарушение по ал. 7 наказанието е глоба в двоен размер и лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок три месеца.“

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § 84а:

§ 84а. Създава се нов чл. 183а със следната редакция:

„Чл. 183а. (1) Наказва се с глоба 1000 лв. водач на пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т., който предприеме маневра за изпреварване, с изключение на мотопеди и мотоциклети без кош.

(2) Наказва се с глоба 500 лв. водач на колона от пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса на всяко едно от тях над 3,5 т., който не спазва изискуемата от закона дистанция от друго пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т.

(3) Когато нарушението по ал. 1 и ал. 2 е повторно, водачът се наказва с глоба от 2000 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 1 месец – за нарушение по ал. 1 и глоба в размер на 1000 лв. – за нарушение по ал. 2.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов §.....:

§ Създава се чл. 183а:

Чл. 183а. (1) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 3 или 5.

(2) Наказва се с глоба 100 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 4, ал. 2, т. 3-7, т. 9-15 или ал. 3.

(3) Наказва се с глоба 200 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 1 или 2, ал. 2, т. 1, 2 или 8.

(4) Наказва се с глоба 500 лв. родител, настойник или попечител, който допуска използването на индивидуално електрическо превозно средство за движение по пътищата отворени за обществено ползване от ненавършилото 16-годишна възраст дете.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 85:

§ 85. Създава се чл. 183а:

„Чл. 183а. (1) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 3 или 5.

(2) Наказва се с глоба 100 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 4, ал. 2, т. 3-7, т. 9-15 или ал. 3.

(3) Наказва се с глоба 200 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 80а, ал. 1, т. 1 или 2, ал. 2, т. 1, 2 или 8.

(4) Наказва се с глоба 500 лв. родител, настойник или попечител, който допуска използването на индивидуално електрическо превозно средство за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, от ненавършило 16-годишна възраст дете.“

§ 85. В чл. 184 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, в основния текст числото „30“ се заменя с „50“.

2. В ал. 2:

а) в основния текст числото „50“ се заменя със „100“;

б) точка 1 се изменя така:

„1. преминава през ограждения;“

в) създава се т. 3:

„3. използва мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му при преминаването по пешеходна пътека.“

3. В ал. 3 числото „20“ се заменя с „50“.

4. В ал. 4 числото „50“ се заменя със „100“.

5. В ал. 5 числото „100“ се заменя с „200“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 85, който става § 86, като в т. 1 и т. 2, буква „а“ думите „основния текст“ се заменят с „текста преди т. 1“.

§ 86. В чл. 185 числото „20“ се заменя с „50“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 86, който става § 87.

§ 87. В чл. 186 се правят следните изменения:

1. В ал. 4 навсякъде думите "управителя му" и "управителя" се заменят с "негов законен представител", съответно "законен представител".

2. В ал. 5 думата "управителя" се заменя със "законен представител".

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 87, т. 1 се изменя така:

„1. В ал. 4 думите след „юридическо лице - на управителя му“ се заменят с думите „се издава електронен фиш“, а навсякъде думите „управителя му“ и „управителя“ се заменят с думите „негов законен представител“, съответно „законен представител“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 87 в член 186, ал. 1 след думите „за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението“ се поставя запетая и се добавят думите „описание на нарушението“ и текста продължава.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В чл. 186, ал. 1, изречение първо думите „или отнемане на контролни точки“ се заличават, а в изречение второ накрая се добавя „за броя контролни точки, които се отнемат“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 87, който става § 88:

§ 88. В чл. 186 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в изречение първо думите „или отнемане на контролни точки“ се заличават;

б) в изречение второ след думите „за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението“ се добавя „описание на нарушението;“, а накрая се добавя „за броя контролни точки, които се отнемат“.

2. В ал. 4 думата „управителя му“ се заменя с „негов законен представител“, а думата „управителя“ се заменя със „законен представител“.

3. В ал. 5 думата „управителя“ се заменя със „законен представител“.

§ 88. В чл. 186а, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 се създава нова буква „в“:

„в) от длъжностни лица, определени от кметовете на общините, при извършването на административни услуги на гражданите“.

Вариант 1

2. В т. 2, буква „а“ думите „Единния портал за достъп до електронни административни услуги“ се заменят с „Портала на електронното управление“.

Вариант 2

2. в т. 2, буква „а“ думите „като модул на Единния портал за достъп до електронни административни услуги по смисъла на Закона за електронното управление“ се заменят с думите „по чл. 26, ал. 2 от Закона за електронното управление“.

3. Алинея 3 се изменя така:

”(3) При извършване на проверка длъжностните лица на определените от министъра на вътрешните работи служби за контрол връчват заверен от тях препис от издадено наказателно постановление за извършени нарушения по този закон, като се отбелязва датата и часът на връчването. Отказът за получаване на заверения препис се удостоверява чрез подпис на свидетел. Отказът на получателя не засяга редовността на връчването, като датата на отказа се счита за дата на връчване на наказателното постановление.”

4. В ал. 5 думите „публикуваната на Портала информация за невръчени“ се заменят с „невръчените“, думите „достъпването на информацията“ се заменят с „отварянето им“, а думите „електронен запис от Портала за електронни административни услуги на МВР“ се заменят с „електронен времеви печат“.

5. Създават се ал. 7 и 8:

”(7) Министърът на вътрешните работи осигурява възможност за едновременно заплащане и отчитане на плащането за множество глоби от страна на юридически лица по електронен път чрез приложно-програмни интерфейси.

(8) Министърът на вътрешните работи веднъж месечно публикува данни за:

1. процента на невръчените електронни фишове, наказателни постановления и актове за установяване на административни нарушения, съставени в отсъствието на нарушител;

2. процента на незаплатените глоби и имуществени санкции по връчени фишове, електронни фишове и наказателни постановления.

3. процента изпратени, но неполучени писма, съдържащи електронни фишове, наказателни постановления и актове за установяване на административни нарушения, съставени в отсъствието на нарушител.”

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 88:

1. Точка 1 да отпадне.
2. Точка 3 да отпадне.
3. Точка 4 и 5 да отпадат.

Комисията подкрепя предложението по т. 2 и 3 и не подкрепя по т. 1.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

1. Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за т. 2 се изменя така:

„2. В т. 2, буква „а“ думите „Единния портал за достъп до електронни административни услуги“ се заменят с „Портала на електронното управление“.

2. Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Божидар Божанов и група народни представители/№ 51-454-01-46) за т. 2 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 88, който става § 89:

§ 89. В чл. 186а, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 се създава буква „в“:

„в) от длъжностни лица, определени от кметовете на общините, при извършването на административни услуги на гражданите”.

2. В т. 2, буква „а“ думите „Единния портал за достъп до електронни административни услуги“ се заменят с „Портала на електронното управление“.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

Създава се нов § 89:

„ § 89. Създава се чл. 187б:

„Чл. 187б. (1) При установяване на нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1 в отсъствие на нарушителя се счита, че пътното превозно средство е управлявано от собственика му, а в случаите, в които в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател – от ползвателя, освен ако бъде установено, че пътното превозно средство е управлявано от трето лице.

(2) Ако собственикът на пътното превозно средство е юридическо лице или едноличен търговец, на собственика се налага имуществена санкция в размерите, определени в чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата.

(3) Когато в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател, имуществената санкция по ал. 2 се налага на него. Ако вписаният ползвател е физическо лице, се прилага ал. 1.

(4) Вписаният собственик, съответно ползвател, се освобождава от административнонаказателна отговорност по ал. 1 и 2, ако в срок от 7 дни от връчването на акта за установяване на административно нарушение или електронния фиш представи декларация, в която посочи данни за лицето, което е извършило нарушението, и копие от свидетелството му за управление на моторно превозно средство.

(5) В случаите по ал. 4 въз основа на първоначално издадения акт за установяване на административно нарушение не се издава наказателно постановление и административнонаказателното производство се прекратява, а първоначално издаденият електронен фиш се анулира. В тези случаи, на лицето, посочено в декларацията, се издава и изпраща електронен фиш за извършеното нарушение.

(6) В случаите, при които нарушението е установено и заснето по реда на чл. 167а, ал. 3, определени от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица, имат право на безвъзмезден достъп до Регистъра на населението – Национална база данни „Население“, поддържана от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, за изпълнение на възложените им правомощия. “. “

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 90:

§ 90. Създава се чл. 187б:

„Чл. 187б. (1) При установяване на нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1 в отсъствие на нарушителя се счита, че пътното превозно средство е управлявано от собственика му, а в случаите, в които в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател – от ползвателя, освен ако бъде установено, че пътното превозно средство е управлявано от трето лице.

(2) Ако собственикът на пътното превозно средство е юридическо лице или едноличен търговец, на собственика се налага имуществена санкция в размерите, определени в чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата.

(3) Когато в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство е вписан ползвател, имуществената санкция по ал. 2 се налага на него. Ако вписаният ползвател е физическо лице, се прилага ал. 1.

(4) Вписаният собственик, съответно ползвател, се освобождава от административнонаказателна отговорност по ал. 1 и 2, ако в срок от 7 дни от връчването на акта за установяване на административно нарушение или електронния фиш представи декларация, в която посочи данни за лицето, което е извършило нарушението, и копие от свидетелството му за управление на моторно превозно средство.

(5) В случаите по ал. 4 въз основа на първоначално издадения акт за установяване на административно нарушение не се издава наказателно постановление и административнонаказателното производство се прекратява, а първоначално издаденият електронен фиш се анулира. В тези случаи на лицето, посочено в декларацията, се издава и изпраща електронен фиш за извършеното нарушение.

(6) В случаите, при които нарушението е установено и заснето по реда на чл. 167а, ал. 3, определени от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ длъжностни лица имат право на безвъзмезден достъп до Регистъра на населението – Национална база данни „Население“, поддържана от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, за изпълнение на възложените им правомощия.“

§ 89. Член 188 се изменя така:

„Чл. 188. (1) Собственикът на пътното превозно средство, а когато в свидетелството му за регистрация е вписан ползвател – ползвателят, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът, съответно ползвателят, се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не декларира на кого е предоставил превозното средство.

(2) Когато собственикът или ползвателят, вписан в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, е юридическо лице или едноличен търговец и неговият законен представител не декларира на кого е предоставил управлението на превозното средство, предвиденото по този закон наказание се налага на законния представител на собственика, съответно на ползвателя.

(3) Когато собственик или вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторно превозно средство е малолетен, непълнолетен на възраст от 14 до 16 години или поставен под пълно запрещение, отговорност за извършените нарушения носят съответно родителите, попечителите или

настояниците, ако не декларират на кого е предоставено за управление превозното средство, като се наказват с предвиденото наказание за извършеното нарушение.

(4) Когато собственик или вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторно превозно средство е юридическо лице, което е регистрирано в друга държава, на собственика, съответно на ползвателя, се налага имуществена санкция в размера на глобата, предвидена за съответното нарушение.

(5) За нарушенията, извършени от лица, които се обучават за водачи на моторни превозни средства в организирани по съответния ред форми на обучение, се наказват съответно преподавателят по време на практическото обучение или председателят на изпитната комисия при провеждането на практическия изпит.“

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:
В § 89:

1. АLINEя 3 да отпадне.
2. АLINEя 5 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението по т. 2 и не подкрепя по т. 1.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 89, който става § 91:

§ 91. Член 188 се изменя така:

„Чл. 188. (1) Собственикът на пътното превозно средство, а когато в свидетелството му за регистрация е вписан ползвател – ползвателят, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът, съответно ползвателят, се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не декларира на кого е предоставил превозното средство.

(2) Когато собственикът или ползвателят, вписан в свидетелството за регистрация на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, е юридическо лице или едноличен търговец и неговият законен представител не декларира на кого е предоставил управлението на превозното средство, предвиденото по този закон наказание се налага на законния представител на собственика, съответно на ползвателя.

(3) Когато собственик или вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторно превозно средство е малолетен, непълнолетен на възраст от 14 до 16 години или поставен под пълно запрещение, отговорност за извършените нарушения носят съответно родителите, попечителите или настояниците, ако не декларират на кого е предоставено за управление превозното средство, като се наказват с предвиденото наказание за извършеното нарушение.

(4) Когато собственик или вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторно превозно средство е юридическо лице, което е

регистрирано в друга държава, на собственика, съответно на ползвателя, се налага имуществена санкция в размера на глобата, предвидена за съответното нарушение.“

§ 90. В чл. 189 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 4 се изменя така:

„(4) За нарушение, установено и заснето с автоматизирано техническо средство или система, за което не е предвидено наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки, с изключение на нарушенията по чл. 179, ал. 3-3в, на собственика, на когото е регистрирано превозното средство, а когато в свидетелството за регистрация на превозното средство е вписан ползвател – на ползвателя, се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, с който се налага глоба или имуществена санкция в размер, определен за съответното нарушение. В 14-дневен срок от получаването му лицето, на което е издаден електронният фиш, заплаща глобата или имуществената санкция или предоставя в съответната териториална структура на Министерството на вътрешните работи писмена декларация с данни за лицето, извършило нарушението, и копие на свидетелството му за управление на моторно превозно средство. Декларацията и копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство могат да бъдат подадени по електронен път чрез Системата за сигурно електронно връчване, като модул на Портала на електронното управление, по смисъла на Закона за електронното управление и подписана с квалифициран електронен подпис, освен в случаите по чл. 22, ал. 6 и 7 от Закона за електронното управление. На лицето, посочено в декларацията, се издава и изпраща електронен фиш за извършеното нарушение, като първоначално издаденият се анулира.“

2. Алинея 4а се изменя така:

„(4а) При нарушения, за които е издаден електронен фиш или наказателно постановление или които са установени по реда на чл. 186, ал. 1, на нарушителя незабавно се изпраща уведомление на електронната поща или кратко текстово съобщение на мобилен телефонен номер, подадени от лицето при използване на административни услуги на Министерството на вътрешните работи или на други административни органи, както и при използване на зони за платено паркиране.“

3. Алинея 4б се изменя така:

„(4б) Уведомяването се извършва по ред, определен от министъра на вътрешните работи, съгласувано с министъра на електронното управление“.

4. В ал. 4в думите „чл. 4а“ се заменят с „ал. 4а“.

Вариант 1

5. В ал. 4г думите „ал. 1“ се заменят с „ал. 4а“.

Вариант

5. Алинея 4г се изменя така:

”(4г) Електронен фиш се издава автоматизирано, без потвърждение от страна на длъжностно лице, освен в случаите, в които е установена ниска степен на сигурност в автоматичното разпознаване на регистрационния номер на моторното превозно средство.”

6. Алинея 4д се отменя.

7. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Електронният фиш съдържа данни за:

1. териториалната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е установено нарушението;

2. мястото, датата и точния час на извършване на нарушението;

3. регистрационния номер на превозното средство;

4. собственика, на когото е регистрирано превозното средство, а когато в свидетелството за регистрация на превозното средство е посочен ползвател – ползвателя на превозното средство или отговорното за извършеното нарушение лице съгласно чл. 188;

5. описание на нарушението;

6. нарушените и санкционните разпоредби;

7. размера на глобата или имуществената санкция;

8. срока, сметката, начините за доброволното заплащане на глобата или имуществената санкция.“

8. Създават се ал. 5а-5д:

„(5а) Мястото на извършване на нарушението може да бъде посочено в електронния фиш по някой от следните начини или комбинация от тях, като:

1. адрес;

2. обозначение на път, посока и километрично разстояние от началото на пътя;

3. крайна точка от контролиран участък от път.

(5б) Нарушения за средна скорост могат да бъдат установявани от органите по чл. 165 чрез системи за секционен контрол на средната скорост.

(5в) За място на нарушението при установяване на превишаване на средната скорост се счита крайната точка от контролирания участък от пътя, за който е установено нарушението.

(5г) Когато електронният фиш е връчен по реда на чл. 186а, ал. 1, т. 2, буква „а“, декларацията и копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство по ал. 4 могат да бъдат подадени от персонален профил, регистриран в информационната система за сигурно електронно

върчване като модул на Портала на електронното управление по смисъла на Закона за електронното управление.

(5д) В 14-дневен срок от получаването на електронния фиш собственикът, а когато има вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторното превозно средство - ползвателят, може да заплати 70 на сто от размера на глобата, съответно имуществената санкция. Глобата или имуществената санкция, наложена с електронен фиш, който е бил обжалван и потвърден от съда, се дължи в пълен размер.“

9. В ал. 6:

а) в основния текст, в изречение второ след думата „Директорът“ се добавя „или оправомощено от него лице“;

б) създават се т. 3, 4 и 5:

„3. е издаден на лице, което не е сред лицата по чл. 188 към датата на извършване на нарушението; след анулиране на електронния фиш се издава нов електронен фиш на отговорното за извършеното нарушение лице към датата на извършване на нарушението;

4. когато срещу същото лице за същото деяние има издаден електронен фиш;

5. когато са налице данни за допуснати технически грешки във връзка с издаването на електронния фиш, които са от съществено значение за установяване на нарушението.“

10. Създава се ал. 6а:

„(6а) В случаите по ал. 6, т. 3, 4 и 5 анулирането на електронния фиш може да се извърши и служебно от органите по ал. 6 без подадено възражение.“

11. Алинеи 7 и 8 се изменят така:

„(7) Директорът на областната дирекция на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е извършено нарушението, уведомява лицето по ал. 6, подало възражението, за решението си в 7-дневен срок от датата на анулирането, съответно от датата на отказа за анулиране на електронния фиш.

Вариант 1

(8) Електронният фиш подлежи на обжалване по реда на Закона за административните нарушения и наказания. Жалбата срещу електронния фиш се подава в 14-дневен срок от получаването му, а когато е направено възражение по ал. 6 - в 14-дневен срок от съобщаването на отказа за анулиране на електронния фиш, чрез ръководителя на структурата, на чиято територия е извършено нарушението. В 7-дневен срок от получаване на жалбата директорът на съответната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е извършено нарушението, или оправомощено от него лице я изпраща заедно с цялата преписка на компетентния районен съд,

като в съпроводителното писмо посочва и доказателствата в подкрепа на обжалвания електронен фиш, както и информация за участъка от пътя с описание на мястото и географските координати, действащото ограничение на скоростта по чл. 21, посоката на движение на автомобила, разположението на автоматизираното техническо средство или система, неговия вид и данни за извършена метрологична проверка. Когато участъкът от пътя, за който е установено превишаване на средната скорост, попада в административнотериториалния район на няколко административни области, компетентен съд е този, в чийто административнотериториален район попада крайната точка от контролирания участък от път.“

Вариант 2

11. В ал. 8, изречение трето накрая се добавя „действащите пътни знаци, разположение на светофарната уредба и местоположението на автомобила.“

Вариант 3

11. В ал. 8 след думите ”районен съд” се добавя ”по настоящ адрес на нарушителя”.

12. Алинея 9 се отменя.

13. В ал. 12 пред думите „и от кметовете на общините“ се поставя запетая и се добавя „от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

14. Алинея 16 се изменя така:

„(16) Водач, на когото е наложено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство, с влязло в сила наказателно постановление или акт на съда, е длъжен незабавно да върне свидетелството си за управление на моторно превозно средство в структура на Министерството на вътрешните работи.“

Вариант 1

15. Създава се ал. 17:

„(17) Министерството на вътрешните работи чрез Портала за електронни административни услуги на МВР предоставя възможност за извършване на проверки за издадени връчени и невръчени наказателни постановления, фишове и електронни фишове, глобите по които не са платени.“

Вариант 2

15. Създават се ал. 17-23:

„(17) Министърът на вътрешните работи осигурява възможност по електронен път, чрез потребителски и програмни интерфейси, по реда на Закона за електронното управление, за проверка от страна на водачите и на собствениците на пътни превозни средства на наличие на електронни фишове

и за тяхното изтегляне и заплащане, както и до броя контролни точки и историята на тяхното отнемане. Проверката по предходното изречение от собственици на автомобили се извършва без оглед на държавата, в която е регистриран автомобилът и държавата - членка на ЕС, издател на свидетелството за управление на моторно превозно средство.

(18) Длъжностни лица на службите за контрол по чл. 165 спират за проверка автомобили, чиито регистрирани собственици - физически лица или лица, вписани като ползватели, имат пет или повече невръчени електронни фишове или наказателни постановления, както и наложените принудителни административни мерки. След установяване на самоличността на водача, длъжностните лица връчват всички невръчени електронни фишове и наказателни постановления. За всеки от актовете по предходното изречение се публикуват и данни за времето и начина на връчване.

(19) В случаите, в които водачът по ал. 19 не е собственик или ползвател на автомобила, електронните фишове и наказателните постановления се връчват на водача, когато той поеме задължение да ги предаде. В случай на отказ, това се отбелязва от контролния орган в регистъра по чл. 165, ал. 1, т. 6. При повторно спиране по ал. 19 на същия автомобил и водач след като са изтекли 30 дни, електронният фиш и наказателното постановление се връчват на водача.

(20) За изпълнение на задължението по ал. 19 се използват автоматизирани технически средства, при спазване на Закона за защита на личните данни.

(21) Длъжностни лица на службите за контрол по чл. 166 спират за проверка тежкотоварни автомобили, за които чрез Електронна система за събиране на тол такси по Закона за пътищата е установено превишаване на технически допустимата максимална маса.

(22) Министърът на вътрешните работи публикува ежемесечно списък с всички съставени актове за установяване на административни нарушения, фишове, електронни фишове и наказателни постановления в отворен, машинночетим формат на портала за отворени данни по смисъла на Закона за достъп до обществена информация, като заличава личните данни на нарушителите и анонимизира личните идентификатори по начин, който позволява различни нарушения на един нарушител да бъдат свързани.

(23) Електронните фишове, издадени за административни нарушения по този закон, подлежат на обжалване или протестиране пред районния съд, в района по настоящ адрес на нарушителя, а за нарушители, които не са български граждани - пред Софийския районен съд. Съответният районен съд по предходното изречение е компетентният съд по чл. 47а от Закона за административните нарушения и наказания.”

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 90, в ал. 4 накрая се добавят думите „освен ако свидетелството за управление не е било обявено за невалидно в деня и часа на извършване на нарушението“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 90:

- 1. В т. 5, вариант 2 за ал. 4г да отпадне.*
- 2. В т. 11, вариант 3 за ал. 8 да отпадне.*
- 3. В т. 15, вариант 2 за създаване на ал. 17-23 да отпадне.*

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 90, относно чл. 189, т. 11, /вариант 2 ЗИД на ЗДвП, внесен от Георги Георгиев и група народни представители/ да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 90, относно чл. 189, в ал. 4 думите „или отнемане на контролни точки“ се заличават, а след думата „заплащане“ се поставя запетая и се добавя „броя на отнеманите контролни точки, когато за нарушението е предвидено отнемане на контролни точки“.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 90 относно чл. 189:

- 1. Точки 2 и 3 се отменят.*
- 2. Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за т. 5 се изменя така:*

„5. В ал. 4г думите „ал. 1“ се заменят с „ал. 4а“.

- 3. Точка 6 да отпадне.*

- 4. В т. 11 Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за ал. 8 се изменя така:*

„(8) Електронният фиш подлежи на обжалване по реда на Закона за административните нарушения и наказания. Жалбата срещу електронния фиш се подава в 14-дневен срок от получаването му, а когато е направено възражение по ал. 6 - в 14-дневен срок от съобщаването на отказа за анулиране на електронния фиш, чрез ръководителя на структурата, на чиято територия е извършено нарушението. В 7-дневен срок от получаване на

жалбата директорът на съответната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е извършено нарушението, или оправомощено от него длъжностно лице я изпраща заедно с цялата преписка на компетентния районен съд, като в съпроводителното писмо посочва и доказателствата в подкрепа на обжалвания електронен фиш, както и информация за участъка от пътя с описание на мястото и географските координати, посоката на движение на автомобила, разположението на автоматизираното техническо средство или система, неговия вид и данни за извършена метрологична проверка и други данни свързани с нарушението. Когато участъкът от пътя, за който е установено превишаване на средната скорост, попада в административно-териториалния район на няколко административни области, компетентен съд е този, в чийто административно-териториален район попада крайната точка от контролирания участък от път.“

5. Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за т. 15 се изменя така:

„15. Създава се ал. 17:

„(17) Министерството на вътрешните работи чрез Портала за електронни административни услуги на МВР предоставя възможност за извършване на проверки за издадени връчени и невръчени наказателни постановления, фишове и електронни фишове, глобите по които не са платени.“

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 90 относно чл. 189, се създава ал. 13а:

„(13а) Актовете за установяване на административни нарушения, съставени за извършени нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, по чл. 181, т. 1, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата или чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, заедно с всички документи по тяхното съставяне и постъпилите възражения се изпращат в двуседмичен срок от съставянето на акта на съответния административно наказващ орган.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 90, който става § 92:

§ 92. В чл. 189 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 4 се изменя така:

„(4) За нарушение, установено и заснето с автоматизирано техническо средство или система, за което не е предвидено наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство, с изключение на нарушенията по чл. 179, ал. 3-3в, на собственика, на когото е регистрирано

превозното средство, а когато в свидетелството за регистрация на превозното средство е вписан ползвател – на ползвателя, се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, с който се налага глоба или имуществена санкция в размер, определен за съответното нарушение. В 14-дневен срок от получаването му лицето, на което е издаден електронният фиш, заплаща глобата или имуществената санкция или предоставя в съответната териториална структура на Министерството на вътрешните работи писмена декларация с данни за лицето, извършило нарушението, и копие на свидетелството му за управление на моторно превозно средство. Декларацията и копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство могат да бъдат подадени по електронен път чрез Системата за сигурно електронно връчване като модул на Портала на електронното управление по смисъла на Закона за електронното управление и подписана с квалифициран електронен подпис, освен в случаите по чл. 22, ал. 6 и 7 от Закона за електронното управление. На лицето, посочено в декларацията, се издава и изпраща електронен фиш за извършеното нарушение, като първоначално издаденият се анулира.“

2. В ал. 4в думите „чл. 4а“ се заменят с „ал. 4а“.

3. В ал. 4г думите „ал. 1“ се заменят с „ал. 4а“.

4. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Електронният фиш по ал. 4 съдържа данни за:

1. териториалната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е установено нарушението;

2. мястото, датата и точния час на извършване на нарушението;

3. регистрационния номер на превозното средство;

4. собственика, на когото е регистрирано превозното средство, а когато в свидетелството за регистрация на превозното средство е посочен ползвател – ползвателя на превозното средство или отговорното за извършеното нарушение лице съгласно чл. 188;

5. описание на нарушението;

6. нарушенията и санкционните разпоредби;

7. размера на глобата или имуществената санкция;

8. броя на отнеманите контролни точки;

9. срока, сметката, начините за доброволното заплащане на глобата или имуществената санкция.“

5. Създават се ал. 5а-5г:

„(5а) Нарушения за средна скорост могат да бъдат установявани от органите по чл. 165 чрез системи за секционен контрол на средната скорост.

(5б) За място на нарушението при установяване на превишаване на средната скорост се счита крайната точка от контролирания участък от пътя, за който е установено нарушението.

(5в) Когато електронният фиш е връчен по реда на чл. 186а, ал. 1, т. 2, буква „а“, декларацията и копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство по ал. 4 могат да бъдат подадени от персонален профил, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване като модул на Портала на електронното управление по смисъла на Закона за електронното управление.

(5г) В 14-дневен срок от получаването на електронния фиш собственикът, а когато има вписан в свидетелството за регистрация ползвател на моторното превозно средство - ползвателят, може да заплати 70 на сто от размера на глобата, съответно имуществената санкция. Глобата или имуществената санкция, наложена с електронен фиш, който е бил обжалван и потвърден от съда, се дължи в пълен размер.“

6. В ал. 6:

а) в текста преди т. 1 в изречение второ след думата „Директорът“ се добавя „или оправомощено от него длъжностно лице“;

б) създават се т. 3, 4 и 5:

„3. е издаден на лице, което е извън лицата по чл. 188 към датата на извършване на нарушението; след анулиране на електронния фиш се издава нов електронен фиш на отговорното за извършеното нарушение лице към датата на извършване на нарушението;

4. срещу лицето за същото деяние има издаден електронен фиш;

5. са налице данни за допуснати технически грешки при издаването на електронния фиш, които са от значение за установяване на нарушението.“

7. Създава се ал. 6а:

„(6а) В случаите по ал. 6, т. 3, 4 и 5 анулирането на електронния фиш може да се извърши и служебно от длъжностното лице по ал. 6 без подадено възражение.“

8. Алинеи 7 и 8 се изменят така:

„(7) Директорът на областната дирекция на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е извършено нарушението, уведомява лицето по ал. 6, подало възражението, за решението си в 7-дневен срок от датата на анулирането, съответно от датата на отказа за анулиране на електронния фиш.

(8) Електронният фиш подлежи на обжалване по реда на Закона за административните нарушения и наказания. Жалбата срещу електронния фиш се подава в 14-дневен срок от получаването му, а когато е направено възражение по ал. 6 - в 14-дневен срок от съобщаването на отказа за анулиране на електронния фиш, чрез ръководителя на структурата, на

чиято територия е извършено нарушението. В 7-дневен срок от получаване на жалбата директорът на съответната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е извършено нарушението, или оправомощено от него длъжностно лице я изпраща заедно с цялата преписка на компетентния районен съд, като в съпроводителното писмо посочва и доказателствата в подкрепа на обжалвания електронен фиш, както и информация за участъка от пътя с описание на мястото и географските координати, посоката на движение на автомобила, разположението на автоматизираното техническо средство или система, неговия вид и данни за извършена метрологична проверка и други данни свързани с нарушението. Когато участъкът от пътя, за който е установено превишаване на средната скорост, попада в административно-териториалния район на няколко административни области, компетентен съд е този, в чийто административно-териториален район попада крайната точка от контролирания участък от път.“

9. Алинея 9 се отменя.

10. В ал. 12 думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията, от председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

11. Създава се ал. 13а:

„(13а) Актовете за установяване на административни нарушения, съставени за извършени нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, по чл. 181, т. 1 от този закон, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата или по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, заедно с всички документи по тяхното съставяне и постъпилите възражения, се изпращат в двуседмичен срок от съставянето на акта на съответния административнонаказващ орган.“

12. Алинея 16 се изменя така:

„(16) Водач, на когото е наложено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство с влязло в сила наказателно постановление или акт на съда, е длъжен незабавно да върне свидетелството си за управление на моторно превозно средство в структура на Министерството на вътрешните работи.“

13. Създава се ал. 17:

„(17) Министерството на вътрешните работи чрез Портала за електронни административни услуги на МВР предоставя възможност за извършване на проверки за издадени връчени и невръчени наказателни постановления, фишове и електронни фишове, глобите по които не са платени.“

§ 91. В чл. 189а ал. 5 се изменя така:

„(5) С уведомителното писмо по ал. 2 се определя срок на собственика до 14 дни от датата на получаването му да заплати глобата или имуществената санкция при условията на чл. 189, ал. 5д или да посочи данни за лицето, отговорно за извършеното с пътното превозно средство нарушение. Когато е посочено физическо лице, отговорно за извършеното нарушение, собственикът посочва номер на свидетелството му за управление на моторно превозно средство, дата и място на издаването му.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 91, който става § 93, като думите „ал. 5д“ се заменят с „ал. 5г“.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

Създава се нов § 91а:

§ 91а. В чл. 189б, т. 1 думите „0,5 на хиляда“ се заменят със „стойностите, за които е предвидено наказание“.

Предложението е оттеглено.

§ 92. В чл. 189е, ал. 6а, след думите „се прекратява“ се добавя „в случаите по чл. 189ж, ал.3, т. 6“.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

Параграф 92 се изменя така:

„§ 92. В чл. 189е се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

2. В ал. 2 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“, а след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„Таксите по чл. 10, ал. 2 и чл. 28 от Закона за пътищата могат да бъдат заплатени по банков път или чрез картово плащане, а пред органите по чл. 167, ал. 3 – 3б – и в брой, като плащането може да бъде осъществено при извършване на проверката или в срок от 14 дни от връчване на акта за установяване на административно нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата.“

4. В ал. 4 след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“.

5. Алинея 5 се изменя така:

„При заплащане на таксата по чл. 10, ал. 2 или чл. 28 от Закона за пътищата в срока и при условията на ал. 3 и 4 и след постъпване на сумата

по сметката на Агенция "Пътна инфраструктура", нарушителят се освобождава от административнонаказателна отговорност за конкретното нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, установено в акта за установяване на административно нарушение. В тези случаи се освобождават от административнонаказателна отговорност собственикът, вписаният ползвател и водачът за извършеното административно нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, във връзка с конкретното пътно превозно средство.“

6. В ал. 6 след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“, а думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

7. В ал. 6а, след думите „се прекратява“ се добавят „в случаите по чл. 189ж, ал. 3, т. 6“.

8. В ал. 8 след думите „превозно средство“ се добавя „неговите маса и натоварване на ос“.

9. В ал. 10 след думите „чл. 10б, ал. 5“ се поставя запетая и се добавя „както и по чл. 28“

10. В ал. 12 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 92 относно чл. 189е се правят следните изменения:

1. АLINEЯ 1 се изменя така:

„(1) Актовете за установяване на административни нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в, чл. 181, т. 1, чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, се съставят от длъжностните лица на службите за контрол по чл. 165, чл. 166, чл. 167, ал. 3 – 3б и чл. 167а съгласно тяхната компетентност.“

2. В ал. 10 след думите „За съставените“ се добавя „по ал. 1“, след думите „чл. 10б, ал. 5“ се поставя запетая и се добавя „и чл. 28“.

3. В ал. 11 думите „председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят със „съответния административно наказващ орган“.

4. Създава се ал. 14:

„(14) В случаите по чл. 181, т. 1 и чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането движението по път, включен в обхвата на платената пътна

мрежа, от едно и също пътно превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен в чл. 181, т. 1 или чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането. Движението по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, чрез същото пътно превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно административно нарушение, за което се налага отделно наказание.“

5. Създава се ал. 15:

„(15) При регистрирани три нарушения по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането в рамките на една календарна година, извършени с едно пътно превозно средство, последващото движение при неизпълнение на съответните изисквания, не се счита за административно нарушение и за него не се налага глоба или имуществена санкция, а образуватите административнонаказателни производства за повече от три нарушения се прекратяват.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 92, който става § 94:

§ 94. В чл. 189е се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Актовете за установяване на административни нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 - 3в, чл. 181, т. 1 от този закон, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, се съставят от длъжностните лица на службите за контрол по чл. 165, 166, 167, ал. 3 - 3б и чл. 167а съгласно тяхната компетентност.“

2. В ал. 2 думите „чл. 179, ал. 3 – 3б“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“, а след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Таксите по чл. 10, ал. 2 и чл. 28 от Закона за пътищата могат да бъдат заплатени по банков път или чрез картово плащане, а пред органите по чл. 167, ал. 3 – 3б – и в брой, като плащането може да бъде осъществено при извършване на проверката или в срок от 14 дни от връчване на акта за установяване на административно нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата.“

4. В ал. 4 след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“.

5. Алинея 5 се изменя така:

„(5) При заплащане на таксата по чл. 10, ал. 2 или чл. 28 от Закона за пътищата в срока и при условията на ал. 3 и 4 и след постъпване на сумата по сметката на Агенция „Пътна инфраструктура“ нарушителят се освобождава от административнонаказателна отговорност за конкретното нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, установено в акта за установяване на административно нарушение. В тези случаи се освобождават от административнонаказателна отговорност собственикът, вписаният ползвател и водачът за извършеното административно нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, във връзка с конкретното пътно превозно средство.“

6. В ал. 6 след думите „чл. 10, ал. 2“ се добавя „и чл. 28“, а думите „чл. 179, ал. 3 – 3б“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

7. В ал. 6а след думите „се прекратява“ се добавя „в случаите по чл. 189ж, ал. 3, т. 6“ и се поставя запетая.

8. В ал. 8 след думите „превозно средство“ се добавя „неговите маса и натоварване на ос“.

9. В ал. 10 след думите „За съставените“ се добавя „по ал. 1“, след думите „чл. 10б, ал. 5“ се поставя запетая и се добавя „и чл. 28“.

10. В ал. 11 думите „председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят със „съответния административнонаказващ орган“.

11. В ал. 12 думите „чл. 179, ал. 3 – 3в“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

12. Създава се ал. 14:

„(14) В случаите по чл. 181, т. 1 и чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането движението по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, от едно и също пътно превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен в чл. 181, т. 1 или чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането. Движението по път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, чрез същото пътно превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно административно нарушение, за което се налага отделно наказание.“

13. Създава се ал. 15:

„(15) При регистрирани три нарушения по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането в рамките на една календарна година, извършени с едно пътно превозно средство, последващото движение при неизпълнение на съответните изисквания не се счита за административно нарушение и за него не се налага глоба или имуществена санкция, а образуваните административнонаказателни производства за повече от три нарушения се прекратяват.“

§ 93. В чл. 189ж се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „с молба“ се заменят със „с заявление“.

2. В ал. 3 се създават т. 6-8:

Вариант 1

„6. когато е издаден на лице, в качеството му на регистриран собственик или вписан в свидетелството за регистрация на превозното средство ползвател и се установи, че лицето не е притежавало това качество към момента на извършване на нарушението; след анулиране на електронния фиш се издава нов електронен фиш на собственика или вписания в свидетелството за регистрация ползвател към момента на нарушението;

Вариант 2

2. Създава се т.6:

„6. в случаите когато с оглед на липсата или незначителността на вредните последици или с оглед на други смекчаващи обстоятелства, се установи, че нарушението представлява по-ниска степен на обществена опасност в сравнение с обикновените случаи на нарушение.“

„7. когато срещу същото лице и за същото деяние има издаден електронен фиш;

8. когато са налице данни за допуснати технически грешки във връзка с издаването на електронния фиш, които са от съществено значение за установяването на нарушението.“

3. Създава се ал. 3б:

„(3б) В случаите по ал. 3, т. 6, 7 и 8 анулирането на електронния фиш може да се извърши и служебно, без подадено искане.“

4. В ал. 7 след думите „ал. 10“ се добавя „и 11“.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:

В § 93, относно чл. 189ж, се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „чл. 179, ал. 3 - 3б“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 - 3б, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“, думите „таксата по чл. 10, ал. 2“ се заменя с „таксите по чл. 10, ал. 2 и чл. 28“.

2. В ал. 2 думите „получаване на електронния фиш“ се заменят с „получаване на електронен фиш за нарушение по чл. 179, ал. 3 - 3б“.

3. Създава се ал. 2а:

„(2а) В 14-дневен срок от получаване на електронен фиш за нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата лицето може да заплати таксата по чл. 28 от Закона за пътищата при спазване изискванията на чл. 189е, ал. 3 и 4, да представи декларация, в която посочи данни за лицето, което е извършило нарушението, и копие от свидетелството му за управление на моторно превозно средство или да поиска анулиране на електронния фиш на основание ал. 3, т. 1 и 2 с молба до председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура".“

4. В ал. 3:

а) в текста преди т. 1 след думата „фиш“ се добавя „по ал. 1“.

б) в т. 1 след думите „по чл. 10, ал. 2“ се добавя „или съответно по чл. 28“.

5. В ал. 4 след думите „ал. 2“ се добавя „или 2а“.

6. В ал. 6 след думите „по чл. 10, ал. 2“ се добавя „или чл. 28“

7. В ал. 7 думите „чл. 179, ал. 3 – 3б“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3б, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

8. Алинея 8 се изменя така:

„(8) Наказателни постановления и електронни фишове за нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1 и чл. 179, ал. 3 – 3в, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата се връчват от контролните органи по чл. 167а на нарушителя лично, срещу подпис или по реда на чл. 186а, ал. 1, т. 2, буква "а", т. 3, ал. 2, 3, 5 и 6.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 93, т. 2, вариант 2 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25) за т. 6 се изменя така:

„б. когато е издаден на лице, в качеството му на регистриран собственик или вписан в свидетелството за регистрация на превозното средство ползвател и се установи, че лицето не е притежавало това качество към

момента на извършване на нарушението; след анулиране на електронния фиш се издава нов електронен фиш на собственика или вписания в свидетелството за регистрация ползвател към момента на нарушението;“

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 93, относно чл. 189ж се правят следните изменения:

1. Създава се ал. 1а:

„(1а) При нарушение по чл. 181, т. 1 или чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, установено и заснето от електронната система по чл. 167а, ал. 3а, може да се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител за налагане на глоба или имуществена санкция в размер, определен за съответното нарушение. Електронният фиш съдържа данни за: мястото, датата, точния час на извършване на нарушението, регистрационния номер на пътното превозно средство, собственика или вписания ползвател, описание на нарушението, нарушенияте разпоредби, размера на глобата, срока и начините за доброволното и заплащане. Образецът на електронния фиш се утвърждава от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“. В 14-дневен срок от получаване на електронния фиш лицето може да поиска анулиране на електронния фиш на основание ал. 3, т. 2 с молба до председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

2. Аlineя 7 се изменя така:

„(7) По отношение на електроните фишове, издадени по реда на ал. 1 или ал. 1а, се прилагат разпоредбите на чл. 189, ал. 10.“

3. Аlineя 8 се изменя така:

„(8) Наказателни постановления за нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 - 3в, и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и електронни фишове за нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 - 3в, чл. 181, т. 1, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и по чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането се връчват от контролните органи по чл. 167а на нарушителя лично, срещу подпис или по реда на чл. 186а, ал. 1, т. 2, буква „а“, т. 3, ал. 2, 3, 5 и 6.“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 93, който става § 95:

§ 95. В чл. 189ж се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „чл. 179, ал. 3 - 3б“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 - 3б от този закон и чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“ и думите „таксата по чл. 10, ал. 2“ се заменят с „таксите по чл. 10, ал. 2 и чл. 28“.

2. Създава се ал. 1а:

„(1а) При нарушение по чл. 181, т. 1 или чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането, установено и заснето от електронната система по чл. 167а, ал. 3а, може да се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител за налагане на глоба или имуществена санкция в размер, определен за съответното нарушение. Електронният фиш съдържа данни за: мястото, датата, точния час на извършване на нарушението, регистрационния номер на пътното превозно средство, собственика или вписания ползвател, описание на нарушението, нарушените разпоредби, размера на глобата, срока и начините за доброволното и заплащане. Образецът на електронния фиш се утвърждава от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“. В 14-дневен срок от получаване на електронния фиш лицето може да поиска анулиране на електронния фиш на основание ал. 3, т. 2 със заявление до председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

3. В ал. 2 думите „получаване на електронния фиш“ се заменят с „получаване на електронен фиш за нарушение по чл. 179, ал. 3 - 3б“, а думите „с молба“ се заменят със „с заявление“.

4. Създава се ал. 2а:

„(2а) В 14-дневен срок от получаване на електронен фиш за нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 от този закон, както и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата лицето може да заплати таксата по чл. 28 от Закона за пътищата при спазване изискванията на чл. 189е, ал. 3 и 4, да представи декларация, в която да посочи данни за лицето, което е извършило нарушението, и копие от свидетелството му за управление на моторно превозно средство или да поиска анулиране на електронния фиш на основание ал. 3, т. 1 и 2 със заявление до председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

5. В ал. 3:

а) в текста преди т. 1 след думата „фиш“ се добавя „по ал. 1“.

б) в т. 1 след думите „по чл. 10, ал. 2“ се добавя „или съответно по чл. 28“.

в) създават се т. 6-8:

„6. когато е издаден на лице в качеството му на собственик или вписан в свидетелството за регистрация на превозното средство ползвател и се установи, че лицето не е притежавало това качество към момента на извършване на нарушението; след анулиране на електронния фиш се издава нов електронен фиш на собственика или вписания в свидетелството за регистрация ползвател към момента на нарушението;

7. когато срещу лицето за същото деяние има издаден електронен фиш;

8. когато са налице данни за допуснати технически грешки при издаването на електронния фиш, които са от значение за установяването на нарушението.“

6. Създава се ал. 3б:

„(3б) В случаите по ал. 3, т. 6, 7 и 8 анулирането на електронния фиш може да се извърши и служебно, без подадено искане.“

7. В ал. 4 след думите „ал. 2“ се добавя „или 2а“.

8. В ал. 6 след думите „по чл. 10, ал. 2“ се добавя „или чл. 28“.

9. Алинея 7 се изменя така:

„(7) По отношение на електроните фишове, издадени по реда на ал. 1 или ал. 1а, се прилагат разпоредбите на чл. 189, ал. 10.“

10. Алинея 8 се изменя така:

„(8) Наказателни постановления за нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в от този закон, и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и електронни фишове за нарушения по чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3в, чл. 181, т. 1 от този закон, по чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и по чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането се връчват от контролните органи по чл. 167а на нарушителя лично, срещу подпис или по реда на чл. 186а, ал. 1, т. 2, буква „а“, т. 3, ал. 2, 3, 5 и 6.“

§ 94. В чл. 189з накрая се поставя запетая и се добавя „с изключение на нарушенията, свързани с установяване на изминатото разстояние по платената пътна мрежа или незаплащане на пътни такси по смисъла на чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата”.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 94 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 94 да бъде отхвърлен.

§ 95. В чл. 189и, ал. 2, т. 2 думите „и клас емисии (екологична категория)“ се заменят с „екологична категория ЕВРО, технически допустима максимална маса, и за превозни средства с технически допустима максимална маса над 3,5 тона – клас емисии CO₂ и специфични емисии CO₂“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 95, който става § 96.

§ 96. В чл. 190 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Иззетите свидетелства за управление се изпращат за съхранение и отчет на структурата на Министерството на вътрешните работи, където се водят на отчет водачът или собственикът на моторното превозно средство.“

2. В ал. 3 след думата „глоба“ се добавя „или имуществена санкция“.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 96, т. 1 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 96, който става § 97:

§ 97. В чл. 190, ал. 3 след думата „глоба“ се добавя „или имуществена санкция“.

§ 97. В допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1, ал. 4:

а) точка 1 се изменя така:

„1. във Фонда за безопасност на движението постъпват:

а) средствата от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи и на общините, с изключение на средствата и глоби за нарушения по Кодекса за застраховането;

б) средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт.“

Вариант 1

б) в т. 2 думите „пътната безопасност“ се заменят с „безопасността на движението по пътищата“.

Вариант 2

б) в т. 2 накрая се добавят думите „, в т.ч. за повишаването на техническата изправност на автомобилите, по класификатор, утвърден от Държавна агенция ”Безопасност на движението по пътищата“.

в) Създава се нова т. 3:

„3. седемдесет процента от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи;“

г) Сегашната т. 3 става т. 4.

2. В §6 :

а) в т. 17 се създава изречение трето:

„Ремарке със специално предназначение” е такова, което отговаря на условията по т. 12, буква „г“.

б) в т. 33 думите „от влизането в сила на наказателното постановление, с което на нарушителя е наложено наказание за” се заменят с ”от установяването на”;

в) в т. 46 думите „в Република България” се заличават.

г) точка 58 се изменя така:

„58. „Изкуствената неравност” е локално изменение на нивото на настилка на платното за движение, предназначено за намаляване скоростта на пътните превозни средства. Тя може да бъде изпъкнала или вдлъбната спрямо нивото на настилка.”

д) в т. 68 думите „автоматизираната информационна система” се заменят с „Националния регистър на пътните превозни средства”.

е) създават се т. 76-87:

„76. „Средна скорост” е скоростта, с която пътното превозно средство изминава за определено време определен участък от пътя, установена с автоматизирано техническо средство или чрез система за секционен контрол на средната скорост.

77. „Система за секционен контрол на средната скорост” е одобрена и проверена съгласно Закона за измерванията система за измерване на средната скорост на превозно средство в определен участък от пътя. Системата използва камери, монтирани в началото и края на участъка. Всяко превозно средство се класифицира и се идентифицира както на влизане, така и на излизане, а идентификационната информация е придружена от точни времеви подписи заедно с времето за изминаване на разстоянието, на базата на което се изчислява средната скорост. Ако средната скорост на дадено превозно средство е по-висока от разрешената в контролирания участък, системата генерира информация за нарушението. Цифровото доказателство за нарушението включва снимки на автомобила от момента на влизане и излизане, както и метаданни.

78. „Маневра” е изменение на положението на участващо в пътното движение пътното превозно средство спрямо пътя и останалите участници в движението.

79. „Престрояване” е преминаване на пътното превозно средство от една пътна лента в друга, за да се продължи движението направо, да се завие или да се излезе от платното за движение.

80. „Заобикаляне” е преминаване на участник в пътното движение покрай препятствие, повреди на платното за движение или неподвижен участник в движението.

81. „Разминаване“ е преминаване на участник в пътното движение покрай друг участник в движението, който се движи в противоположна посока.

82. „Теглене“ е придвижването на моторно превозно средство с използване на теглителната сила на друго моторно превозно средство.

83. „Спиране“ е привеждане в неподвижно състояние на пътното превозно средство.

84. „Велосипедна инфраструктура“ е техническа инфраструктура в урбанизираните и/или извън урбанизираните територии, предназначена основно за целите и нуждите на велосипедния транспорт и индивидуалните електрически превозни средства. Понятието „велосипедна инфраструктура“ може да се използва както като събирателно понятие, така и като понятие за индивидуално обозначение на отделни обособени части или елементи от техническата инфраструктура. Основни видове велосипедна инфраструктура са велосипедни трасета, ленти, алеи, пътеки, паркинги, светофари и др.

85. „Велосипедна лента (велолента)“ е обособена част от пътното платно по протежение на улица/път, предназначена за велосипедно движение и движение на индивидуалните електрически превозни средства. Лентата е отделена от останалата част от платното за движение чрез пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци.

86. „Велосипедна пътека“ е част от платното за движение, очертана с пътна маркировка, сигнализирана с пътни знаци и предназначена за преминаване на велосипедисти и индивидуални електрически превозни средства при пресичане на пътното платно. Велосипедната пътека е продължение на велосипедна лента/алея върху платното за движение на пресичания път.

87. „Велосипедна алея (VELOALEA)“ е част от напречния профил на улицата, предназначена изключително за движение на велосипедисти и индивидуални електрически превозни средства, която е физически отделена (хоризонтално и/или вертикално) от платното за автомобилно движение и от пешеходното движение.“

Предложение на н.п. Коста Стоянов и група народни представители:

В § 97, т. 2, относно § 6 от допълнителните разпоредби, се правят следните изменения и допълнения:

а) създават се нови букви „а“, „б“ и „в“:

„а) т. 11 се изменя така: „Моторно превозно средство“ е пътното превозно средство снабдено с устройство (двигател), което преобразува някакъв вид енергия (химическа, електрическа, светлинна, топлинна и друг вид) в механична работа, вследствие на която работата пътното превозно средство се придвижва без участието на физическата сила на човек и/или животни. Към моторно превозно средство се приравняват и индивидуалните електрически превозни средства, когато мощността им е по-голяма от 0,5 kW и/или максималната им скорост на движение е по-голяма от 25 км/ч.“;

б) в т. 13 се създава изречение трето: „В тази категория попадат и едно-, дву- или триколесно пътно превозно средство, задвижено с електрически двигател с мощност от над 4000 вата и скорост над 45 km/h.“;

в) в т. 14 се създава изречение второ: „В тази категория попадат и едно-, дву- или триколесно пътно превозно средство, задвижено с електрически двигател с мощност от 500 до 4000 вата и скорост от 26 km/h до 45 km/h.“;

б) досегашната буква „а“ става буква „г“;

в) създава се нова буква „д“;

„д) т. 18б се изменя така: „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и до 500 вата и максимална конструктивна скорост от 6 km/h до 25 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.“;

г) досегашните букви „б“, „в“, „г“ и „д“ стават съответно букви „е“, „ж“, „з“ и „и“;

д) досегашната буква „е“ става буква „к“ и в нея т. 8б се изменя така:

„8б. „Велосипедна пътека“ е част от платното за движение, очертана с пътна маркировка, сигнализирана с пътни знаци и предназначена за преминаване на велосипедисти и водачи на индивидуални електрически превозни средства при пресичане на пътно платно. Велосипедната пътека е продължение на велосипедна инфраструктура върху платното за движение на пресичания път.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

В § 97, т. 1, буква „в“, думата „бюджета“ се заменят с думите „специална банкова сметка“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Иван Белчев и Свилен Трифонов:

В § 97 в допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В точка 8б думите „индивидуални електрически превозни средства“ се заменят с „водачи на индивидуални електрически превозни средства“.

2. В точка 87 думите „индивидуални електрически превозни средства“ се заменят с „водачи на индивидуални електрически превозни средства“.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:

В § 97, т. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Да се създаде нова б. „а“:

„а) В т. 5 изречение първо накрая се добавя „тротоара или лентата за принудително спиране.“

2. Да се създаде нова б. „б“:

„б) в т. 7 след думите „тротоарите, платното за движение“ се добавя „лентата за принудително спиране“.

3. Да се създаде нова б. „в“:

„в) създава се т. 8а:

„8а. „Кръстовище с кръгово движение (кръгово кръстовище)“ е кръстовище, в което движението се извършва в едно едноточно платно за движение, състоящо се от кръговидни пътни ленти с общ център около централен остров.“

4. Буква „а“ да стане б. „г“.

5. Да се създаде нова б. „д“:

„г) Точка 30 се изменя:

„30. „Пътнотранспортно произшествие“ е събитие, възникнало в процеса на движение на пътно превозно средство по път, отворен за обществено ползване, и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.“

5. Буква „б“ да отпадне - предложението за изменение на т. 33.

6. Да се създаде нова б. „е“:

„е) Точка 37 се изменя:

37. „Предвидимо препятствие“ е всяко препятствие, което може да се очаква при нормално внимание от водача и съобразяване с условията.“

7. Букви „в“, „г“ и „д“ стават съответно б. „ж“, „з“ и „и“.

8. Буква „е“ става съответно б. „к“ и в нея се правят следните изменения и допълнения:

а) Точка 83 се изменя:

„83. „Спиране“ е привеждане на превозното средство в неподвижно състояние чрез задействане на спирачната уредба.“

б) Създават се т. 83а и т. 83б:

„83а. „Аварийно спиране“ е процес на намаляване на скоростта чрез задействане на спирачната уредба с максимална ефективност.

83б. „Опасност за движението“ е пътна ситуация, без значение от причината за възникването ѝ, при която се създава възможност да се застрашат живота или здравето на водача, на други лица, както и да се причинят материални вреди.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 97, относно § 1, ал. 4 от допълнителните разпоредби се правят следните изменения:

1. буква „в“ се изменя така:

„3. редът и условията за управление на средствата от фонда се определят с акт на Министерския съвет, като петдесет процента от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи и се разходват от общината само за дейности, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата;“

2. буква „г“ да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Андрей Рунчев, Халил Летифов, Калин Стоянов, Илиян Йончев и Иван Минев:

В § 97, т. 2, в § 6 от допълнителните разпоредби т. 54 се изменя така:

„54. „Пешеходна пътека“ е продължение на тротоарите и банкетите само в случаите, когато пътното платно е с не повече от две ленти за движение, от които не повече от една в посока. Същото не е валидно, когато платното за движение е част от републиканската пътна мрежа.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 97 относно допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1:

а) Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Георги Георгиев и група народни представители/№ 51-454-01-28) относно буква „б“ се изменя така:

„б) в т. 2 думите „пътната безопасност“ се заменят с „безопасността на движението по пътищата“;

б) Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Божидар Божанов и група народни представители/№ 51-454-01-46) относно буква „б“ да отпадне.

2. В § 6:

а) букви „а“ и „б“ да отпадат;

б) в т. 186 след думите „6 km/h“ се поставя запетая и се добавя „но ненадвишаваща 25 km/h“.

в) в буква „е“ т. 84-87 се изменят така:

84. „Велосипедна инфраструктура“ е техническа инфраструктура в урбанизираните и/или извън урбанизираните територии, предназначена за

целите и нуждите на велосипедния транспорт. Основни видове велосипедна инфраструктура са велосипедни трасета, ленти, алеи, пътеки, паркинги и светофари.

85. „Велосипедна лента“ е обособена част от пътното платно по протежение на улица, предназначена за едностранно велосипедно движение, отделена от останалата част от платното за движение чрез пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци.

86. „Велосипедна пътека“ е част от платното за движение, очертана с пътна маркировка, сигнализирана с пътни знаци и предназначена за преминаване на велосипедисти. Велосипедната пътека е продължение на велосипедната алея върху платното за движение.

87. „Велосипедна алея“ е част от напречния профил на улицата, предназначена за движение на велосипедисти, която е физически отделена от платното за автомобилно движение и от пешеходното движение.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 97, който става § 98:

§ 98. В допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 1, ал. 4:

а) точка 1 се изменя така:

„1. във Фонда за безопасност на движението постъпват:

а) средствата от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи на Министерството на вътрешните работи и на общините, с изключение на средствата и глоби за нарушения по Кодекса за застраховането;

б) средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт;”

б) в т. 2 думите „пътната безопасност“ се заменят с „безопасността на движението по пътищата”.

в) в т. 3 накрая се добавя „като 50 на сто от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи и се разходват от общината само за дейности, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата.“

2. В § 6 :

а) в т. 18б след думите „6 km/h“ се поставя запетая и се добавя „но ненадвишаваща 25 km/h”;

б) в т. 46 думите „в Република България“ се заличават.

в) в т. 54 изречение второ се изменя така: „На кръстовища в населено място пешеходни пътеки са и продълженията на тротоарите и банкетите

върху платното за движение, когато то е с не повече от две пътни ленти, от които не повече от една във всяка посока.“

г) точка 58 се изменя така:

„58. „Изкуствената неравност“ е локално изменение на нивото на настилката на платното за движение, предназначено за намаляване скоростта на пътните превозни средства. Тя може да бъде изпъкнала или вдлъбната спрямо нивото на настилката.“

д) в т. 68 думите „автоматизираната информационна система“ се заменят с „Националния регистър на пътните превозни средства“.

е) създават се т. 76-87:

„76. „Средна скорост“ е скоростта, с която пътно превозно средство изминава за определено време определен участък от пътя, установена с автоматизирано техническо средство или чрез система за секционен контрол на средната скорост.

77. „Система за секционен контрол на средната скорост“ е одобрена и проверена съгласно Закона за измерванията система за измерване на средната скорост на превозно средство в определен участък от пътя. Системата използва камери, монтирани в началото и края на участъка. Всяко превозно средство се класифицира и се идентифицира както на влизане, така и на излизане, а идентификационната информация е придружена от точни времеви подписи заедно с времето за изминаване на разстоянието, на базата на което се изчислява средната скорост. Ако средната скорост на дадено превозно средство е по-висока от разрешената в контролирания участък, системата генерира информация за нарушението. Цифровото доказателство за нарушението включва снимки на автомобила от момента на влизане и излизане, както и метаданни.

78. „Маневра“ е изменение на положението на участващо в пътното движение пътно превозно средство спрямо пътя и останалите участници в движението.

79. „Престрояване“ е преминаване на пътно превозно средство от една пътна лента в друга, за да се продължи движението направо, да се завие или да се излезе от платното за движение.

80. „Заобикаляне“ е преминаване на участник в пътното движение покрай препятствие, повреди на платното за движение или неподвижен участник в движението.

81. „Разминаване“ е преминаване на участник в пътното движение покрай друг участник в движението, който се движи в противоположна посока.

82. „Теглене“ е придвижването на моторно превозно средство с използване на теглителната сила на друго моторно превозно средство.

83. „Спиране“ е привеждане в неподвижно състояние на пътното превозно средство.

84. „Велосипедна инфраструктура“ е техническа инфраструктура в урбанизираните и/или извън урбанизираните територии, предназначена за целите и нуждите на велосипедния транспорт. Основни видове велосипедна инфраструктура са велосипедни трасета, ленти, алеи, пътеки, паркинги и светофари.

85. „Велосипедна лента“ е обособена част от пътното платно по протежение на улица, предназначена за еднопосочно велосипедно движение, отделена от останалата част от платното за движение чрез пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци.

86. „Велосипедна пътека“ е част от платното за движение, очертана с пътна маркировка, сигнализирана с пътни знаци и предназначена за преминаване на велосипедисти. Велосипедната пътека е продължение на велосипедната алея върху платното за движение.

87. „Велосипедна алея“ е част от напречния профил на улицата, предназначена за движение на велосипедисти, която е физически отделена от платното за автомобилно движение и от пешеходното движение.“

§ 98. Навсякъде в закона думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“, думите „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министърът на транспорта и съобщенията“ и думите „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Министерството на транспорта и съобщенията“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 98, който става § 99:

§ 99. Навсякъде в закона думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и думите „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министърът на транспорта и съобщенията“.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на подразделението.

§ 99. С този закон се въвеждат изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1716 на Комисията от 29 юни 2021 г. за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определянето на категориите превозни средства, произтичащи от изменения

в законодателството за одобряване на типа (ОВ, L 342/45 от 27 септември 2021 г.).

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 99, който става § 100.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на подразделението.

§ 100. Наредбата по чл. 13а се приема от Министерския съвет в шестмесечен срок от влизането на закона в сила, по предложение на министъра на вътрешните работи, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя за § 100, но предлага да бъде отхвърлен, тъй като е отразен на систематичното му място в чл. 13, ал. 5.

Предложение на н.п. Божидар Божанов и група народни представители:

Създава се § 100а:

„§ 100а. Наредбата по чл. 167г, ал. 2 се приема в шестмесечен срок от министъра на вътрешните работи съгласувано с председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.“

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се §.....

§.....(1) В срок до 4 месеца от влизане в сила на този закон общинските съвети приемат наредбата по чл. 80а, ал. 4.

(2) В срок до 6 месеца от влизане в сила на този закон собствениците на индивидуални електрически превозни средства ги регистрират съгласно чл. 80а, ал. 4.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 101:

§ 101. (1) В срок до 4 месеца от влизането в сила на този закон общинските съвети приемат наредбата по чл. 80а, ал. 4.

(2) В срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон собствениците на индивидуални електрически превозни средства ги регистрират съгласно чл. 80а, ал. 4.

§ 101. В Кодекса за застраховането (обн., ДВ, бр. 102 от 2015 г.; изм., бр. 62, 95 и 103 от 2016 г., бр. 8, 62, 63, 85, 92, 95 и 103 от 2017 г., бр. 7, 15, 24, 27,

77 и 101 от 2018 г., бр. 17, 42 и 83 от 2019 г., бр. 26, 28 и 64 от 2020 г., бр. 21 от 2021 г., бр. 16 и 25 от 2022 г., бр. 66, 68, 80, 84 и 85 от 2023 г., бр. 70 и 79 от 2024 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 519, ал. 1 се създава т. 7:

„7. изпраща уведомления на собствениците за изтичане на срока на валидност на застраховка ”Гражданска отговорността” по реда на чл. 189, ал. 4а от Закона за движението по пътищата.“

2. В чл. 647:

а) алинея 3 се изменя така:

„(3) Когато чрез автоматизирани технически средства или системи по смисъла на § 6, т. 65 от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата или чрез технически средства на електронната система по чл. 167а, ал. 3 от Закона за движението по пътищата, е заснето управление на превозно средство, за което няма сключен и действащ застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, на собственика се издава електронен фиш в отсъствието на контролен орган и на нарушител по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, с който се налага глоба или имуществена санкция, в размер, определен за съответното нарушение. В 14-дневен срок от получаването му собственикът, на когото е издаден електронният фиш, заплаща глобата или имуществената санкция по чл. 638, ал. 4 или 6. По отношение на електронните фишове се прилагат условията и редът за издаване, връчване, възражение, обжалване и заплащане, предвидени в Закона за движението по пътищата, без възможността за подаване на писмена декларация с данни за лицето, извършило нарушението по чл. 189, ал. 4 от Закона за движението по пътищата.“

б) алинея 4 се изменя така:

„(4) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват от заместник-председателя по реда на Закона за административните нарушения и наказания при спазване изискванията на чл. 648. За наказателните постановления, издадени от органите на Министерството на вътрешните работи, се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания и на Закона за движението по пътищата.“

в) създава се ал. 5:

„(5) За нарушенията по чл. 483, ал. 1 и 2 и чл. 638, ал. 1-6 не се прилагат чл. 28 и 58г от Закона за административните нарушения и наказания.“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 101, който става § 102, като в т. 2, буква „в“ думите „прилагат чл. 28 и 58г“ се заменят с „прилага чл. 58г“.

§ 102. В Закона за административните нарушения и наказания (обн., ДВ, бр. 92 от 1969 г.; изм. и доп., бр. 54 от 1978 г., бр. 28 от 1982 г., бр. 28 и 101 от

1983 г., бр. 89 от 1986 г., бр. 24 от 1987 г., бр. 94 от 1990 г., бр. 105 от 1991 г., бр. 59 от 1992 г., бр. 102 от 1995 г., бр. 12 и 110 от 1996 г., бр. 11, 15, 59, 85 и 89 от 1998 г., бр. 51, 67 и 114 от 1999 г., бр. 92 от 2000 г., бр. 25, 61 и 101 от 2002 г., бр. 96 от 2004 г., бр. 39 и 79 от 2005 г., бр. 30, 33, 69 и 108 от 2006 г., бр. 51, 59 и 97 от 2007 г., бр. 12, 27 и 32 от 2009 г., бр. 10, 33, 39, 60 и 77 от 2011 г., бр. 19, 54 и 77 от 2012 г., бр. 17 от 2013 г., бр. 98 и 107 от 2014 г., бр. 81 от 2015 г., бр. 76 и 101 от 2016 г., бр. 63 и 101 от 2017 г., бр. 20 и 38 от 2018 г., бр. 83 и 94 от 2019 г., бр. 13 и 109 от 2020 г., бр. 21 от 2021, бр. 25 и 51 от 2022 г., бр. 80, 84 и 106 от 2023 г. и бр. 39 и 79 от 2024 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 39, ал. 2а, изречение първо думите „установени при извършването им“ и запетаята след тях, както и думите „на местонарушението“ се заличават.

2. В чл. 40 се създава ал. 6:

”(6) При невъзможност за съставяне на акта в присъствието на свидетели, когато са налице предварително подписани сведения от тяхна страна относно нарушението, актът може да се състави и в тяхно отсъствие, като това обстоятелство се отбелязва в акта. Сведенията по предходното изречение могат да бъдат изпращани от свидетелите и по електронен път, като не се изисква квалифициран електронен подпис.”

3. В чл. 42, ал. 1, т. 6 се изменя така:

”6. собственото, бащиното и фамилното име и възрастта на нарушителя, точния му адрес и местоработата, единен граждански номер или личен номер на чужденец, а в случай че е чужденец без право на пребиваване и издаден личен номер на чужденец - имената, точния адрес, дата на раждане, а ако има информация за това - и място на раждане, по паспорт или заместващ го документ за пътуване, с посочване на номер, дата на издаване, държава издател, и издател на документа,”

4. В чл. 43:

а) в ал. 1 се добавя изречение второ: ”В случаите по чл. 40, ал. 6 не се изисква подпис на свидетеля.”

б) в ал. 7:

аа) в началото на изречението думата „фиш“ и запетаята след нея се заличават;

бб) преди думите ”по реда на” се добавя съюзът „и“;

вв) думите ”ако нарушителят е изразил съгласие за това по реда на чл. 26а, ал. 5 от Закона за електронното управление. След изтичане на срока по чл. 26, ал. 3 от Закона за електронното управление връчването се извършва по реда на този закон.” се заличават;

гг) създава се изречение второ ”Връчването по реда на този закон се извършва чрез заверен препис на съставения електронния документ.”

в) в ал. 8 след думата „глобата“ се добавя „или имуществената санкция”.

г) алинея 9 се изменя така:

„(9) Длъжностното лице може да състави акта за установяване на административно нарушение въз основа на официални документи в отсъствие на нарушителя като електронен документ, подписан от съставителя с квалифициран електронен подпис, като връчването се осъществява по реда на ал. 7. В тези случаи, по реда на този закон се на нарушителя се връчва заверен препис.”

д) алинея 10 се изменя така:

„(10) При връчване по реда на ал. 7, от нарушителя не се изисква подпис и изпращане на наказващия орган.”

5. В чл. 54 се създава ал. 10:

„(10) Наказващият орган може да връчва мотивираната резолюция като електронен документ по реда на чл. 43, ал. 7.”

6. В чл. 58 се създава ал. 1а:

„(1а) На нарушителя може да се връчи отпечатан дигитален образ на издадено наказателно постановление, съдържащо реквизитите по чл. 57, ал. 1, с изключение на подписа на длъжностното лице, което го е издало, когато това е предвидено в специален закон.”

7. В чл. 61 се създава ал. 5:

”(5) В рамките на производството съдът не разкрива пред нарушителя адресите и други данни за кореспонденция със свидетелите.”

8. В чл. 82, ал. 1:

а) в буква „а“ след думата „глоба“ се добавя „или временно лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“;

б) в буква „б“ думите „временно лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност или“ се заличават.

9. Навсякъде в закона думите ”точния му адрес” се заличават, думата ”местоработата” се заличава, а след думата ”чужденец” се добавят думите ”личен номер на чужденец или личен номер, ако такъв е наличен” и запетая.

Предложение на н.п. Тошко Йорданов и група народни представители:
Параграф 102 да отпадне.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 102 точки 2, 3, 4, 5, 7 и 9 да отпадат.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 102, който става § 103:

§ 103. В Закона за административните нарушения и наказания (обн., ДВ, бр. 92 от 1969 г.; изм., бр. 54 от 1978 г., бр. 28 от 1982 г., бр. 28 и 101 от 1983 г., бр. 89 от 1986 г., бр. 24 от 1987 г., бр. 94 от 1990 г., бр. 105 от 1991 г.,

бр. 59 от 1992 г., бр. 102 от 1995 г., бр. 12 и 110 от 1996 г., бр. 11, 15, 59, 85 и 89 от 1998 г., бр. 51, 67 и 114 от 1999 г., бр. 92 от 2000 г., бр. 25, 61 и 101 от 2002 г., бр. 96 от 2004 г., бр. 39 и 79 от 2005 г., бр. 30, 33, 69 и 108 от 2006 г., бр. 51, 59 и 97 от 2007 г., бр. 12, 27 и 32 от 2009 г., бр. 10, 33, 39, 60 и 77 от 2011 г., бр. 19, 54 и 77 от 2012 г., бр. 17 от 2013 г., бр. 98 и 107 от 2014 г., бр. 81 от 2015 г., бр. 76 и 101 от 2016 г., бр. 63 и 101 от 2017 г., бр. 20 и 38 от 2018 г., бр. 83 и 94 от 2019 г., бр. 13 и 109 от 2020 г., бр. 21 от 2021 г., бр. 25 и 51 от 2022 г., бр. 80, 84 и 106 от 2023 г., бр. 39 и 79 от 2024 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 39, ал. 2а думите „установени при извършването им“ и думите „на местонарушението“ се заличават.

2. В чл. 58 се създава ал. 1а:

„(1а) На нарушителя може да се връчи отпечатан дигитален образ на издадено наказателно постановление, съдържащо реквизитите по чл. 57, ал. 1, с изключение на подписа на длъжностното лице, което го е издало, когато това е предвидено в специален закон.“

3. В чл. 82, ал. 1:

а) в буква „а“ след думата „глоба“ се добавя „или временно лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“;

б) в буква „б“ думите „временно лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност или“ се заличават.

§ 103. В Закона за предучилищното и училищното образование (обн., ДВ, бр. 79 от 2015 г.; изм., бр. 98 и 105 от 2016 г., бр. 58 и 99 от 2017 г., бр. 24, 92 и 108 от 2018 г., бр. 24, 42, 100 и 101 от 2019 г., бр. 17 и 82 от 2020 г., бр. 17, 34 и 102 от 2022 г., бр. 11 и 102 от 2023 г. и бр. 23, 27, бр. 69 от 2024 г. и бр. 26 от 2025 г.) в чл. 76, ал. 5 след думата „среда“ се поставя запетая и се добавя „безопасността на движението по пътищата“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 103, който става § 104.

§ 104. В Закона за митниците (обн., ДВ, бр. 15 от 1998 г.; изм., бр. 89 и 153 от 1998 г., бр. 30 и 83 от 1999 г., бр. 63 от 2000 г., бр. 110 от 2001 г., бр. 76 от 2002 г., бр. 37 и 95 от 2003 г., бр. 38 от 2004 г., бр. 45, 86, 91 и 105 от 2005 г., бр. 30 и 105 от 2006 г., бр. 59 и 109 от 2007 г., бр. 28, 43 и 106 от 2008 г., бр. 12, 32, 42, 44 и 95 от 2009 г., бр. 54, 55, 73 и 94 от 2010 г., бр. 82 от 2011 г., бр. 38 и 54 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 98 от 2014 г., бр. 42 и 60 от 2015 г., бр. 58, 75 и 98 от 2016 г., бр. 99 и 103 от 2017 г., бр. 24, 80, 98 и 105 от 2018 г., бр. 7 и 17 от 2019 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2019 г. – бр. 32 от 2019 г.; Решение № 7 на Конституционния съд от 2019 г. – бр. 75 от 2019 г.; изм., бр. 100 и 102 от 2019 г., бр. 14 от 2020 г., бр. 62 от 2022 г., бр. 82 и 84 от 2023 г. и бр. 18 и 70 от 2024 г.) в чл. 16, ал. 1 се създава т. 3б:

„3б. да получават данни, необходими за осъществяването на митнически надзор и контрол върху стоките, транспортните средства и лицата на територията на Република България, от Агенция „Пътна инфраструктура“ чрез средства за автоматизиран електронен обмен на данни, съгласно Приложение № 2 от инструкцията по чл. 167а, ал. 7 от Закона за движението по пътищата.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 104, който става § 105.

§ 105. В Закона за местното самоуправление и местната администрация (обн., ДВ, бр. 77 от 1991 г.; изм., бр. 24, 49 и 65 от 1995 г., бр. 90 от 1996 г., бр. 122 от 1997 г., бр. 33, 130 и 154 от 1998 г., бр. 67 и 69 от 1999 г., бр. 26 и 85 от 2000 г., бр. 1 от 2001 г., бр. 28, 45 и 119 от 2002 г., бр. 69 от 2003 г., бр. 19 и 34 от 2005 г., бр. 30 и 69 от 2006 г., бр. 61 и 63 от 2007 г., бр. 54 и 108 от 2008 г., бр. 6, 14, 35, 42 и 44 от 2009 г., бр. 15 и 97 от 2010 г., бр. 9 и 32 от 2011 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2011 г. – бр. 36 от 2011 г.; изм., бр. 57 от 2011 г., бр. 38 от 2012 г., бр. 15 от 2013 г., бр. 1, 19 и 53 от 2014 г., бр. 39, 43 и 51 от 2016 г., бр. 9, 99 и 103 от 2017 г., бр. 7, 21, 24 и 47 от 2018 г., бр. 79 от 2019 г., бр. 44, 70 и 107 от 2020 г., бр. 9 от 2021 г., бр. 84 от 2023 г. и бр. 8 и 38 от 2024 г.) се правят следните допълнения:

1. В чл. 17, ал. 1 се създава нова т. 12:

„12. опазването на обществения ред.”

2. В чл. 21, ал. 1 се създава нова т. 26:

„26. приема решения по опазването на обществения ред на територията на съответната община.”

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 105, който става § 106, като в т. 1 и 2 думата „нова“ се заличава.

§ 106. В Закона за електронното управление (обн., ДВ, бр. 46 от 2007 г.; изм., бр. 82 от 2009 г., бр. 20 от 2013 г., бр. 40 от 2014 г., бр. 13, 38, 50, 62 и 98 от 2016 г., бр. 88 и 94 от 2018 г., бр. 94 и 102 от 2019 г., бр. 69 и 85 от 2020 г., бр. 15 от 2022 г., бр. 66 и 80 от 2023 г. и бр. 31 от 2025 г.) се правят следните изменения:

1. Член 26, ал. 3 се отменя.

2. Член 26а, ал. 5 се изменя така:

”(5) В системата по ал. 2 могат да бъдат създавани профили на физическите лица за целите на електронното връчване по искане на административния орган, който осъществява връчването. Лицата не са длъжни да използват така създадените профили.”

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 106 да бъде отхвърлен.

Предложение на н.п. Кирил Добрев и група народни представители:
Създава се нов § 107:

§ 107. В Закона за пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г., изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г., бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и 75 от 2016 г., бр. 11, 89 и 96 от 2017 г., бр. 31, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60 от 2019 г., бр. 14 и 60 от 2020 г., бр. 17 и 23 от 2021 г., бр. 14 и 66 от 2023 г., бр. 13 и 39 от 2024 г., бр. 26 от 2025 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 10:

а) в ал. 6 думите „ал. 1, 2, 4 и 5 и по чл. 10б, ал. 5“ се заменят с „ал. 1, 2, 4 и 5, по чл. 10б, ал. 5 и по чл. 28“

б) в ал. 9 накрая се добавя:

„Автомобилите на Българския институт по метрология, осъществяващи метрологичен контрол, не заплащат таксите по ал. 1, т. 2.“

2. В чл. 27, ал. 1 след думите „превозни средства“ се добавя „чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 и“, а думите „при превиишаване на допустимите стойности“ се заменят с „за движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства, което се осъществява по реда на наредбата по чл. 139, ал. 3 от Закона за движението по пътищата“.

3. Създава се нов чл. 28:

„Чл. 28. При установено нарушение по чл. 53, ал. 1, т. 2, както и по чл. 177, ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса, в който случай същият се освобождава от административнонаказателна отговорност. В този случай се освобождават от административнонаказателна отговорност и всички други лица, които могат да носят такава във връзка с конкретното пътно превозно средство.“.

4. В чл. 53 се създава ал. 4:

„(4). В случаите на ал. 1, т. 2 движението на едно и също пътно превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен съответно в ал. 1. Движението на същото пътно превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно административно нарушение, за което се налага отделно наказание.“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 107:

§ 107. В Закона за пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г.,

бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г., бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и 75 от 2016 г., бр. 11, 89 и 96 от 2017 г., бр. 31, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60 от 2019 г., бр. 14 и 60 от 2020 г., бр. 17 и 23 от 2021 г., бр. 14 и 66 от 2023 г., бр. 13 и 39 от 2024 г. и бр. 26 от 2025 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 10:

а) в ал. 6 думите „ал. 1, 2, 4 и 5 и по чл. 10б, ал. 5“ се заменят с „ал. 1, 2, 4 и 5, по чл. 10б, ал. 5 и по чл. 28“

б) в ал. 9 се създава изречение трето: „Автомобилите на Българския институт по метрология, осъществяващи метрологичен контрол, не заплащат таксите по ал. 1, т. 2.“

2. В чл. 27, ал. 1 след думите „превозни средства“ се добавя „чрез електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 и“, а думите „при превишаване на допустимите стойности“ се заменят със „за движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства, което се осъществява по реда на наредбата по чл. 139, ал. 3 от Закона за движението по пътищата“.

3. Създава се нов чл. 28:

„Чл. 28. При установено нарушение по чл. 53, ал. 1, т. 2 от този закон, както и по чл. 177, ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса, в който случай същият се освобождава от административнонаказателна отговорност. В този случай се освобождават от административнонаказателна отговорност и всички други лица, които могат да носят такава във връзка с конкретното пътно превозно средство.“

4. В чл. 53 се създава ал. 4:

„(4) В случаите по ал. 1, т. 2 движението на едно и също пътно превозно средство в рамките на един и същ календарен ден се счита за едно нарушение и се налага едно наказание в размера, определен в ал. 1. Движението на същото пътно превозно средство от 00,00 часа до 23,59 часа на следващия календарен ден се счита за отделно административно нарушение, за което се налага отделно наказание.“

§ 107. Параграф 80 от Заключителните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 43 от 2002 г.) се отменя.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 107 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 107 да бъде отхвърлен.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

Създава се § 107а:

„§ 107а. В Наказателния кодекс (обн., ДВ...) в чл. чл. 49, ал. 2 след думите „три години“ се добавя „а ако деецът е бил в пияно състояние, или след употреба на наркотични вещества или техни аналози - с пет години“.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 108:

„§ 108. В Наказателния кодекс (обн., ДВ, бр. 26 от 1968 г.; попр., бр. 29 от 1968 г.; изм., бр. 92 от 1969 г., бр. 26 и 27 от 1973 г., бр. 89 от 1974 г., бр. 95 от 1975 г., бр. 3 от 1977 г., бр. 54 от 1978 г., бр. 89 от 1979 г., бр. 28 от 1982 г.; попр., бр. 31 от 1982 г.; изм., бр. 44 от 1984 г., бр. 41 и 79 от 1985 г.; попр., бр. 80 от 1985 г.; изм., бр. 89 от 1986 г.; попр., бр. 90 от 1986 г.; изм., бр. 37, 91 и 99 от 1989 г., бр. 10, 31 и 81 от 1990 г., бр. 1 и 86 от 1991 г.; попр., бр. 90 от 1991 г.; изм., бр. 105 от 1991 г., бр. 54 от 1992 г., бр. 10 от 1993 г., бр. 50 от 1995 г.; Решение № 19 на Конституционния съд от 1995 г. – бр. 97 от 1995 г.; изм., бр. 102 от 1995 г., бр. 107 от 1996 г., бр. 62 и 85 от 1997 г.; Решение № 19 на Конституционния съд от 1997 г. – бр. 120 от 1997 г.; изм., бр. 83, 85, 132, 133 и 153 от 1998 г., бр. 7, 51 и 81 от 1999 г., бр. 21 и 51 от 2000 г.; Решение № 14 на Конституционния съд от 2000 г. – бр. 98 от 2000 г.; изм., бр. 41 и 101 от 2001 г., бр. 45 и 92 от 2002 г., бр. 26 и 103 от 2004 г., бр. 24, 43, 76, 86 и 88 от 2005 г., бр. 59, 75 и 102 от 2006 г., бр. 38, 57, 64, 85, 89 и 94 от 2007 г., бр. 19, 67 и 102 от 2008 г., бр. 12, 23, 27, 32, 47, 80, 93 и 102 от 2009 г., бр. 26 и 32 от 2010 г., бр. 33 и 60 от 2011 г., бр. 19, 20 и 60 от 2012 г., бр. 17, 61 и 84 от 2013 г., бр. 19, 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 24, 41, 74, 79 и 102 от 2015 г., бр. 32 и 47 от 2016 г.; Решение № 12 на Конституционния съд от 2016 г. – бр. 83 от 2016 г.; изм., бр. 95 от 2016 г., бр. 13, 54, 85 и 101 от 2017 г., бр. 55 от 2018 г., бр. 1, 7, 16 и 83 от 2019 г., бр. 13, 23, 28, 88, 103 и 108 от 2020 г., бр. 9 от 2021 г.; Решение № 12 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 53 от 2022 г.; Решение № 13 на Конституционния съд от 2022 г. – бр. 79 от 2022 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2023 г. – бр. 10 от 2023 г.; изм., бр. 67, 82 и 84 от 2023 г., бр. 23, 39, 41 и 42 от 2024 г.) в чл. 49, ал. 2 след думите „три години“ се добавя „а ако деецът е бил в пияно състояние, или след употреба на наркотични вещества или техни аналози - с пет години“.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев и Танер Тюркоглу, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Създава се нов §“

„§ В Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70, 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, 50, 60, 99 и 103 от 2012 г., бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр. 11, 60, 98 и 107 от 2014 г., бр. 14, 60, 81 и 100 от 2015 г., бр. 32, 58 и 59 от 2016 г., бр. 9 и 93 от 2017 г., бр. 62, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60, 71 и 108 от 2020 г., бр. 21, 22, 23 и 84 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 67 и 88 от 2023 г. и бр. 41 от 2024г.) в чл. 2, ал. 5 се създава т. ба:

„ба. осъществяват контрол по спазване на изискванията:

а) на чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

б) на чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

в) за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;“

Комисията подкрепя предложението.

Комисията предлага да се създаде нов § 109:

§ 109. В Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70, 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, 50, 60, 99 и 103 от 2012 г., бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр. 11, 60, 98 и 107 от 2014 г., бр. 14, 60, 81 и 100 от 2015 г., бр. 32, 58 и 59 от 2016 г., бр. 9 и 93 от 2017 г., бр. 62, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60, 71 и 108 от 2020 г., бр. 21, 22, 23 и 84 от 2021 г.; Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. – бр. 84 от 2021 г.; изм., бр. 67 и 88 от 2023 г. и бр. 41 от 2024г.) в чл. 2, ал. 5 се създава т. ба:

„ба. осъществява контрол по спазване на изискванията:

а) на чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата;

б) на чл. 139, ал. 1, т. 2 за масата и натоварването на ос на пътните превозни средства;

в) за наличен и сключен действащ договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.“

§ 108. В срок от два месеца след обнародването на този закон, Министерът на вътрешните работи и министърът на електронното управление съвместно събират данни за телефонен номер и електронен адрес на лицата, притежаващи свидетелства за управление на моторни превозни средства, за нуждите на изпращането на уведомления по чл. 189, ал. 4а, като използват данни от Националния автоматизиран информационен фонд "Национален регистър на

българските лични документи”, от регистрите на Националната агенция за приходите, от електронната система за събиране на тол такси по Закона за пътищата, от единния портал по чл. 12, ал. 1 от Закона за електронното управление и от информационните системи на общинските органи, осъществяващи контрол по този закон.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 108 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 108 да бъде отхвърлен.

§ 109. В срок от два месеца след обнародването на този закон, Министерът на вътрешните работи изпраща всички невръчени електронни фишове и наказателни постановления до профилите на нарушителите в системата по чл. 26, ал. 2 от Закона за електронното управление, издадени преди влизането в сила на този закон, за които давностният срок не е изтекъл.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 109 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 109 да бъде отхвърлен.

§ 110. В срок от един месец от обнародването на този закон, министърът на вътрешните работи публикува всички данни по чл. 189, ал. 20, налични до този момент в електронните бази данни на Министерството на вътрешните работи.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 110 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 110 да бъде отхвърлен.

Предложение на н.п. Любен Иванов и група народни представители:

Създава се нов § 110а със следната редакция:

§ 110а. В шестмесечен срок от влизането в сила на този закон Министър на вътрешните работи установява участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия над средната за съответната област

и да постави стационарни автоматизирани технически средства за измерване на скоростта.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Иван Минев и група народни представители:

В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов §111:

§ 111. В срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон, министърът на вътрешните работи издава наредба, с която урежда:

1. условията и реда за поддържане на регистъра по чл. 80а, ал. 8;
2. образец на стикерната маркировка;
3. процедурата за проверка на съответствието при съмнение за нарушение.

Комисията не подкрепя предложението.

Вариант 1 (ЗИД на ЗДвП, внесен от МС/№ 51-402-01-25)

§ 111. Законът влиза в сила един месец след обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на:

1. Параграф 39, т. 3 относно чл. 143, ал. 6в относно думите „с отразяване на информацията в съответната автоматизирана информационна система на Министерството на вътрешните работи“, § 42, т. 1, § 43, т. 4, § 47, 64 и 73, които влизат в сила шест месеца след обнародването.

2. Параграф 90, т. 1 и т. 5-12, които влизат в сила девет месеца след обнародването.

3. Параграф 103, който влиза в сила от 15 септември 2025 г.

Вариант 2 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Божидар Божанов и група народни представители/№ 51-454-01-46)

§ 111. Законът влиза в сила от деня на обнародването му, освен § 41, 60 и 66, които влизат в сила 4 месеца след обнародването му.

Вариант 3 (ЗИД на ЗДвП, внесен от Явор Божанков и група народни представители/№ 51-454-01-55)

§ 111. Законът влиза в сила три месеца след обнародването му в Държавен вестник.

Предложение на н.п. Биляна Иванова и група народни представители:

В § 111 се създава нова точка:

„т. ... Параграфи 18, т. 3 и 6 и 84, т. 4, буква „в“ и т. 7 относно ал. 9 влизат в сила от 01.04.2026 г.“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Явор Божанков:

Създава се нов §110а:

„§ 110а. Разпоредбите на чл. 140, ал. 13 и чл. 143, ал. 15а влизат в сила от 1 януари 2026 г.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Кирил Добрев, Андрей Рунчев, Иван Минев, Анна Александрова и Йорданка Фандъкова:

В § 111 се създава т. 4:

„4. Разпоредбите на чл. 167в, ал. 1, т. 4, чл. 167г, ал. 1 и 2, чл. 186а, ал. 1, т. 1, буква „в“ и § 97, т. 1 влизат в сила 9 месеца след обнародването на закона в „Държавен вестник“.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение на н.п. Коста Стоянов, Климент Шопов и Никола Димитров:

В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов § 14 със следния текст:

§ 14 „Чл. 3 ал. 5, т. 4 влиза в сила 9 месеца след обнародване на промените в държавен вестник“.

Комисията не подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

В § 111 **Вариант 2** (ЗИД на ЗДвП, внесен от Божидар Божанов и група народни представители/№ 51-454-01-46) и **Вариант 3** (ЗИД на ЗДвП, внесен от Явор Божанков и група народни представители/№ 51-454-01-55) да бъдат отхвърлени.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н. п. Андрей Рунчев, направено по реда на чл. 79, ал. 7, т. 2 от ПОДНС:

Параграф 111 се изменя така:

§ 111. Законът влиза в сила един месец след обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на:

1. Параграф 17 относно чл. 80а, ал. 2, т. 1, § 40, т. 3 относно чл. 143, ал. 6в относно думите „с отразяване на информацията в съответната автоматизирана информационна система на Министерството на вътрешните работи“, § 48, т. 1-4 и § 66, които влизат в сила 6 месеца след обнародването.

2. Параграф 40 относно чл. 143, ал. 16, § 61, т. 1, буква „б“, т. 2, буква „д“ и т. 3, § 62, 64, т. 1 относно ал. 1, т. 4 и 5, т. 2, букви „б“ и „д“, т. 3, 5, 7 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса

за застраховането“, т. 8 относно ал. 5, в текста преди т. 1 за числото „166“ и т. 4 и 5, т. 10 относно ал. 7, § 67, § 68 относно чл. 167г, ал. 1 и 2, § 89, т. 1, § 92, т. 1, 3-9 и 11, § 94, т. 1 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането“ и числото „166“ и т. 12, § 95, т. 2, 9 и т. 10 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането“, § 98, т. 1 и § 109, които влизат в сила 9 месеца след обнародването.

3. Параграф 104, който влиза в сила от 15 септември 2025 г.

4. Параграф 24, т. 2, § 42, т. 4, буква „а“, § 80, т. 3 и § 84, т. 1, буква „б“, които влизат в сила от 1 януари 2026 г.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 111, който става § 110:

§ 110. Законът влиза в сила един месец след обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на:

1. Параграф 3 относно чл. 13, ал. 5, § 4, § 17 относно чл. 80а, ал. 2, т. 1, § 37, т. 1 и 3, § 48, т. 1-4, § 66 и § 84 относно чл. 183, ал. 2, т. 5, които влизат в сила 6 месеца след обнародването.

2. Параграф 40 относно чл. 143, ал. 16, § 42, т. 3, § 61, т. 1, буква „б“ и т. 2, буква „д“, § 62, § 64, т. 1 относно ал. 1, т. 4 и 5, т. 2, букви „б“ и „д“, т. 3, 5, 7 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането“, т. 8 относно ал. 5, в текста преди т. 1 за числото „166“ и т. 4 и 5, т. 10 относно ал. 7, § 67, § 68 относно чл. 167г, ал. 1 и 2, § 89, т. 1, § 92, т. 1, 4 и 11, § 94, т. 1 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 или 6 от Кодекса за застраховането“ и числото „166“ и т. 12, § 95, т. 2, 9 и т. 10 относно думите „чл. 181, т. 1“ и думите „по чл. 638, ал. 4 от Кодекса за застраховането“, § 98, т. 1 и § 109, които влизат в сила 9 месеца след обнародването.

3. Параграф 104, който влиза в сила от 15 септември 2025 г.

4. Параграф 24, т. 2, § 42, т. 4, буква „а“ относно заличаването на думите „и знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност“, § 80, т. 3 и § 84, т. 1, буква „б“, които влизат в сила от 1 януари 2026 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ**

КИРИЛ ДОБРЕВ