

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
В. No	853 - 19 - 16
Дата	17 / 07 2018 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

12
16
X

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

Относно: Проект на решение за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за летище София, № 854-02-37, внесен от Корнелия Нинова и група народни представители на 05.07.2018 г.

На свое редовно заседание, проведено на 11 юли 2018 г., Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения разгледа проект на решение за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за Летище София, № 854-02-37, внесен от Корнелия Нинова и група народни представители на 05.07.2018 г.

В заседанието взеха участие: г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-жа Красимира Стоянова – директор на Дирекция „Правна“ в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и г-жа Албена Лазарова - директор на Дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“.

Проектът на решение бе представен от народния представител Георги Свиленски.

Според вносителите основните мотиви на предлаганото решение за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за Летище София са: стабилните показатели на Летище София, с възходяща посока на развитие през последните години; вече инвестираните над 900 млн. лв. в инфраструктура; социалният въпрос за заетите лица; рискът за националната сигурност, както и повишаването на летищните такси.

В мотивите към проекта на решение е записано, че повече от половината летища в европейските столици са собственост на държавата, както и това, че отдаването на концесия на печелившото Летище София с цел да се финансира друго дружество в сектора, като БДЖ, няма аналог в световната практика.

При представянето на проекта на решение г-н Свиленски заяви, че в концесионната процедура няма яснота как концесионерът ще развива Летище София, неяснота буди и политиката по отношение на служителите на летището.

Друг аргумент за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за летище София са и инвестираните повече от 900 млн. лв. в инфраструктура, което само по себе си показва липса на необходимост от голяма инвестиция. Господин Свиленски обърна внимание на членовете на комисията и на разпоредба от Закона за държавния бюджет на Република България за 2018 г., според която за приходите от еднократното концесионно плащане по договора за концесия на „Гражданско летище за обществено ползване София“ разпоредбата на чл. 11, ал. 1,

т. 3 от Закона за Държавния фонд за гарантиране устойчивост на държавната пенсионна система не се прилага.

В отговор министър Московски посочи, че са направени задълбочени проучвания на практиката в европейските държави за това, как се управлява летищната инфраструктура, както в държавите членки на Европейския съюз, така и в тези които не са. Проучванията показват, че делът на управление на частния сектор в летищата е нараснал с 80% към 2016 г., а ако се добавят и 2017 и 2018 година процентът би бил значително по-голям. Министър Московски заяви, че всички летища в Унгария, Словения, Белгия, Кипър и Малта се управляват на 100% от частни оператори, а тези в Испания – на 98%, в Италия - на 86%, във Великобритания - почти на 80%, Холандия – на 75%. В допълнение г-н Московски заяви, че ако се реализира процедурата по концесията на Летище София с параметрите, които са зададени в момента, това ще е най-голямата сделка, осъществявана в България. Той защити тезата си с финансовите параметри на концесията, изготвени от Световната банка и Европейска банка за възстановяване и развитие. Според тях очакваната сума, предложена от участника, ще е не по-малка от 15 млн. лв. като концесионна такса годишно или 10 % от оборота, като концесионерът трябва да заплати първоначално концесионно възнаграждение в размер на 550 млн. без ДДС. Минималните инвестиции е предвидено да са в размер на 600 млн. евро, като за срока на концесията те са 1,2 млрд. По думите му до десетата година на концесията е заложено изграждането на нов терминал, както и ремонт, рехабилитация и разширение на съществуващите. Също така до петата година от срока на концесията, концесионерът се задължава да извърши проучване и ако трафикът показва да възложи изграждането на нова писта.

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията подчерта пред членовете на комисията, че процедурата е стартирана абсолютно открито, по прозрачен начин, в съответствие със Закона за концесиите, като за целта цялата документация е изпратена за съгласуване с всички министерства и ведомства, спазени са и изискванията за 14 дневния срок за съгласуване. Г-н Московски допълни, че на 5 юли е излязло обявлението за концесия в Официалния вестник на Европейския съюз, в същия ден няколко часа след това цялата документация за концесията е била публикувана и в Националния концесионен регистър.

В хода на дискусиата народният представител Николай Тишев направи коментар относно запазване на персонала на летището, като бе зададен и въпрос към министър Московски за необходимостта от промяна на Генералния план на Летище София, както и предвидено ли е изграждането на трети терминал. От страна на министър Московски бе отговорено, че въпросите са абсолютно коректни и експертни и допълни, че има законова процедура, която предвижда изменение на Генерален план на летище. В това изменение на Генералния план би следвало да се уточнят всички параметри, които касаят и строителство на трети терминал, и съответно изграждане на нова писта, ако такава е необходима.

В дебатите по проекта на решение за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за Летище София взеха участие народните представители: Валентин Милушев, Павел Христов, Атанас Ташков, Атанас

Стойнов, Станислав Иванов, Иван Вълков и Халил Летифов, които изказаха подкрепа за действията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за откриването на процедурата и възлагане на концесия на Летище София.

В резултат на проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения с 8 гласа „За”, 12 гласа „Против“ и 1 глас „Вздържал се“, предлага на Народното събрание да не приема проекта на решение за прекратяване на действията по предоставяне на концесия за Летище София, № 854-02-37, внесен от Корнелия Нинова и група народни представители на 05.07.2018 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ